

LMC

BEDIENUNGSANLEITUNG
SASSINO
STYLE
STYLE LIFT

OPERATING MANUAL

GEBRUIKERSHANDLEIDING

MANUEL D'UTILISATION

MANUAL DE INSTRUCCIONES

ISTRUZIONI D'USO

BRUGSANVISNING

KÄYTTÖOHJEET

KULLANIM KILAVUZU

操作说明

Bo og rejse - hjem på hjul

Velkommen i kredsen af rejsende campister!

Hjertelig tillykke med din nye LMC-campingvogn!

Du har besluttet dig for et førsteklases, pålideligt og elegant køretøj med særlige egenskaber og usædvanlig komfort.

Vi ønsker dig rigtig god fornøjelse på weekendture og ferierejser og frem for alt mange hyggelige timer i din nye feriebolig på hjul!

© LMC Caravan GmbH & Co. KG
Rudolf-Diesel-Str. 4
D-48336 Sassenberg

Tlf.: +49 25 83 / 27-0
Fax: +49 25 83 / 27-138

E-Mail: info@lmc-caravan.de
Internet: www.lmc-caravan.com

Udgave: 27.10.2022

Art.-n. 2635182

Oprettet af: gds GmbH
global document solutions
www.gds.eu

1	Indledning	7
1.1	Teknisk dokumentation	8
1.2	Symbolforklaring.....	9
1.3	Indregistrering	11
1.4	Nøgle	11
2	Sikkerhed	12
2.1	Tilsluttet brug.....	12
2.2	Ejerens ansvar	13
2.3	Yderligere krav	14
2.4	Brandbeskyttelse.....	15
2.5	Trafiksikkerhed	16
2.5.1	Køretøj	16
2.5.2	Nyttelast	20
2.5.3	Kørsel.....	21
2.6	Driftssikkerhed.....	23
2.6.1	Gas anlæg	23
2.6.2	Elektrisk anlæg	26
2.6.3	Sanitære anlæg	29
2.7	Miljøbeskyttelse	31
3	Tekniske data.....	32
3.1	Opholdsafdelingen	32
3.2	Indbyggede apparater	32
3.3	Belastninger	33
3.4	Typeskilt	33
4	Kørsel.....	34
4.1	Læsning af campingvognen	34
4.1.1	Begreber og data	34
4.1.2	Beregn den maksimale nyttelast.....	35
4.1.3	Pakning af vogn	36
4.1.4	Kontroller rejseliste	37
4.2	Kontroller campingvognen	38
4.3	Kobl campingvogn og bil sammen	39
4.3.1	Forudsætninger for kobling	39
4.3.2	12 V-strømforsyning ved vogntog.....	40
4.3.3	Tilkobling med "AL-KO"-sikkerhedskobling	42
4.3.4	Afkobling med "AL-KO"-sikkerhedskobling.....	44
4.3.5	Tilkobling med koblingen KS25/KS30 fra Knott.....	45
4.3.6	Afkobling med koblingen KS25/KS30 fra Knott	47
4.3.7	Elektroniske stabiliseringssystemer	48
4.4	Rejse og parkering	49
4.5	Parkere campingvognen på destinationen.....	51

4.5.1	Parkere campingvognen	51
4.5.2	Kør støtteben ud og ind.....	52
5	Oversigt	54
5.1	Opholdsafdelingen.....	55
5.1.1	Nøgle.....	55
5.1.2	Gennemgående indgangsdør	56
5.1.3	Todelt indgangsdør	59
5.1.4	Låse på døre og servicelemmer	62
5.1.5	Vinduer.....	65
5.1.6	Kombirullegardin	68
5.1.7	Klimaanlæg (ekstraudstyr)	69
5.1.8	Tagluger	69
5.1.9	Oplukkeligt tag (ekstraudstyr)	71
5.1.10	Fastgørelse af fortelt	73
5.1.11	Multifunktionsknap lys	74
5.1.12	LED-afbrydere og LED-visninger	75
5.1.13	Røgmelder.....	76
5.2	Opholdsrummet.....	77
5.2.1	Siddegruppe.....	77
5.2.2	Badeværelset	77
5.2.3	Køkkenafdeling	79
5.3	Opbevaringsrum	81
5.3.1	Opbevaringsrum i gulvområdet.....	81
5.3.2	Overskabe.....	82
5.3.3	Tv-holder	83
5.4	Teknisk udstyr	84
5.4.1	Elektrisk anlæg.....	84
5.4.1.1	Forsyningsbatteri	87
5.4.1.2	Kabinebelysning	92
5.4.1.3	Stikkontakter	94
5.4.2	Gas anlæg.....	95
5.4.3	Varmer.....	100
5.4.3.1	TRUMA-varmer.....	100
5.4.4	Drikke- og spildevandsanlæg.....	102
5.4.5	Vandvarmer.....	105
5.4.5.1	Ved installeret TRUMA-varmer og TRUMA-vandvarmer	106
6	Bo	107
6.1	Klargøre campingvognen	107
6.1.1	Etablere nettilslutning.....	107
6.1.2	Påfyldte drikkevand.....	107

6.1.3	Aftappe drikkevand	109
6.1.4	Tømme spildevand	109
6.1.5	Skifte gasflaske (standard)	111
6.1.6	Skifte gasflaske (DuoControl CS) (ekstraudstyr)	112
6.1.7	Vedligeholdelse af gasanlægget (generelt)	115
6.1.8	Skifte røgmelderbatteri.....	115
6.2	Ventilation.....	116
6.3	Opvarmning og tilberedning af varmt vand	121
6.3.1	TRUMA-varmer	121
6.3.2	Vandvarmer	126
6.3.2.1	Ved installeret TRUMA-varmer og TRUMA-vandvarmer 127	
6.4	Sidde og sove.....	128
6.4.1	Ombygge siddegruppe.....	128
6.4.2	Betjening hejseseng.....	130
6.4.3	Betjening klapseng.....	132
6.4.4	Klapkonsol som sengeforlængelse	133
6.4.5	Klargøre belysning	134
6.4.6	Opklapning og sammenklapning af det oplukkelige tag	135
6.5	Badeværelse	139
6.5.1	Brug bruser og vaskecumme	139
6.5.2	Toiletskylning ved fast installeret spildevandstank (ekstraudstyr)	139
6.5.3	Toiletskylning ved drejeligt toilet (ekstraudstyr).....	141
6.6	Køkkenafdeling.....	143
6.6.1	Bruge kombinaionskøgefelt	143
6.6.2	Klapkonsol til forlængelse af køkkenarbejdspladen	145
6.6.3	Absorber-køleskab til drift med 12 V, 230 V og gas (ekstraudstyr)	146
6.6.4	12 V-kompressor-køleskab (ekstraudstyr).....	148
7	Pleje	150
7.1	Udvendig rengøring.....	150
7.2	Indvendig rengøring	151
7.3	Oplukkeligt tag (ekstraudstyr)	151
7.4	Forsyningsbatteri (ekstraudstyr).....	152
7.5	Nedlukning	153
8	Service og inspektion	155
8.1	Serviceskema	156
8.2	Inspektionsskema.....	157
8.3	Dæk og hjul	158
8.3.1	Hjulskift	162
8.3.2	Dæktryktabel.....	166

9	Fejl	170
9.1	Opholdsafdelingen.....	170
9.2	Elektrisk anlæg.....	171
9.2.1	Fejl på standarddustyr.....	171
9.2.2	Fejl autarkpakke (ekstraudstyr).....	172
9.2.3	Skifte pærer.....	173
9.3	Gas anlæg.....	175
9.4	Kogebord.....	175
9.5	Varmer og vandvarmer.....	176
9.5.1	Fejl TRUMA-varmer.....	176
9.6	Køleskab.....	177
9.7	Drikke- og spildevandsanlæg.....	178
10	Tæthedsgaranti	179
10.1	Garantibevis.....	179
10.2	Garantibestemmelser.....	179
10.3	Inspektionsskema og inspektionsdokumentation.....	180
10.3.1	Oversigt til omfanget af tæthedskontrollen.....	181
11	Bilag	182
	Pleje af materialerne, indendørs og udendørs.....	182
12	Indeks	185

1 Indledning

Inden den første tur

For at du altid kan betjene og bruge dit køretøj korrekt, år du allerede ved udleveringen en omfattende instruktion fra din forhandler.

Derudover giver denne brugsanvisning vigtige informationer vedr. brugen af campingvognen og dens indretning. Læs brugsanvisningen inden første tur. Overhold altid dens instruktioner og sikkerhedsoplysninger!

Overhold også anvisningerne i de medfølgende brugsanvisninger vedr. de indbyggede apparater/dele.

For alle tilfældes skyld: Hjælp...!

Ved spørgsmål vedrørende betjening, pleje, service eller reparation er du velkommen til at kontakte den nærmeste autoriserede forhandler. En oversigt over forhandlerne med adresser finder du på vores hjemmeside i rubrikken "Find forhandler".

Forhandlerne kender dit køretøj og LMC's nyeste innovationer, og de kan hjælpe dig hurtigt og fagligt korrekt.

Indledning

1.1 Teknisk dokumentation

	Mappen indeholder følgende dokumenter vedr. campingvognen:
producentdokumentationer	<ul style="list-style-type: none">■ Brugsanvisning med inspektionshæfte for tæthedsgarantien
Yderligere dokumenter	<ul style="list-style-type: none">■ Dokumenter fra chassisproducenten■ Brugsanvisning til kogeboardet■ Brugsanvisning til køleskabet■ Brugsanvisning til opvarmningen■ Brugsanvisning til toilettet■ Brugsanvisninger til ekstra udstyr■ Prøvningsattest til gasanlægget med prøvningsmærke (via forhandleren)
Aktualitet	<p>Vær opmærksom på, at vi af hensyn til den videre forbedring af vore campingvognes brugsegenskaber hele tiden videreudvikler. Derfor forbeholder vi os retten til ændringer i campingvognens form, udstyr og teknik i forhold til denne brugsanvisning. Beskrivelsen omfatter det på redaktionstidspunktet kendte og indførte udstyr. Derfor kan der ikke ud fra vejledningens indhold rettes krav mod producenten.</p>
Opbevaring	<p>Brugsanvisningen samt de yderligere vedlagte dokumenter vedr. campingvognen og de monterede apparater gælder som en fast bestanddel af din campingvogn. De skal være til rådighed for alle brugere.</p> <p>Opbevar denne brugsanvisning og tilhørende dokumenter i campingvognen.</p> <p>Ved salg af campingvognen skal alle dokumenter udleveres til den nye ejer. Hvis campingvognen overlades til andre, skal alle dokumenter videregives til brugeren.</p>

1.2 Symbolforklaring

Sikkerhedsoplysninger og advarsler

Vigtige oplysninger er markeret særskilt med symboler og signalord. Følg altid de angivne oplysninger for at forhindre personer i at blive kvæstet og for at undgå ting- og miljøskader.

FARE!



Livsfare / meget alvorlige sundhedsskader

Dette symbol i forbindelse med signalordet "FARE" kendetegner en umiddelbar truende fare, som medfører døden eller alvorlige (irreversible) kvæstelser.

ADVARSEL



Meget alvorlige sundhedsskader

Dette symbol i forbindelse med signalordet "ADVARSEL" kendetegner en truende fare, som medfører døden eller alvorlige (irreversible) kvæstelser.

FORSIGTIG



Sundhedsskader

Dette symbol i forbindelse med signalordet "FORSIGTIG" kendetegner en fare, som medfører lette (reversible) kvæstelser.

OBS



Materielle skader

Dette symbol i forbindelse med signalordet "OBS" kendetegner en situation, som kan medføre skader på selve produktet eller genstande i dets omgivelser.

Indledning

Tips og anbefalinger

BEMÆRK



Dette symbol i forbindelse med signalordet "BEMÆRK" kendetegner nyttige tips og anbefalinger til en effektiv omgang med køretøjet og dens udstyr.

Miljøbeskyttelse

BEMÆRK



Dette symbol i forbindelse med signalordet "BEMÆRK" kendetegner vigtige oplysninger for en miljøbevidst adfærd.

Angivelser

Angivelserne "højre", "venstre", "foran" og "bag" henviser altid til campingvognen set i kørselsretningen.

Mål og vægte er afrundede ("cirka-angivelser").

Ekstraudstyr ("ekstraudstyr") vises kun i udvalg. Vær derfor også altid opmærksom på de yderligere dokumenter.

Begreber

Campingvogn, køretøj

betegner hele køretøjet fra vognstangen til baglygterne inkl. karosseri (chassis) og opholdsafdeling.

Opholdsafdelingen

betegner den på karosseriet monterede opholdsafdeling inklusive alle anlæg og udstyr.

1.3 Indregistrering

Indregistreringspligt

Din campingvogn er indregistreringspligtig iht. færdselsloven. Indregistreringen sker på dit lokale motorkontor for motorkøretøjer.

Nødvendige dokumenter

Til indregistreringen skal du bruge:

- Indregistreringsattest del I
- Indregistreringsattest del II (registreringsattest)
- COC-dokument (overensstemmelsesdokument)
- Forsikringsdokumentation
- Inspektionsdokumentation (synsattest)
- Legitimationskort eller rejsepas
- Registreringsfuldmagt (ved indregistrering ved tredjeperson)
- evt. anmodning om indregistrering

Registreringsattesten del II er samtidig ejerens ejendomsdokumentation. Den bør ikke opbevares i campingvognen!

Campingvognens dokumenter (registreringsattest del II, forsikringsdokumentation og inspektionsdokumentation) gælder som dokumentation for, at man er berettiget til at bruge campingvognen, og skal altid medføres. Opbevar dog aldrig køretøjets dokumenter i eller på køretøjet!

Nummerplade

Midt på bagenden er monteret nummerpladeholdere til campingvognens nummerplader.

Vær opmærksom på, at i nogle lande er der foreskrevet et separat nationalitetsskilt i tillæg til landetavlen på nummerpladen.

1.4 Nøgle

Sammen med campingvognen får du tre nøgler til:

- opholdsafdelingens indgangsdør
- gaskasseklappen
- drikkevandtankens påfyldningsstuds
- toilettag
- andre serviceklapper (såfremt de forefindes)

2 Sikkerhed

I dette afsnit nævnes alle de vigtige sikkerhedsaspekter for den optimale beskyttelse af personerne i campingvognen, samt for en sikker og problemfri anvendelse af udstyret.

Desuden indeholder de efterfølgende kapitler yderligere sikkerhedsoplysninger med henblik på at undgå umiddelbare farer ved brugen af apparaterne og udstyret.

Vær opmærksom på anvisningerne vedr. håndtering, og sørg for, at de på udstyret anbragte piktogrammer, skilte og påskrifter altid er læselige!

2.1 Tilsigtet brug

Campingvognen er udelukkende beregnet til privat boligformål og til at medtage rejsebagage, og kan på offentlige veje bruges iht. reglerne i færdselsloven m.m.

Campingvognen må ikke bruges til erhvervmæssig transport af personer og/eller gods.

Transport af ikke sikrede laster og af pakstykker, der ikke fungerer som rejsebagage, er forbudt.

Det er ikke tilladt at opholde sig i campingvognen under kørslen. Enhver medrejsende person skal opholde sig i den trækkende bil og være spændt fast med sikkerhedssele.

Campingvognens totalvægt og det tilladte akseltryk pr. aksel må ikke overskrides.

Enhver anden brug af campingvognen end den her beskrevne er forbudt og anses ikke for tilsigtet brug.

2.2 Ejerens ansvar

Campingvognen er konstrueret efter den nyeste tekniske standard og bygget efter anerkendte sikkerhedstekniske regler.

En tilsidesættelse af brugsanvisningen kan medføre alvorlige personkvæstelser, alvorlige materielle skader på eller i campingvognen eller miljøskader.

Campingvognens ejer er forpligtet til:

- hele tiden at holde campingvognen i en teknisk fejlfri og trafiksikker stand.
- at overholde brugsanvisningen nøje og sikre, at medrejsende personer iagttager oplysningerne i brugsanvisningen.
- at overholde de opførte serviceintervaller og de lovmæssigt foreskrevne kontroller og inspektioner.

- at lade gasanlægget kontrolleres regelmæssigt iht. gældende regler af en autoriseret fagmand.
- ikke at foretage ikke-tilladte ændringer på campingvognen eller opholdsafdelingen
- straks at lade fagfolk afhjælpe tekniske fejl, som kan påvirke personers sikkerhed og/eller færdslen på gader og veje.
- altid at handle miljørigtigt
- regelmæssigt at holde sig informeret om aktuelle regler og love, som kan indeholde yderligere pligter.

2.3 Yderligere krav

Vær opmærksom på følgende oplysninger af hensyn til din og dine passagerers sikkerhed:

- Personer må kun transporteres i den trækkende bil, aldrig i campingvognen .
- Kør kun med campingvognen, når den er i teknisk fejlfri og køresikker stand.
 - Kontroller før hver køretur, at vognen er i teknisk fejlfri stand.
 - Overhold altid driftsforskrifter og færdselsregler.
- Ved parkering og henstilling skal vognen altid sikres.
 - Træk håndbremsen.
 - Luk alle døre, klapper og vinduer.
- Campingvognen bør udluftes tilstrækkeligt.
 - Tvangsudluftninger og ventiler skal altid holdes fri og må aldrig dækkes til.
 - Udluft godt ved madlavning og opvarmning af opholdsafdelingen.
- Pas på ikke at komme i klemme i døre og serviceklapper. Fare for kvæstelser ved at komme i klemme.
- Vær opmærksom på loftshøjden ved ind- og udstigning samt ved rengørings- og servicearbejde. Der er fare for at støde sig.
- Vær altid forberedt på uheld.

2.4 Brandbeskyttelse

Forebyg brande og brandes udbredelse!

- Hold altid røgmelderen i loftet i opholdsafdelingen i funktionsdygtig stand.
 - Fjern beskyttelsesfolien fra blokbatteriet i røgmelderen inden første brug af køretøjet og tilslut blokbatteriet for at aktivere røgmelderen.
 - Åbningerne i røgmelderens hus må ikke tildækkes.
 - Det i røgmelderen indbyggede batteri skal udskiftes regelmæssigt.
 - Den indbyggede røgmelder skal udskiftes mindst hvert 10. år med en ny røgmelder.
- Hav altid en godkendt og kontrolleret tørpulverslukker (mindst 1 kg) med i campingvognen (ikke del af leverancen).
- Hav altid brandslukkeren lige ved hånden og få den kontrolleret regelmæssigt. Se kontroldatoen.

Undgå brandfarer!

- Lad aldrig børn være alene i campingvognen.
- Brandbare materialer skal holdes langt væk fra varmer og kogebord.
- Brug aldrig bærbart opvarmnings- eller kogegrej.
- Tildæk aldrig elektriske komponenter, som under brugen kan udvikle varme (fx oplader, elektroblok, lamper).
- Foretag ikke nogen ændringer på det elektriske udstyr eller anlægget for flydende gas. Reparationer af enhver art må kun udføres af fagfolk.

Handl rigtigt ved brand!

Ved røgmelderens alarm eller ved registrering af tegn på en brand i campingvognen:

- Evakuer straks personer i campingvognen, yd i givet fald førstehjælp.
- Afbryd strømforsyningen og adskil den fra nettet.
- Luk gasflaskeventiler.
- Afsikr fareområdet omkring campingvognen.
- Alarmer og tilkald brandvæsenet.
- Bekæmp branden, hvis det er ufarligt.

2.5 Trafiksikkerhed

Kørsel på offentlige veje kræver altid særlig forsigtighed og opmærksomhed. Iagttag derfor altid de lokalt gældende færdselsregler, driftsforskrifterne for campingvognen og efterfølgende oplysninger!

2.5.1 Køretøj

Mål og vægt

Campingvognen og trækkøretøjet udgør et vogntog med store dimensioner og høj vægt. Som følge heraf adskiller vogntogets køre- og bremseforhold sig afgørende fra det enkeltstående køretøjs.

Forkert adfærd på offentlige veje - især pga. uøvet fører af vogntoget - kan medføre alvorlige kvæstelser og døden.

Derfor tilpas køremåde og iagttag altid:

- Ved læsning må den tilladte køreklare totalvægt og det tilladte akseltryk ikke overskrides (→ typeskilt).
- Tag hensyn til længere bremsevej end for personbilen alene.
- Hvis den automatiske stabilisering af køretøjet er monteret og reagerer, så bevar roen og sænk hastigheden.
- Vær opmærksom på gennemkørselsmål som højde og bredde inden indkørsel i parkeringshuse, under broer, gennem tunneler og skibsdæk på færges.
- Vær opmærksom på lokale kørebegrænsninger eller særlige køreanvisninger for campingvogne.
- Ved læsning eller påmontering af tilbehørsdele kan campingvognens mål, vægt og køreadfærd ændres.
- Ved kørsel med campingvognen husk underlagskiler og brug dem ved parkering på stigninger og hældninger.

BEMÆRK!



Oplysninger om mål, vægt og tilladt last findes i registreringsattestens del I.

Tilkobling af campingvogn

Ved tilkobling af campingvognen er der fare for kvæstelser for personer i koblingsområdet.

Vær derfor altid opmærksom på:

- Bilen skal have et funktionssikkert anhængertræk og en elektrisk stikkobling.
- Campingvognen skal være i driftssikker stand, indregistreret og være konstrueret, så den passer til bilen. Overhold den tilladte koblingsvægt og det maksimale kugletryk (→ indregistreringsattest del I, brugsanvisninger for bilen og for anhængertrækket).
- Kontrollere, at indstigningstrinnet er kørt ind.
- Campingvognen må ikke til- eller frakobles ved sammentrykket påløbsbremse.
- Sørg for, at håndbremsearmen har tilstrækkelig plads.
- Sørg for, at koblinger med aftagelig kuglehals er monteret korrekt (→ brugsanvisning til anhængertrækket).
- Vær altid meget forsigtig ved til- eller frakobling af campingvognen.
- Få hjælp til at bakke til campingvognens træk.
- Der må ikke være nogen personer i campingvognen eller mellem bil og campingvogn.
- Gå ikke ind mellem bil og campingvogn ved til-/frakobling før bil og campingvogn står fuldstændig stille og er sikret med parkeringsbremsen.
- Kontroller umiddelbart efter tilkoblingen først, om belysningsanordningerne på campingvognen virker som de skal, og gennemfør en bremseprøve.

Sikkerhed

Dæk og hjul

Slidte dæk og forkert dæktryk påvirker campingvognens køre- og bremseadfærd og kan medføre ulykker.

Vær derfor altid opmærksom på:

- Følge og dæk skal være godkendt til campingvognen (→ indregistreringsattest del I).
- Kontroller regelmæssigt, at campingvognens dæk er i korrekt stand med det korrekte dæktryk, fx ved hvert tankstop (→ afsnit Dæktryktabeller)
- Slidte dæk skal straks udskiftes.
- Efterspænd hjulmøtrikker ved første tur, efter hver hjulmontage, efter hvert hjulskift og efter hver 50 km.
- Ved længere rejser skal det i regelmæssige intervaller kontrolleres, at hjulmøtrikkerne sidder fast.
- Dæk må ikke være mere end 6 år gamle. Det gælder også for reservehjul – også selv om de ikke blev brugt.
- Brug sommer- eller vinterdæk svarende til den aktuelle udendørs temperatur i rejselandet.
- Overhold forskriftsmæssig profildybde afhængig af dæk.
- Aflast dæk før længere henstilling (fx klods campingvognen op, afmonter hjul, konserver dæk og opbevar dem liggende eller på fælgtræ tørt og frostfrit).

Bremser

Et defekt bremseanlæg kan medføre alvorlige uheld med døden til følge.

Vær derfor altid opmærksom på:

- Afprøv før hver tur, at bremser virker korrekt og reagerer ensartet og sporer nøjagtigt. Fejl skal omgående afhjælpes på et autoriseret værksted.
- Foretag aldrig selv ændringer på bremseanlæggets komponenter.
- Ved parkering af campingvognen skal parkeringsbremsen altid trækkes.
- Efter længere henstilling (≥ 10 måneder) skal bremseanlægget kontrolleres af et autoriseret værksted.
- Kør altid forsigtigt ved kørsel med pakket campingvogn, og ved kørsel på glatte og smattede veje samt på strækninger med stigninger/fald. Vær opmærksom på, at vogntogets kørestabilitet og bremseevne påvirkes stærkt herved.

Køretøjets udstyr

Standard udstyr

- 2 hjulkiler

Der kan være monteret yderligere standardudstyr i campingvognen, afhængig af de lokale bestemmelser i det land, hvor campingvognen første gang indregistreres. Vogne, der indregistreres første gang i Tyskland, indeholder derfor f.eks.:

- 1 indstigningstrin
- 1 gastrykregulator 30 mbar

Anbefalet ekstraudstyr

- 2 fyldte gasflasker (10 kg eller 5 kg)
- 1 vanddunk med løs spreder eller hældetud
- CEE-strømkabel for tilslutning af ekstern 230 V
- Adaptersæt for ekstern strømtilslutning
- Kabeltromle (25 m)
- Ildslukker (mindst 1-kg-slukker)

2.5.2 Nyttelast

Campingvognens køreegenskaber og bremseforhold påvirkes af for meget last og forkert placering af lasten, hvilket kan føre til ulykker.

Vær derfor altid opmærksom på:

- Campingvognens tilladte totalvægt må ikke overskrides (→ indregistreringsattest del I).
- Tilbehør og/eller ekstraudstyr forringer den mulige nyttelast.
- Overhold altid det tilladte akseltryk (→ typeskilt).
- Fordel altid lasten ensartet i hele campingvognen. Undgå ensidig lastfordeling.
- Tunge genstande må ikke placeres i skabe eller hylder, hvor de ved bremsning, katastrofeopbremsning eller sammenstød kan skyde fremad i kørselsretningen.
- Anbring lasten således, at lastens tyngdepunkt ligger tæt over campingvognens gulv. Tunge og uhåndterlige genstande skal fortrinsvis anbringes i gulvhøjde.
- Løse og bevægelige genstande som bagagestykker, indstillelige borde og senge skal sikres mod at glide.
- Kontroller inden kørsel at alle døre, skabe og klapper er korrekt lukkede og låste. Køleskabsdør, skydedøre, brusedøre skal blokeres.
- Ved kørsel i mørke skal bilens forlygter indstilles til den ændrede belastning.

BEMÆRK!



Oplysninger til beregning af den mulige lasteevne og til rigtig placering af lasten → afsnittet Pakning af campingvognen.

OBS



Skader på campingvogn pga. for høj taglast!

Campingvognens tag er ikke beregnet til tung taglast og kan gå i stykker.

- Stig ikke op på taget, gå ikke på det, belæg og overbelast det ikke, klutr ikke på det.
- Køretøjer parkeret i det fri skal om vinteren holdes fri for sne og is.

2.5.3 Kørsel

Før turen

Tekniske mangler og defekter på campingvognen samt forkert pakning kan føre til uheld med alvorlige kvæstelser og døden til følge.

Derfor skal du inden turen altid:

- Rengøre campingvognens tag for grene, kviste, løv, sne og is.
- Kontrollere, at indstigningstrinnet er kørt ind.
- Kontrollere, at blinklys og lygter virker som de skal.
- Slukke forteltlampen på højre sidevæg.
- Kontrollere, at bremses og styretøj virker som de skal.
- Kontrollere, at fælge og dækprofiler er i orden. Indstil korrekt dæklufttryk.
- Pak bagage og løse genstande sikkert af vejen. Sørg herved for en ensartet fordeling af vægten i campingvognen.
- Kontrollere og luk alle ind- og udvendige døre, serviceklapper, vinduer og tagluger.
- Klap det oplukkelige tag – hvis det forefindes – ned og fastgør det.
- Vip klapsengen – hvis det forefindes – op, og sikr det desuden med remmene.
- Kontrollere og lukke alle skabe, køleskabsdøre, afdækningsplader på kogeboard og køkkenvask.
- Sætte justerbare borde og senge fast.
- Evt. skyde tv-konsollen ind og fastgøre den. Lukke klappen på tv-faget, eller fastgøre tv-konsollen mod fordrejning.
- Stil køleskabet om til 12 V-strømforsyning.
- Lukke hurtigstophaner og gasflaskeventil.
- Fjern kiler og kørselstøtteben op.

Sikkerhed

Under turen

Hvis man ikke overholder lokale færdselsregler kan det føre til uheld med alvorlige kvæstelser og døden til følge.

Derfor skal man altid som fører af bilen:

- overholde lokalt gældende færdselsregler.
- tilpasse kørslen til de faktiske vej- og trafikale forhold samt vogntogets samlede vægt og dimensioner.
- være opmærksom på kørselsbegrænsninger for campingvogne.
- være opmærksom på campingvognens højde og bredde ved kørsel på broer, i tunneler eller på skibsdæk på færger samt ved parkering.
- dørlåse skal være låst under kørslen.
- undgå at bremse pludseligt og rykvis.
- køre langsomt og forsigtigt på veje med dårlig vejlbelægning.
- undgå at bumpe campingvognen over vejbump, ved opkørsel på ramper (fx ved færger) eller ved krydsning af ujævnheder eller bakning.

Efter turen

Et ikke sikret køretøj kan trille væk og forvolde alvorlige kvæstelser og væsentlige materielle skader.

Vær derfor ved henstilling og parkering af campingvognen altid opmærksom på følgende:

- Campingvogne må aldrig henstilles eller parkeres på stejle skrånninger, bakker, hældninger eller fald.
- Træk altid først campingvognens parkeringsbremse ved parkering og henstilling. Sæt hjulkiler under.
- På lette skrånninger, hældninger eller fald skal der anbringes hjulkiler for og bag et eller flere hjul. Sikr herved hjulene også med hjulkilens krumme påløbsflade.
- Anvend ikke hjulkiler til udligning af terræn- eller vejujævnheder.
- Kør støttebenene helt ned ved parkering af campingvognen.
- Rengør campingvognen for sne og is ved snevejr. Den tilladte taglast på 75 kg må ikke overskrides.

2.6 Driftssikkerhed

2.6.1 Gasanlæg

Generelt

Gasforsyningsanlægget er installeret i henhold til DIN EN 1949 og fik foretaget tryk- og tæthedstest i henhold til DVGW-arbejdsskema G 607. Ved ændringer af enhver art på gasforsyningsanlægget efter udleveringen af campingvognen bortfalder gyldigheden af den medfølgende gaskontrolattest og gastestmærkaten på campingvognen.

- Ud over de nedenstående oplysninger skal du altid overholde brugsanvisningerne for de indbyggede gasapparater.
- Gasapparaternes brugsanvisninger skal altid opbevares i campingvognen og altid være tilgængelige.

Defekte gasapparater og forsyningsledninger kan begynde at brænde eller eksplodere og forårsage alvorlige kvæstelser. Udsivende gas kan medføre kvælning. Vær derfor altid opmærksom på:

Kontrolpligt

- Gasanlægget skal kontrolleres mindst hvert 2. år på et autoriseret værksted. Det gælder også for ikke indregistrerede køretøjer. Iagttag de lokale forskrifter.
- Foretag ikke selv ændringer på gasanlægget. Reparationer og udskiftning af gasapparater må kun udføres af et autoriseret værksted.
- Kontroller tændsikringernes funktion regelmæssigt. Tændsikringerne skal lukke for gastilførslen (hørbart klik) inden for et minut efter at gasflammen er slukket.
- Kontroller gasslangen på trykregulatoren ved hvert flaskeskift. Den må ikke være porøs eller revnet. Om nødvendigt få gasslangen udskiftet på et autoriseret værksted.

Sikkerhed

Brug af gasapparaterne

- Grundlæggende må der kun bruges godkendte og intakte gasapparater og gasflasker (11 kg- eller 5 kg-flasker).
- Hurtigstopphanen på et gasapparat må kun være åben, mens apparatet er i brug, ellers skal den være lukket.
- Åbn taglugen inden kogeboardet tages i brug.
- Kogeboardet må ikke bruges til opvarmning.
- Ved gaslugt, højt gasforbrug, tydelige defekter eller andre uregelmæssigheder gør straks følgende:
 - sluk straks for alle gasapparater
 - luk for gasregulatoren på gasflaskerne
 - stop rygning og tænd ingen åbne flammer
 - tænd ikke for lamper og andre elektriske apparater
 - åbn vinduer og døre, udluft grundigt indvendigt
- brug ikke butangas ved vinterdrift, da den kun forgasser til 0 °C. Propangas forgasser til minus 42 °C.

Gasflasker, trykregulator og gaskasse

- Tilslut kun gasflasker der er fyldt med propan- eller butangas eller af en blanding af de to gasser.
- Gasflasker må grundlæggende kun medføres i gaskassen.
- Stil altid gasflasker oprejst i gaskassen og sur dem fast, så de ikke fordrejes.
- Brug kun trykregulatorer, som er fast indstillet på 30 mbar udgangstryk.
- Tilslut altid trykregulatorer forskriftsmæssigt:
 - tilslut ved direkte tilslutning uden gastrykregulator-sæt (ekstraudstyr) trykregulatoren direkte på gasflaskeventilen.
 - ved brug af et gastrykregulatorsæt (fx DuoComfort eller SecuMotion, begge ekstraudstyr) er trykregulatoren monteret på den stive fastmonterede ledning. I dette tilfælde forbindes gasflaskeventilen med trykregulatoren via en godkendt gas-højtryksslange.
- Trykregulatorer eller gas-højtryksslanger må altid kun spændes håndfast (husk venstregevind!). Brug ikke værktøj.
- Gasflaskeventiler skal altid være frit tilgængelige.
- Gaskasser må ikke bruges som opbevaringsrum.
- Overdæk aldrig tvangsventileringen på gaskassen.
- Hold altid gaskassen lukket for at forhindre uvedkommende adgang.

Køre og parkere

- Luk gasregulatoren og gasapparaternes gashaner inden du kører af sted.
- Der må ikke være gasapparater i drift ved tankning af brændstof, under kørsel, i garager og parkeringshuse. Eksplosionsfare!
- Luk gasregulator og gasapparaternes gashaner inden længere henstillingsperioder.
- Efter længere henstilling (≥ 10 måneder) skal et autoriseret værksted inden den første ibrugtagning igen kontrollere, at gasanlægget er tæt og virker, som det skal.

2.6.2 Elektrisk anlæg

Generelt

Køretøjet er udstyret med et strømforsyningsanlæg til:

- a. Kombineret drift, dvs. 230 V-indgang via CEE-stikkontakt og brug af de 230 V-forrugere samt 12 V-forbrugere, fordi der er monteret en 12 V-omformer i campingvognen.
- b. 12 V-driften via bilen, når campingvognen er koblet på og den 13-polede stikdåse på bilen er optaget.

BEMÆRK



Ved efterfølgende montering af anhængerkoblingen med stikdåse et polerne 10-13 ofte ikke optaget!

Alle udvendige lygter, som er nødvendige for kørsel på offentlige veje, styres ligesom på bilen.

Desuden sikres således en nødbelysning i campingvognen (undtagen ved autarkpakke (ekstraudstyr)). Den omfatter følgende 12 V-forbrugere:

- loftslampe
- vandpumpe
- lampe i toiletrummet
- elektrisk toilet

Under kørslen forsynes desuden køleskabet via ladekablet, så snart bilens motor startes og dynamoen kører.

BEMÆRK



Når den 13-polede stikdåse på bilen ikke er fuldstændig optaget, kan køleskabet ikke forsynes med strøm.

BEMÆRK



På biler, som opfylder EURO-6-standarden, kan det ske, at styrecomputeren frakobler ladeledningen til køleskabet, for at reducere brændstofforbruget.

Hvis der er installeret en Autark-pakke (ekstraudstyr), forsynes campingvognen ikke via bilens 12 V-forsyning. Dette sker udelukkende via forsyningsbatteriet i campingvognen. Når 12 V-hovedafbryderen er tændt, står straks hele 12 V-nettet inde i campingvognen til rådighed.

Ved kørsel forsynes køleskabet og forsyningsbatteriet via dynamoens strøm. Hvis motoren i bilen er slukket, kan køleskabet kun forsynes med gas eller eksternt via 230 V-tilslutningen. Køleskabet forsynes ikke med 12 V via forsyningsbatteriet, når motoren står stille.

BEMÆRK



Forhør dig inden udlandsture om stik- og tilslutningssystemer på destinationen. Adaptere kan købes.

Berøring af spændingsførende dele kan føre til alvorlige sundhedsskader eller til døden. Usagkyndig tilslutning eller defekte elektriske apparater kan forårsage brande. Vær derfor altid opmærksom på:

Ekstern strømtilslutning

- Kontroller inden tilslutning, at det eksterne strømnet svarer til campingvognens elektriske anlæg.
- Det eksterne strømforsyningsanlæg skal være sikret med et fejlstrømsrelæ (HFI-afbryder 30 mA).
- Brug kun strømkabel med følgende egenskaber:
 - fleksibelt CEE-gummikabel til udendørs brug
 - tværsnit mindst 3 x 2,5 mm²
 - stik og kobling med jordforbindelse
- Kontroller strømkabel, stik og kobling for skader inden brug.
- Strømkablet må maks. være 25 m lang.
- Ved brug af kabeltromler skal kablet rulles helt ud for at undgå overopvarmning af kablet.
- Læg kablet således, man ikke snubler over det, marker det evt.

Sikkerhed

Det elektriske anlæg og apparater

- Generelt må der kun installeres godkendte og intakte apparater.
- Apparater med defekter og fejl eller med synlige skader skal straks adskilles fra campingvognens elektriske system.
- Periodiske afprøvninger ved el-installatør.
 - Ved hyppig brug hvert år.
 - Ved lejlighedsvis brug hvert 3. år.
 - Halvårligt tryk på RCD-kontrolknappen.
- Alt arbejde på anlægget, reparationer eller udskiftning af elektriske apparater må generelt kun udføres af et autoriseret værksted.
- Sluk for alle elektriske forbrugere som lamper, tv, radio og andre apparater, træk strømforsyningen ud, og afkobl forsyningsbatteriet (hvis relevant) inden der startes enhver form for arbejde på det elektriske anlæg.
- Kontroller regelmæssigt, at den indbyggede fejlstrømsrelæ i sikringskassen virker som den skal.
- Sikringsautomater og smeltesikringer må aldrig kortsluttes, manipuleres eller repareres.
- Defekte sikringer må først udskiftes, når årsagen er kendt og fejlen er afhjulpet!
- Defekte sikringer må kun udskiftes med nye, originale sikringer med den foreskrevne strømstyrkeværdi.

2.6.3 Sanitære anlæg

Campingvognen er som standard udstyret med en drikkevandstank og et toilet. Som ekstraudstyr kan der leveres en mobil 25 l spildevandstank (ekstraudstyr).

ADVARSEL!



Sundhedsfare på grund af kemiske midler!

Sundhedsskadelige kemiske rengøringsmidler er nødvendige til toilethygiejnen.

- Vær opmærksom på producentens oplysninger på emballagen og brug dem med forsigtighed.

OBS



Materielle skader ved længere henstilling eller frost!

Hvis campingvognen ikke opvarmes konstant om vinteren, kan der forekomme frostskafer på de sanitære anlæg.

Længerevarende henstilling kan medføre algevækst pga. forureninger i de sanitære anlæg.

- Hold aftapningsventilen altid fri for snavs og tilisning.
- Ved fare for frost eller længerevarende henstilling tøm vandtanke, beholdere, slanger, vandhaner og ledninger fuldstændigt.

BEMÆRK!



Spildevand, toiletudskyl og kemiske stoffer kan forårsage alvorlige miljøskader.

- Spildevands- og toilettanken må principielt kun tømmes på de dertil beregnede tømme stationer.

Hygiejne

ADVARSEL!**Sundhedsfare pga. kim og bakterier i drikkevandet!**

Forgiftet drikkevand kan føre til alvorlige infektioner.

- Campingvognens drikkevandanlæg skal desinficeres, inden det tages i brug første gang og efterfølgende intensivt gennemskylles med drikkevand.
- Aftap kun vand fra forsyningsanlæg, som har drikkevandskvalitet.
- Fyldeslanger og -beholdere skal være godkendte til drikkevand.

-
- Drikkevand bliver hurtigt udrikkeligt! Inden hver brug skal drikkevandstanken, ledningerne og vandhanerne skylles godt igennem med meget drikkevand.
 - Drikkevandtanken skal desinficeres regelmæssigt. Specielle desinfektionsmidler kan købes hos din forhandler. Overhold producentens oplysninger på desinfektionsmidlets emballage samt lokale forskrifter for anvendelse og drikkevandforordninger.
 - Spildevandstank og toilettank bør pga. af hygiejne altid håndteres med engangshandsker. Vask hænder og arme grundigt.
 - Spildevand- og toilettanken må kun tømmes på dertil indrettede tømmestationer og aldrig i den fri natur. Kommunale myndigheder oplyser gerne den nærmeste tømmestation.

2.7 Miljøbeskyttelse

Renlighed

Gode campister forlader altid deres campingplads ren og ryddet. Efterlad altid pladsen som du gerne selv vil modtage den.

I mange byer og kommuner findes der campingpladser specielt til autocampere og campingvogne, som er godt udstyret med alle nødvendige forsynings- og tømmestationer.

Affald

Sorter affald i glas, papir, kunststoffer og køkkenrester og skaf det bort i de dertil beregnede genbrugsbeholdere. Spørg evt. ved de kommunale myndigheder vedr. muligheder for bortskaffelse.

OBS: Husholdningsaffald må ikke bortskaffes i de affaldsbeholdere, som er opstillet på raste- og parkeringspladser.

Spildevand

Spildevand hører ikke hjemme i kloaksystemet eller i naturen!

Spildevandstank og toilettank må generelt kun tømmes på de dertil bestemte tømmestationer på campingpladser eller på de specielt udstyrede kommunale parkeringspladser.

Toiletkemi

Brug kun toiletvæske, som er miljøvenlig og biologisk nedbrydelig, i små doseringer, til dit kassettetoilet!

Tekniske data

3 Tekniske data

Generelt

Dette kapitel indeholder et udvalg af vigtige tekniske data. Prislisten samt de medfølgende brugsanvisninger indeholder en fuldstændig oversigt over alle tekniske data.

3.1 Opholdsafdelingen

Data	Værdi	Enhed
Størrelse på drikkevandstanken	44	l
Størrelse på spildevandstanken ¹⁾	25	l
Kapacitet på batteri ¹⁾ , mindst	60	Ah

¹⁾ Ekstraudstyr (oplysninger vedr. ekstraudstyr → kapitel "Oversigt").

3.2 Indbyggede apparater

De indbyggede apparaters tekniske data findes i de tilhørende brugsanvisninger. De findes i mappen. Hertil hører – afhængigt af valgt udstyr – dokumentationer for:

- køkkenmaskiner (fx køleskab, grill, bageovn)
- varmer, vandvarmer, toilet
- el-styring, akkumulator, oplader
- ekstraudstyr (fx grill)

3.3 Belastninger

OBS



Skader på campingvogn pga. for høj taglast!

Campingvognens tag er ikke beregnet til tung taglast og kan gå i stykker.

- Stig ikke op på taget, gå ikke på det, belæg og overbelast det ikke, klatr ikke på det.
- Køretøjer parkeret i det fri skal om vinteren holdes fri for sne og is.

Afhængig af idet valgte udstyr er din campingvogn godkendt til forskellige belastninger.

Den maksimalt tilladte belastning på disse moduler er:

Ladeenhed	Maks. vægt
Gaskasse	50 kg
Køjesenge	80 kg
Klapsenge	50 kg

3.4 Typeskilt

Typeskiltet er anbragt i opbavaringsrummet bagi. Stelnummeret er desuden slået ind i den højre vange under opholdsafdelingen.

Typeskiltet må ikke fjernes eller ændres.

Det skal altid være i læselig tilstand.

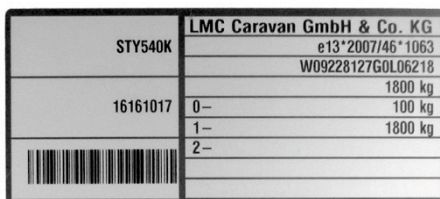


Fig. 1: Typeskilt

Typeskiltet har følgende oplysninger:

- Producent
- ETG-nr.
- LMC Chassis-nr.
- Tilladt totalvægt
- Tilladt akseltryk aksel 1
- Tilladt akseltryk aksel 2
- Tilladt støttelast
- Typebetegnelse

4 Kørsel

Grundlæggende

De regionale færdselslove skal altid overholdes ved kørsel med campingvogn. Planlæg omhyggeligt din rute på forhånd. Kør miljøbevidst og forsigtigt.

Vær opmærksom på, at dit vogntog har væsentlig større dimensioner og en væsentlig højere vægt end bilen alene. Husk altid, at der gælder yderligere bestemmelser for kørsel med campingvogn.

Kørsel med campingvogn er også ofte beskrevet i bilens brugsanvisning. Hav altid denne brugsanvisning med og ved hånden for alle, som fører campingvognen. Overhold de givne råd og instruktioner.

Vær altid opmærksom på oplysningerne i kapitlet "Sikkerhed".

4.1 Læsning af campingvognen

4.1.1 Begreber og data

Teknisk tilladt totalvægt

Campingvognens totalvægt, som ikke må overskrides. Oplysning → registreringsattest del II

Vægt i køreklar stand

Vægt ulastet inkl. vægt for det grundudstyr, som er nødvendig for at bruge vognen og som hører til normal anvendelse (dvs. inkl. drikkevand, gas, underlagskiler, kabeltromle osv., uden ekstraudstyr).
Oplysning → registreringsattest del II

Nyttelast

Vægt for alle genstande der lastes i vognen inkl. bagage, personligt udstyr, service samt det indbyggede ekstraudstyr.

Ekstraudstyr

Producenten tilbyder udover standardudstyret diverse ekstraudstyr som evt. medkøbes af kunden eller som monteres efterfølgende, fx satellit-modtagere, ovn, mikrobølgeovn, klimaanlæg m.m.

Personligt udstyr

Vægten af alle de medbragte genstande i campingvognen, som ikke er indeholdt i opstillingen ovenover, fx madvarer, køkkenservice, radio, TV, tøj, sengetøj, legetøj, bøger, toiletartikler, cykler, både, surfbræt, sportsudstyr. Ved beregningen skal man i hvert fald tage hensyn til disse genstande, uafhængig af hvor de er opbevaret.

Man kan regne med en gennemsnitlig vægt til det personlige udstyr på 20 kg/person plus 10 kg/m x campingvognens længde, forudsat at det faktiske individuelle behov ikke afviger væsentligt fra denne værdi.

4.1.2 Beregn den maksimale nyttelast

Regneeksempel:

Data	Værdi
Teknisk tilladt totalvægt	1600 kg
heraf vægt i køreklar stand (inkl. basisudstyr som fx gas, drikkevand).	- 1350 kg
Den maksimale nyttelast er	= 250 kg
Personligt udstyr (for 4 personer à 20 kg)	+ 80 kg
Generelt udstyr (10 kg/m campingvognens længde)	+ 50 kg
Udstyr efter specielt ønske	+ 35 kg
Den generelle nyttelast er	= 165 kg
Resterende mulige nyttelast er	= 85 kg

4.1.3 Pakning af vogn

Informér dig inden læsningen om opbevaringsrummenes placering og anordning i køretøjet (→ afsnit "Opbevaringsrum")
Overhold også altid oplysningerne i kapitlet "Sikkerhed".

Fordel bagagen korrekt

1. Kontroller, at der er taget hensyn til alle vægte.

BEMÆRK!



Husk at medregne medbragte bøger, fritids-/sportsudstyr, madvarer osv.

2. Fordel bagagestykker jævnt efter hver enkelts vægt:
 - Tunge genstande (fx teltstænger, konserves) hører under hensyn til de maks. aksebelastninger
 - hjemme i de lavtliggende opbevaringsrum, hvis døre ikke åbner sig i kørselsretningen, eller
 - fastgøres sikkert på gulvet i stuen, så de ikke kan skride.
 - Lette genstande (undertøj) sorteres ind i klædeskabet og i overskabe.

4.1.4 Kontroller rejseliste

Kontroller endnu engang inden rejsen alle nødvendige rejsedokumenter og udstyr vha. følgende liste:

Suppler den efter eget behov.

Kontroller

- Alle køretøjsdokumenter med (brugsanvisning for campingvogn, trækkøretøj, indbyggede apparater, udstyr)
- Registreringsattest del I hos chaufføren
- Forsikringsdokumentation i bilen
- Rejsepapirer for alle passagerer
- Valuta for transitlande og destinationer
- Rejserute, vejkort, landeinformation
- Bagage stuvet væk fuldstændig og korrekt
- Nødvendige dyrlægeattester for transitlande og destinationer.
- De gældende færdselsregler for campingvogne i transitlandene og på destinationerne er bekendte.

4.2 Kontroller campingvognen

ADVARSEL



Fare for kvæstelser og uheld ved mangler på campingvognen!

Mangler på og i campingvognen kan medføre uheld med alvorlige kvæstelser og endda døden.

- Inden hver start skal campingvognen og lasten kontrolleres for tilstand og køresikkerhed.

Kopier den følgende liste, suppler den evt. efter eget behov, og afkryds hver linje, når det pågældende punkt er opfyldt.

Arbejder og kontroller der skal gennemføres umiddelbar før start	✓
1. Rengør campingvognen, især taget for nedfaldne kviste, grene, løv, sne, is.	
2. Kontroller, at blinklys og lygter virker som de skal.	
3. Slukke forteltlampen på højre sidevæg.	
4. Kontroller, at bremses og styretøj virker som de skal.	
5. Sørg for, at håndbremsearmen har tilstrækkelig plads.	
6. Kontroller fælge og dæk for korrekt tilstand. Indstil korrekt dæklufttryk.	
7. Kontroller nyttelasten for rigtig fordeling og fastgørelse.	
8. Kontroller og luk alle ind- og udvendige døre, serviceklapper, vinduer og tagluger.	
9. Klap det oplukkelige tag – hvis det er monteret – ned og fastgør det.	
10. Kør hejsesengen – hvis den er monteret – i øverste holdeposition inden kørsel.	
11. Vip klapsengen – hvis det forefindes – op, inden du kører af sted, og sikr det desuden med remmene.	
12. Kontroller og luk skabe, køleskabsdøre, afdækninger på kogeboard og køkkenvask.	
13. Sætte justerbare borde og senge fast.	
14. Skyd TV-konsollen ind og sikr den. Luk konsolklappen eller sikr konsollen mod at dreje sig.	
15. Stil køleskabet om til 12 V-strømforsyning.	
16. Fjern den eksterne 230 V-strømforsyning med CEE-stik.	
17. Luk gasflaskeventiler og hurtigstopphaner.	
18. Fjern kiler og kørselstøtteben op.	

4.3 Kobl campingvogn og bil sammen

4.3.1 Forudsætninger for kobling

Sikkerhed

ADVARSEL!



Fare for kvæstelser ved ophold mellem campingvogn og bil!

Ved bakning med campingvognen kan personer komme i klemme mellem køretøjerne og blive alvorligt kvæstede.

- Ved bakning med bilen må der ikke opholde sig personer mellem køretøjerne.
- Instruer bilens fører ved bakning. Vær opmærksom på omkringstående personer eller personer, som nærmer sig.
- Vent med tilkobling til bilen står tæt ved campingvognens kobling, med motoren standset og håndbremsen trukket.
- Alternativt kan campingvognen skubbes hen til bilen.

OBS



Materielle skader ved overskridelse af de tilladte værdier!

Hvis de tilladte værdier ved sammenkobling overskrides, kan der opstå skader på bilen og/eller campingvognen.

Vær ved sammenkobling opmærksom på, at følgende værdier ikke overskrides:

- det tilladte akseltryk
- maks. tilladt støttelast
- tilladt bagakseltryk på bilen
- tilladt totalvægt af bil og campingvogn

Oplysningerne til de tilladte værdier kan findes i bilens dokumenter og på caravanens typeskilt.

Kørsel

Anhængerkoblingens konstruktion afhænger af campingvognens modeludførelse og det valgte udstyr.

Se yderligere informationer vedr. omgangen med anhængerkobling i producentens medfølgende brugsanvisning.

- Inden den første brug af anhængerkoblingen vær altid opmærksom på dataene i producentens brugsanvisning, især sikkerhedsoplysningerne!

Forudsætninger

Forudsætninger for tilkobling:

- Næsehjulet er sænket til jorden og sikret, så det optager vognstangens støttelast.
- Campingvognens parkeringsbremse er trukket.

4.3.2 12 V-strømforsyning ved vogntog

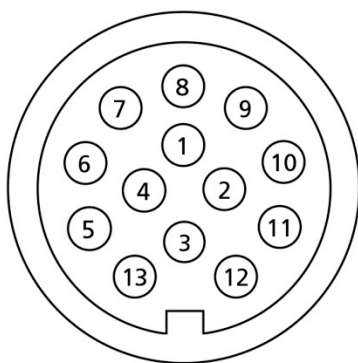


Fig. 2: 13-polet stik

13-polet stik

En 12 V-strømforsyning af den tilkoblede campingvogn er kun givet, hvis bilen og campingvognen er forbundet med et 13-polet stik.

Kontakt-nr.	Strømkreds	Ø leder mm / farve
1 / L	venstre blinklys	1,5 / gul
2 / 54 g	tågebaglygte	1,5 / blå
3 / 31	stel (til strømkredskontakter 1-8)	1,5 / hvid
4 / R	højre blinklys	1,5 / grøn
5 / 58 R	højre baglygte, konturlys, markeringslys og nummerpladelys	1,5 / brun
6 / 54	bremselys	1,5 / rød
7 / 58 L	venstre baglygte, konturlys, markeringslys og nummerpladelys	1,5 / sort
8	baklygte	1,5 / rosa
9	strømforsyning (konstant plus)	2,5 / orange
10	ladekabel plus (køleskab)	2,5 / grå
11	stel (køleskab)	2,5 / hvid/sort
12	kodning til påkoblede anhængere (ledig)	1,5 / hvid/blå
13	stel (til strømkredskontakt 9)	2,5 / hvid/rød

Information

BEMÆRK



For sikker drift af 12-V-forbrugere i campingvogne under kørslen skal det sikres, at trækkøretøjet stiller tilstrækkelig spænding til rådighed. Ved nogle køretøjer kan det ske, at køretøjets batteristyring frakobler forbrugere for at beskytte batteriet. Kontakt hertil producenten af dit køretøj.

4.3.3 Tilkobling med "AL-KO"-sikkerhedskobling



Fig. 3: Grundstilling

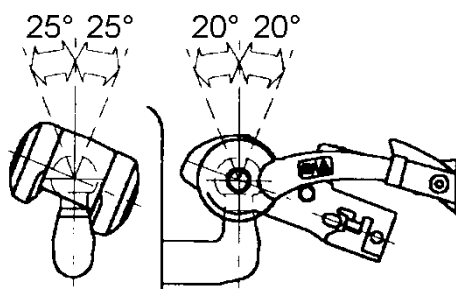


Fig. 4: Kuglekoblingens maksimale svingområde på bilens koblingskugle.



Fig. 5: Kuglekobling åben

- 1 Koblingsgreb, stilling åben
- 2 Stabiliseringsarm, åben

ADVARSEL



Fare for uheld og kvæstelser, når campingvognen river sig løs!

Ved usagkyndig tilkobling kan campingvognen løsne sig fra trækkøretøjet og forårsage alvorlige uheld med døden til følge.

- Koblingskuglen på bilen skal være fri for fedt og andre rester.
- Fedttilsmudset koblingsbelægning skal straks udskiftes, ikke rengøres.
- Overskrid ikke kuglekoblingens maksimalt tilladte svingområde.
- Efter hver tilkobling skal det kontrolleres, at koblingen sidder rigtigt og giver vogntoget den faste, sikre forbindelse.

- Maksimalt tilladt vertikalt svingområde: $\pm 20^\circ$
- Maksimalt tilladt horisontalt svingområde: $\pm 25^\circ$

Koblingsrutinen

1. Løsn parkeringsbremsen på campingvognen, og positioner campingvognen med kuglekoblingen nøjagtig over bilens koblingskugle.
2. Træk parkeringsbremsen igen.
3. Træk koblingsgreb (1) op.
4. Drej næsehjulet langsomt ned, sæt herved den åbne kuglekobling på bilens anhængerkobling.

BEMÆRK



Pga. støttestaten går kuglekoblingen automatisk og hørbart i indgreb, koblingsgrebet vender tilbage til udgangsstilling.

5. Tryk koblingsgrebet (1) fast ned med hånden.
6. Kontroller, at koblingen sidder fast.
Kuglekoblingen er koblet rigtig til, når sikkerhedsindikatorens grønne kant (→ Fig. 11) er synlig.
7. Læg sikkerhedswiren om bilens kobling, og fastgør den med karabinhagen på selve sikkerhedswiren.



Fig. 6: Sikkerhedsindikator

8. Sæt campingvognens el-tilslutningsstik i bilens anhængerstikdåse.
9. Kontroller campingvognens belysning (baglygte, bremselygte, blinker, baklys, begrænsningslygter).
10. Løsn campingvognens parkeringsbremse, inden du kører af sted.
11. Kontroller, at håndbremsarmen ikke blokeres af en cykel på trækstangen, når den køres op.

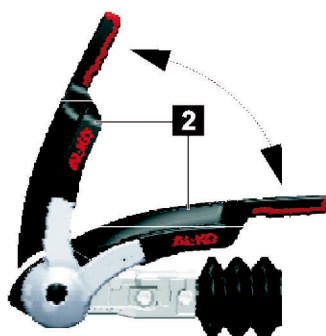


Fig. 7: Slidindikator

Slidindikator

1. Tilkobl campingvognen.
2. Åbn stabiliseringsarmen (2).
3. Luk stabiliseringsarmen (2), til du mærker en tydelig modstand (friktionsbelægninger ligger mod bilens anhængerkugle, men er endnu ikke spændt).



Grøn markering synlig:

- Friktionsbelægninger foran og bagved i orden
- Koblingskugle i orden

Grøn markering ikke længere synlig:

- Friktionsbelægninger foran og bagved slidt → Udskift friktionsbelægninger
- Ø koblingskugle <49 mm



Pilens placering	Tilstand
Pil under markering 1-grøn	Ny tilstand
Pil over markering 1-rød	Friktionsbelægninger i venstre og højre side slidt → Udskift friktionsbelægninger
Pil på markering -2	Anhængerkoblingen er lukket

4.3.4 Afkobling med "AL-KO"-sikkerhedskobling

BEMÆRK!



Ved afkobling af campingvognen skal påløbsanordningen være afspændt og bælgen strakt.



Fig. 8: "AL-KO"-sikkerhedskobling

1. Træk parkeringsbremsen på campingvognen.
2. Løsn sikkerhedswiren og træk den af bilen.
3. Løsn el-tilslutningsstikket fra bilen og anbring det korrekt i stikholderen på campingvognens trækstang for at undgå, at der kommer vand ind.
4. Sæt næsehjulet på jorden, sikr og drej ned så længe, at campingvognens trækstang hæver sig lidt.
5. Træk stabiliseringsarmen (2) op til anslaget.
6. Træk koblingsgrebet (1) op og hold det fast.
7. Drej støttehjulets håndsving (1), indtil koblingsklokken løftes fuldstændigt fra bilens anhængerkugle.
8. Sæt koblingsgrebet (1) og stabiliseringsarmen (2) i udgangsstilling igen.

4.3.5 Tilkobling med koblingen KS25/KS30 fra Knott

ADVARSEL



Fare for uheld og kvæstelser, når campingvognen river sig løs!

Ved usagkyndig tilkobling kan campingvognen løsne sig fra trækkøretøjet og forårsage alvorlige uheld med døden til følge.

- Koblingskuglen på bilen skal være fri for fedt og andre rester.
- Fedttilsmudset koblingsbelægning skal straks udskiftes, ikke rengøres.
- Overskrid ikke kuglekoblingens maksimalt tilladte svingområde.
- Efter hver tilkobling skal det kontrolleres, at koblingen sidder rigtigt og giver vogntoget den faste, sikre forbindelse.

- Maksimalt tilladt vertikalt svingområde: $\pm 20^\circ$
- Maksimalt tilladt horisontalt svingområde: $\pm 25^\circ$



Fig. 9: Kuglekobling lukket, stabilisering deaktiveret

Koblingsrutinen

1. Løsn parkeringsbremsen på campingvognen, og positioner campingvognen med kuglekoblingen præcis oven over bilens koblingskugle.
2. Træk parkeringsbremsen igen.
3. Træk koblingsgrebet op.
4. Drej næsehjulet langsomt ned, sæt herved den åbne kuglekobling på bilens anhængerkobling.

BEMÆRK



Pga. støttelasten går kuglekoblingen automatisk i indgreb, men stabiliseringen er stadigvæk deaktiveret.

Du må ikke køre i deaktiveret tilstand!



Fig. 10: Kuglekobling lukket, stabilisering aktiveret

5. Tryk koblingsgrebet i skråstilling frem og så kraftigt nedad, indtil det er næsten vandret.



Fig. 11: Sikkerhedsindikator

5. Kontroller, at koblingen sidder korrekt. Kuglekoblingen er koblet rigtig til, når sikkerhedsindikatorens grønne kant er synlig.
6. Læg sikkerhedswiren om bilens kobling, og fastgør den med karabinhagen på selve sikkerhedswiren.
7. Sæt campingvognens el-tilslutningsstik i bilens anhængerstikdåse.
8. Kontroller campingvognens belysning (baglygte, bremselygte, blinklys, baklys, begrænsningslygter).
9. Løsn campingvognens parkeringsbremse, inden du kører af sted.
10. Kontroller, at håndbremsearmen ikke blokeres af en cykel på trækstangen, når den køres op.

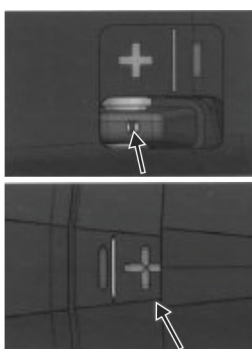


Fig. 12: Slidindikator

Slidindikator

1. Variant A: Slidindikatoren skal stå i område "+".
2. Variant B: Symbolet "+" skal være læselig.

4.3.6 Afkobling med koblingen KS25/KS30 fra Knott



Fig. 13: Kuglekobling åben, stabilisering deaktiveret

BEMÆRK



Ved campingvognens frakobling skal påløbsanordningen være afspændt og bælggen strakt.

1. Træk parkeringsbremsen på campingvognen.
2. Løsn sikkerhedswiren og træk den af bilen.
3. Løsn el-tilslutningsstikket fra bilen, og anbring det korrekt i stikholderen på campingvognens trækstang for at undgå, at der kommer vand ind.
4. Sæt næsehjulet på jorden, sikr og drej ned så længe, at campingvognens trækstang hæver sig lidt.
5. Træk stabiliseringsarmen op til anslaget.
6. Drej støttehjulets håndsving, indtil koblingsklokken løftes fuldstændigt fra bilens anhængerkugle.
7. Sæt koblingsgrebet og stabiliseringsarmen i udgangsstilling igen.

4.3.7 Elektroniske stabiliseringssystemer



Fig. 14: Elektronisk stabiliseringssystem

Elektroniske stabiliseringssystemer kontrollerer hele tiden campingvognens køreadfærd.

I kørselssituationer, hvor campingvognen kommer i slinger, registrerer tværaccelereringssensorerne på ATC-styringselektronikken allerede de mindste sideværts bevægelser. Campingvognen nedbremses omgående automatisk. Få sekunder bremseeffekt er tilstrækkelig til at vogntoget igen kører sikkert.

- Vær opmærksom på den medfølgende brugsanvisning fra producenten

BEMÆRK



Kørehastigheden skal altid tilpasses vejr-, vejbane- og trafikforholdene, uafhængigt af det monterede assistentsystem.

Foranstaltninger inden montering af det 13-polede stik på bilen:

- løsn håndbremsen.
- kontroller, at påløbsbremsen er kørt ud!

Efter at det 13-polede stik er sat ind i bilen, starter systemet en selvtest. Efterfølgende skal LED'en lyse grønt.

4.4 Rejse og parkering

Rejse

ADVARSEL!



Risiko for kvæstelser og uhed pga. forkert adfærd!

Vogntoget med trækkøretøj og campingvogn har store mål og høj vægt. Forkert adfærd kan føre til uheld med alvorlige kvæstelser eller døden til følge.

- Tag hensyn til ændrede køreegenskaber, længere bremsevej, højere total vægt og større dimensioner.
- Tilpas altid køremåden til de aktuelle vej- og vejrforhold.
- Overhold lokale færdselsregler.
- Overhold afvigende regler for kørsel med campinganhænger i transitlande og på destinationen.

Parkering

ADVARSEL!



Risiko for kvæstelser pga. ikke sikret køretøj!

Ikke sikrede køretøjer kan rulle væk og medføre alvorlige kvæstelser eller materielle kader.

- Campingvogne må aldrig henstilles eller parkeres på stejle skrånninger, skrænter, hældninger eller fald.
- Ved henstilling eller parkering skal campingvognen altid sikres mod at rulle ukontrolleret videre.

1. Sluk for bilens motor.
2. Sæt i gear. Ved trækkøretøj med automatgear sæt geararmen i parkeringsstilling "P".
3. Træk bilens parkeringsbremse.

Hvis campingvognen parkeres uden bil:

1. Træk campingvognens parkeringsbremse.
2. Ved lette skrånninger, skrænter, hældninger eller fald læg underlagskiler bag et eller flere af campingvognens hjul.

BEMÆRK!



Brug ikke underlagskiler til udligning af ujævnheder i terrænet.

4.5 Parkere campingvognen på destinationen

4.5.1 Parkere campingvognen

Vælg parkeringsplads

For en optimal og fejlfri brug af alle campingvognens tekniske anordninger vælg parkeringspladsen efter følgende kriterier:

- Bæredygtigt, vandret, plant underlag.
- Elektrisk strømtilslutning i nærheden (maks. afstand 25 m).
- Drikkevand- og spildevandstilslutninger og godkendte tømestationer i nærheden.
- Parkeringspladsen skal være tilstrækkelig stor, så alle døre og klapper er tilgængelige efter campingvognens opstilling.

Opstille campingvognen

1. Afkobl campingvognen, skub den på parkeringspladsen i den ønskede position.
2. Træk parkeringsbremsen.
3. Brug i givet fald underlagskiler.

BEMÆRK!



Brug ikke underlagskiler til udligning af ujævnheder i terrænet.

4. Kør støtteben ud.

4.5.2 Kør støtteben ud og ind

ADVARSEL!



Fare for at komme i klemme når støttebenene køres ind og ud!

Når støttebenene køres ind og ud, kan fødder, hænder og andre legemsdele komme i klemme og blive kvæstet.

- Ophold i støttebenenes svingområde er ikke tilladt.
- Hånter ikke med støttebenenes komponenter.

BEMÆRK!



Ved blød, eftergivende underlag læg storfladede plader under støttebenene, inden de køres ud, for at forhindre at de synker ned i jorden.

BEMÆRK!



Støttebenene fungerer ikke som donkraft, men udelukkende til stabilisering af campingvognen.

Belast alle støtteben ensartet, når de køres ud.

Til udligning af skråstillinger brug specielle kiler, som fås hos fagforhandlere.

Køre støtteben ud

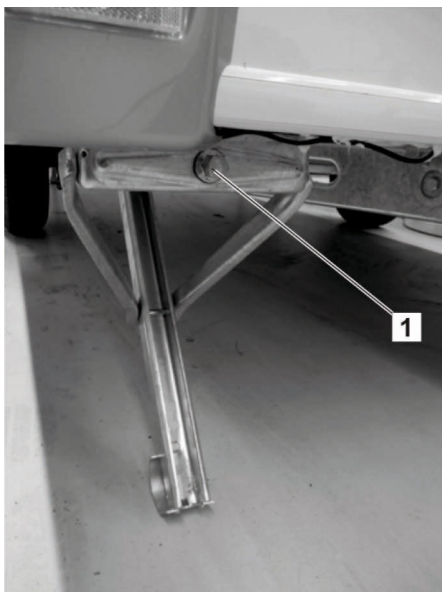


Fig. 15: Sekskant (1) til topnøgle

1. Tag topnøglen ud af gaskassen og sæt den på sekskanten (1) i højre, forreste hjørne af campingvognen.
2. Drej topnøglen med uret, indtil støttebenet står fast på jorden.
3. Kør støttebenet i den venstre, forreste vognside tilsvarende ud. Ret campingvognen ind vandret med de to forreste støtteben, så den står stabilt.
4. Kør begge bagerste støtteben ud. Ret campingvognen ind som vist foroven, og søgt for at den står stabilt.
5. Når alle 4 støtteben er kørt korrekt ud, og campingvognen står stabilt, sættes topnøglen igen i holderen i gaskassen.

Køre støtteben ind

ADVARSEL!



Fare for kvæstelser pga. støtteben, som ikke er kørt korrekt ind.

Støtteben, som ikke er kørt rigtigt ind, kan forårsage uheld, alvorlige kvæstelser og omfattende materielle skader. Derfor:

- Inden hver tur skal det kontrolleres omhyggeligt, at alle støtteben er kørt rigtig ind.

1. Tag topnøglen ud af gaskassen og sæt den på gevindstangens sekskant i højre, forreste hjørne af campingvognen.
2. Drej topnøglen mod urets retning, til støttebenet er kørt fuldstændig ind til anslaget.
3. Gentag fremgangsmåde 1 og 2 på de andre støtteben.
4. Træk topnøglen af igen og sæt den i holderen i gaskassen.

Oversigt

5 Oversigt

Generelt

I dette kapitel får du et overblik over opholdsafdelingen og dens udstyr. Her forklares de indbyggede deles placering og vigtige funktioner.

BEMÆRK!



Nogle af de her beskrevne dele til indbygning leveres udelukkende som ekstraudstyr eller som tilbehør. Dette ekstraudstyr er kun monteret i din opholdsafdeling, hvis det er blevet bestilt særskilt ved campingvognens bestilling.

De følgende beskrivelser viser nogle eksempler på udstyrselementer eller forskellige varianter i udførelsen. De reelt indbyggede varianter er i disse tilfælde model- eller prisafhængige og kan på grund af deres konstruktion ikke udskiftes med en anden. Derfor kan krav på at udstyre køretøjet med en bestemt variant ikke fremsættes ud fra denne brugsanvisning

■ Ekstraudstyr

Ekstraudstyr (efterfølgende markeret med "ekstraudstyr") har direkte indflydelse på et køretøjs konstruktion, produktion og pris og kan i de fleste tilfælde ikke eftermonteres eller opgraderes senere. Krav om ekstraudstyr, som ikke er udtrykkelig opført i købekontrakten, kan derfor heller ikke udledes fra denne brugsanvisning.

■ Tilbehørsdele

Tilbehørsdele er ikke indeholdt i leverancens omfang, med mindre det udtrykkeligt var et krav ved køretøjets bestilling og fremgik særskilt i slutbrugerprisen. Derfor kan krav om ikke aftalt tilbehør ikke udledes fra denne brugsanvisning. Tilbehør kan som regel efterleveres mod merpris på et senere tidspunkt efter kundens ønske.

En korrekt liste over det standardudstyr, som er indbygget i din campingvogn, findes i den prislister, som blev anvendt ved campingvognens bestilling.

5.1 Opholdsafdelingen

Generelt

Dette afsnit viser eksempler på konstruktionen samt de enkelte elementer og indbyggede deles placering og funktion.

5.1.1 Nøgle

Din campingvogn leveres med en nøgle i 3 eksemplarer. Denne nøgle kan du bruge til følgende låse:

- indgangsdør og påfyldningsstudser til drikkevand
- servicelemme og gaskasse udvendig på campingvognen

Oversigt

5.1.2 Gennemgående indgangsdør



Indgangsdør uden vindue

Indgangsdøren sidder i højre side af campingvognen.

Indgangsdøren kan låses udefra med en sikkerhedslås, som også kan åbnes og låses indefra.

En fortellampe (ekstraudstyr) belyser indgangsområdet, når det er mørkt.

Fig. 16: Indgangsdør uden vindue (eksempel)



Affaldsspanden er monteret på indersiden af indgangsdøren. Ruden har et foldegardin på indersiden.

Som ekstraudstyr kan indgangen udstyres med en fluenetdør, som anbringes inde på sidevæggen. Når fluenettet er trukket ned, kan campingvognen ventileres ved åben indgangsdør, uden at der kommer insekter ind.

Fig. 17: Indgangsdør med vindue (eksempel)

OBS



Beskadigelse gennem usagkyndig betjening!

Ved ind- og udstigning og når indgangsdøren lukkes, kan fluenettet blive beskadiget af skraldespanden.

- Skub altid først fluenettet tilbage i holderen!

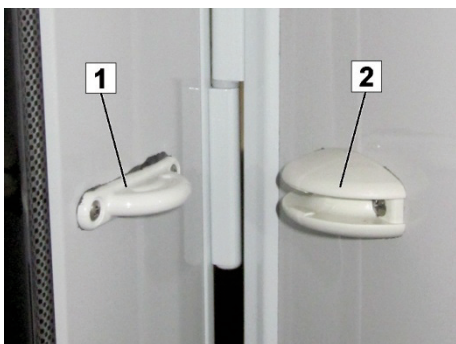


Fig. 18: Holdere til døre og servicelemme

Indgangsdøren og store servicelemme kan holdes i åben tilstand. Derved forhindres den utilsigtede smækken, fx ved let vind.

- Dør eller servicelem kan holdes ved forsigtigt at åbne den til anslag og derefter trykke let mod holderen, til palen (1) går i indgreb i holderen (2).
- Dør eller servicelem løsnes ved at trække den ud af holderen med et lille ryk.

Dørlås indgangsdør udvendig



Fig. 19: Dørlås

- Indgangsdøren åbnes ved at låse dørlåsen op med nøglen, tage fat om håndtaget og trække døren udad.

Oversigt

Dørlås indgangsdør indvendig



Fig. 20: Dør lukket, men ikke låst

Åbn og luk indgangsdøren

For at lukke og låse indgangsdøren indefra:

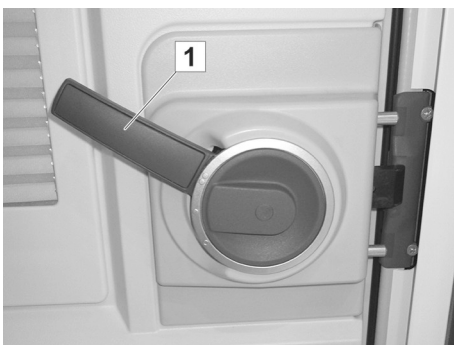


Fig. 21: Håndtag oppe

1. Drej håndtaget (1) på dørlåsen op

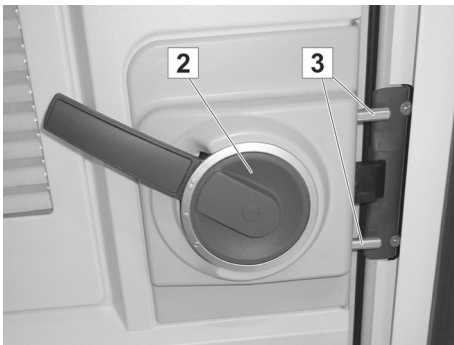


Fig. 22: Dør lukket og låst

2. Drej den indvendige drejeskive (2) op, så to yderligere bolte (3) til låsning af døren køres ud.



- For at åbne døren skal håndtaget ganske enkelt trykkes nedad.

Fig. 23: Dørlås åben

5.1.3 Todelt indgangsdør



Den to-delte Indgangsdør kan låses udefra med en sikkerhedslås, som også kan låses indefra.

En forteltlampe (ekstraudstyr) belyser indgangsområdet, når det er mørkt.

Fig. 24: Indgangsdør uden vindue (eksempel)

Oversigt

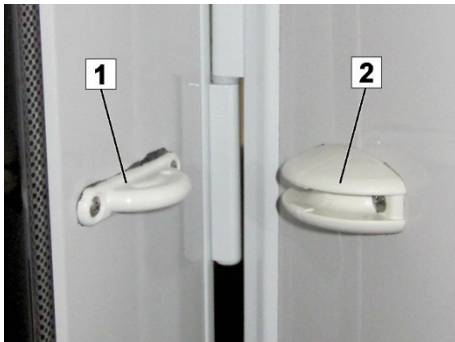


Fig. 25: Holdere til døre og servicelemme

Indgangsdøren og store servicelemme kan holdes i åben tilstand. Derved forhindres den utilsigtede smækken, fx ved let vind.

- Dør eller servicelem kan holdes ved forsigtigt at åbne den til anslag og derefter trykke let mod holderen, til palen (1) går i indgreb i holderen (2).
- Dør eller servicelem løsnes ved at trække den ud af holderen med et lille ryk.

Dørlås indgangsdør udvendig



Fig. 26: Dørlås

- Indgangsdøren åbnes ved at låse dørlåsen op med nøglen, gribe fat i håndtaget og dreje det til venstre og trække døren udad.

Dørlås indgangsdør indvendig

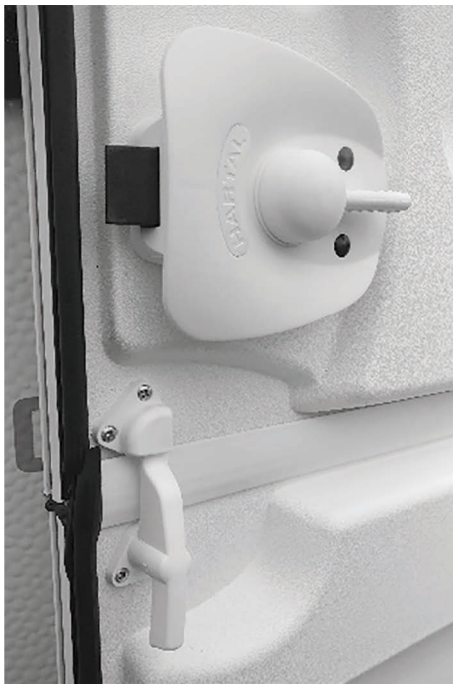


Fig. 27: Dør lukket, men ikke låst

Åbn, og luk indgangsdøren

For at lukke og låse indgangsdøren indefra:

- Drej håndtaget på dørlåsen op.

For at åbne indgangsdøren indefra:

- Pres håndtaget nedad, og åbn døren udad.



Fig. 28: Døren er delt, låseanordning låst

Lås det nederste dørblad

Sådan deles den to-delte dør:

- Drej låseanordningen til højre, og sving det øverste dørblad udad, til låses i dørholderen.
- Træk det nederste dørblad til og drej låseanordningen så langt til højre, til den ligger ind mod rammen.

Oversigt**5.1.4 Låse på døre og servicelemmer****OBS****Materielle skader pga. åbne klapper!**

Åbne klapper kan under kørslen hænge fast i skilte, master og andre dele og forårsage alvorlige skader på campingvognen og på fremmed ejendom.

- Kør aldrig med åbne klapper!



Fig. 29: Opholdsafdelingen, opbevaringsrum udvendig

På ydersiderne af campingvognen er – alt efter model og valgt udstyr – anbragt klapper til forskellige opbevaringsrum, f.eks. adgange til hækgarage/stuverum i bagenden, vandvarmer, til små opbevaringsrum (til biltilbehør, værktøj, donkraft) og til toilettets toilettank.

BEMÆRK

Sørg for, at klapperne altid er låst for at undgå at ting falder ud eller bliver stjålet!

Lås servicefag

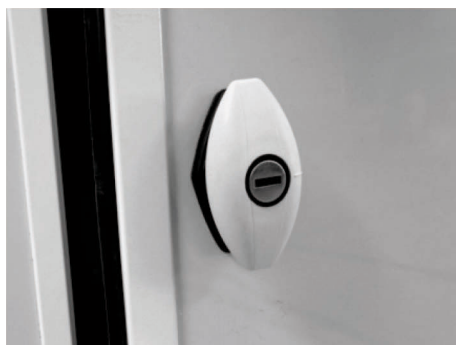


Fig. 30: Lås servicefag

Servicelåsene kan betjenes med nøglen til indgangsdøren. De kan ikke fjernbetjenes.

Åbn servicefaget:

- Åbn låsen med nøglen og drej håndtaget 90° til højre. I denne stilling forringes presstrykket, men servicefaget kan stadigvæk ikke åbnes endnu.
- For at åbne servicefaget skal håndtaget drejes endnu engang 90° til højre.

Lukke servicefaget:

I åben stilling kan låsen allerede låses igen. Så skal den senere, efter at klappen er lukket, kun drejes 180 grader tilbage og trykkes imod, så den går i indgreb.

OBS



Materielle skader pga. nøgler, der sidder i låsen!

Nøgler, som ikke er taget ud af låsen af, kan forårsage dybe mærker ude på campingvognen. Nøgler kan knække.

- Træk straks nøglen ud efter åbning eller låsning af låsen.

Oversigt

Gaskasselås



Fig. 31: Gaskasselås

Gaskasselåsen kan betjenes med nøglen til indgangsdøren.

Åbne gaskassen:

- Åbn låsen med nøglen og drej håndtaget 90° til højre. I denne stilling forringes presstrykket, men gaskassen kan stadigvæk ikke åbnes endnu.
- For at åbne gaskassen skal håndtaget drejes endnu engang 90° til højre.

Lukke gaskassen:

- I åben stilling kan låsen allerede låses igen. Så skal den senere, efter at klappen er lukket, kun drejes 180 grader tilbage og trykkes imod, så den går i indgreb.

Lås på studs for påfyldning af drikkevand



Fig. 32: Studs for påfyldning af drikkevand

Låsen for studs til påfyldning af drikkevand sidder direkte i dækslet.

- For at åbne eller lukke fasthold dækslet og drej låsen 180°.

5.1.5 Vinduer

Hængselvinduer



Fig. 33: Hængselvindue med ramme

I opholds- og soveafdelingen er der store oplukkelige hængselvinduer, som er beregnet til intensiv udluftning.

- De åbnes ved at dreje vrideren nederst på rammen opad i urets retning, tryk derefter hængselvinduet let udad, til armene går i indgreb. Vinduerne kan åbnes i tre positioner.
- For at lukke hængselvinduet skal de først drejes helt ud. Derefter vippen de langsomt nedad igen. Drej efterfølgende vrideren tilbage i låseposition.

OBS



Materielle skader pga. åbne vinduer!

Åbne vinduer kan under kørslen hænge fast i skilte, master og andre dele og forårsage alvorlige skader på campingvognen og på fremmed ejendom.

- Køj aldrig med åbne hængselvinduer!

Luk hængselvinduerne korrekt, inden du tager af sted

Afhængig af grundplanen udstyres campingvognene med forskellige typer af hængselvinduer.

Hængselvinduernes vridere har tre positioner:



Fig. 34: Åben stilling

I åben stilling ligger vrideren ikke mod klemmeblokken.

Oversigt

I ventilationsstilling ligger vrideren i midten mod klemmeblokken.



Fig. 35: Ventilationsstilling

I låst stilling (stilling under kørsel) ligger vrideren mod indersiden af klemmeblokken.



Fig. 36: Låst stilling

Drej **alle** vridere i lukket stilling, inden du kører af sted (Fig. 36).

Kun når **alle** vridere er lukket, kan man være sikker på, at hængselvinduerne forbliver lukkede under kørslen, og der således undgås person- og materielle skader.

Hvælvede hængselvinduer (panoramavinduer)

Foruden med plane hængselvinduer kan campingvognen også, alt efter grundplan, være udstyret med hvælvede hængselvinduer.

Også ved denne type af hængselvinduer er det nødvendigt, at **alle** vriderne bringes i låsestillingen, inden du kører af sted (Fig. 36).



Fig. 37: Indersiden af det hvælvede hængselvindue med fem vridere

Kun når **alle** fem vridere (Fig. 37) er lukket, kan man være sikker på, at hvælvede hængselvinduerne forbliver lukkede under kørslen, og der således undgås person- og materielle skader.

Hvis vriderne er beskadiget eller ikke fungerer, skal de altid repareres med det samme. Henvend dig med det samme til et autoriseret værksted for at få repareret vriderne, inden du fortsætter turen.

Køkkenvindue



Fig. 38: Skydevindue (ekstraudstyr)

I køkkenområdet er der alt efter model og valgt udstyr et skydevindue (ekstraudstyr) eller et trækvindue, der skal åbnes til udluftning af campingvognen under madlavningen.

Åbn og luk skydevinduet

- Åbnes ved at trykke og fastholde det indvendige skydegreb og herunder skyde den bevægelige vinduesdel til side.
- Sørg ved lukning for at skydegrebet går rigtigt i indgreb igen.

Oversigt

5.1.6 Kombirullegardin

Kombirullegardin

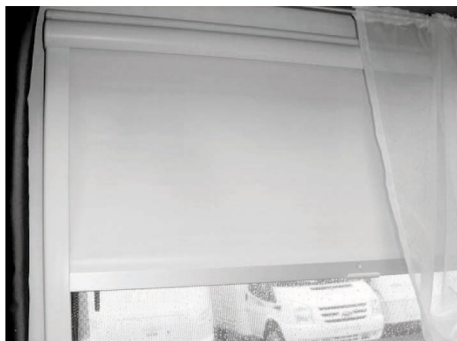


Fig. 39: Kombirullegardin

Trækvinduerne er udstyret med kombirullegardiner, som består af et myggenet og rullegardin o. Begge rullegardiner i fastgjort foroven.

For begge rullegardiner gælder:

- Tag fat i grebet og træk rullegardinet helt ned og tryk så lidt mod vinduet, indtil underskinnen går i indgreb, for at lukke det.
- Tryk grebet helt ned og træk det lidt hen mod dig, indtil underskinnen løsnes, for at åbne rullegardinet. Rullegardinet rulles automatisk op pga. spændingen - hold herved fast i håndtaget.

Rullegardinet kan indstilles i tre forskellige positioner. Det går i indgreb i en af de tre mulige positioner på de i siderne anbragte føringsskiner.

OBS



Beskadigelser på rullegardinet, når det hurtigt køres op!

For at undgå beskadigelser på rullegardinet, pas på at det IKKE køres hurtigt op.

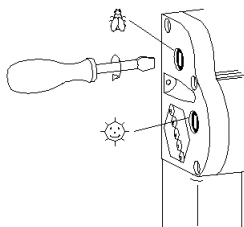
BEMÆRK!



Rullegardinerne må ikke være lukket under kørslen og i en længere periode (flere uger).

Nedrullede rullegardiner udgør en belastning for fjedrene.

Efterspænde rullegardinerne



Rullegardinernes fjedre kan efterspændes med en skruetrækker.

- Sæt skruetrækkeren ind og drej den 1-2 omdrejninger i urets retning.
- Kontroller spændingen, gentag proceduren evt., men pas på ikke at spænde for meget.

Pleje af rullegardinerne

Anvend principielt ingen aggressive rengøringsmidler (opløsnings-, slibemidler). Rengør solrullegardinet og rammedele med en fugtig klud og mild sæbelud. Rengør myggenettet med en blød børste, evt. med en fugtig klud.

5.1.7 Klimaanlæg (ekstraudstyr)



Fig. 40: Klimaanlæg (ekstraudstyr)

Der kan som ekstraudstyr monteres et klimaanlæg til regulering af rumtemperaturen og indendørsklimaet.

Om sommeren leverer klimaanlægget affugtet kølig luft. Om vinteren leverer det ekstra, varm luft, uden dog at erstatte vognens varmesystem.

Klimaanlægget installeres i campingvognens tag.

Klimaanlæggets betjening, pleje og service fremgår af den tilhørende brugsanvisning.

BEMÆRK



På grund af den manglende tagforstærkning kan der ikke monteres et klimaanlæg senere!

5.1.8 Tagluger

Afhængig af model og valgt udstyr er der indbygget forskellige tagluger i campingvognens loft. De åbnes og lukkes indefra.

Taglugerne er udstyret med myggenet, rullegardin og spalter for tvangsventilation.

Afhængig af udførelse kan tagluger åbnes lodret eller på skråt.

OBS



Materielle skader pga. åbne vinduer eller tagluger under kørslen!

Åbne vinduer eller tagluger kan under kørslen hænge fast i skilte, master og andre dele og forårsage alvorlige skader på campingvognen og på fremmed ejendom.

- Kør aldrig med åbne vinduer eller tagluger!

Oversigt

Udførelser

Modeller



Fig. 41: Hæve-vippetag (Heki 2)



*Fig. 42: Tagluge 400 x 400 mm
VisionStar 700 x 500 mm*



Fig. 43: Opvipningstagluge



Fig. 44: Midi Heki / Mini Heki plus

5.1.9 Oplukkeligt tag (ekstraudstyr)

Sikkerhedsoplysninger

FARE!



Livsfare pga. lynnedslag!

I tordenvejr kan personer i det oplukkelige tag blive livsfarligt kvæstet.

- Man må aldrig opholde sig i det oplukkelige tag i tordenvejr.

ADVARSEL!



Fare for kvæstelser hvis man styrter ned eller falder ud!

Småbørn kan, når de sover, leger eller opholder sig uden opsyn i det oplukkelige tag, falde gennem indstigningsåbningen og pådrage sig knoglebrud og varige kropsskader.

Personer med begrænsede bevægelsesevner kan ved op- og nedstigning falde eller blive kvæstet ved ophold i det oplukkelige tag.

- Det oplukkelige tag er ikke egnet til at blive brugt af børn på under 6 år, der ikke er under opsyn.
- Undgå, at det oplukkelige tag bruges af personer med begrænsede bevægelsesevner.

FORSIGTIG!



Sundhedsskader pga. røggas!

Ved ugunstig vindforhold kan røggas fra varmeren trække ind i soveafdelingen.

- Luk alle teltvinduer ved brug af varmeren.

OBS



Brandfare pga. loftslampen!

Loftslampen kan branke loftet.

- Sluk for lampen efter hver brug.

Oversigt



Fig. 45: Oplukkeligt tag, opstillet



Fig. 46: Oplukkeligt tag, indvendigt



Fig. 47: Ventilationsvinduer



Fig. 48: Indstigningsåbning

Der kan som ekstraudstyr monteres et opstilleligt glasfibertag på taget. Der er i opstillet tilstand to ekstra sovepladser.

I det oplukkelige tag er der en stor sengeflade med tremmegitre, en tagluge, ventilationsvindue med myggenet, der kan lukkes indefra med regnbeskyttelsesafdækninger, to vinduer af gennemsigtigt folie med mørklægning, en ekstra ventilation med lukning samt en loftslampe med fjernbetjening.

OBS

**Materielle skader pga. åbent oplukkeligt tag under kørslen!**

Åbent eller ikke-sikret oplukkeligt tag kan under kørslen hænge fast i træer, skilte, master, i indkørsler til parkeringshuse eller andre dele, blive revet af og forårsage alvorlige skader på køretøjet og på fremmed ejendom.

- Kør aldrig med åbent eller ikke-sikret oplukkeligt tag!
- Kontrollér før hver tur, at det oplukkelige tag er korrekt vippet ned og sikret mod selv at åbne, samt at det er låst!

Det oplukkelige tag kan åbnes med et enkelt tryk mod GFK-skallen og holdes i sin position med gastrykfjedre. Ved at trække det nedad er det hurtigt at lukke det igen.

- Brug ikke træktovet til at klatre i eller som holdetov!

BEMÆRK!



Gastrykfjedrene kan virke med forskellig styrke på grund af trykdifferencer ved forskellige omgivelsestemperaturer.

Plejetips

BEMÆRK



Udluft bælgen grundigt flere gange i løbet af sæsonen for at undgå fugtighed og lugt af mug.

Vip ikke det oplukkelige tag ned i fugtig eller våd tilstand, f.eks. direkte efter en regnbyge.

Fjern sengeafdelingen fra det oplukkelige tag før længere brugspauser for at undgå fugtighed og forrådnelse.

Vær opmærksom på de yderligere plejetips i kapitel 7.3 på side 151!

5.1.10 Fastgørelse af fortelt

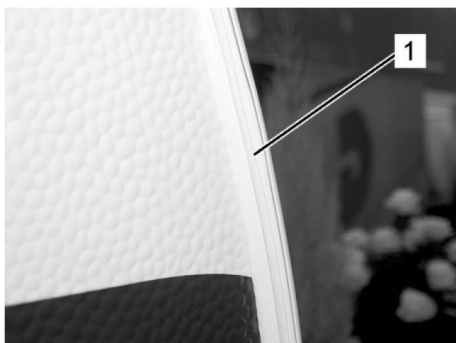


Fig. 49: Fastgørelse af fortelt

På campingvognens dørside er der på den ydre kant monteret en omløbende profilskinne (1) til fastgørelse af forteltet.

Profillskinnen er udvidet noget på kørerøjets front.

- Begynd på dette sted med at trække forteltet ind.

5.1.11 Multifunktionsknap lys



I indgangsområdet er der anbragt en eller to knapper i midten af væggen. Hermed kan man tænde og slukke de forskellige lyskilder både inde- og udefra, inden man går ind i campingvognen.

Fig. 50: Multifunktionsknap (eksempel)

5.1.12 LED-afbrydere og LED-visninger



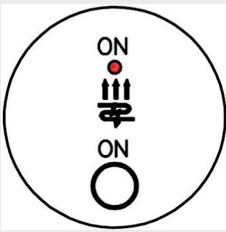
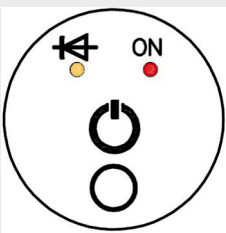
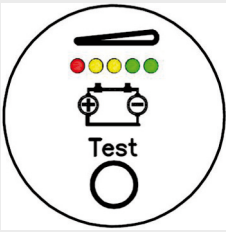
Fig. 51: Funktionsafbryder (eksempel)

LED-afbrydere og LED-visningerne til de forskellige 12V/230V-forbrugere er placeret oven over indgangen. Alt efter udstyr er antallet af monterede afbrydere eller visninger i betjeningspanelet forskelligt.

I tabellen finder du en sammenfatning af alle forskellige afbrydere og visninger med LEDer og deres betydning.

Figur	Beskrivelse	Visning
	Kontakt til Truma vandvarmer	Tænd-/sluk-kontakt: ■ rød = ON
	Visning for niveau friskvandstank	■ rød = tom tank ■ gul = halvfuld/halvtom ■ grøn = fuld tank
	Visning for niveau spildevand	■ grøn = tom tank ■ gul = halvfuld/halvtom ■ rød = fuld tank
	Fjernvisning EisEx	■ gul = tændt ■ grøn = gasudtagning fra driftsflasken ■ rød = gasudtagning fra reserveflasken

Oversigt

Figur	Beskrivelse	Visning
	Kontakt til gulvvarme	Tænd-/sluk-kontakt: ■ rød = ON
	Kontakt for oplader ved autarkpakke	venstre LED – opladningstilstand: ■ rød = hovedopladningsfase ■ gul = fuldopladningsfase ■ grøn = vedligeholdelsesfase højre LED – ON/OFF-kontakt: ■ grøn = ON
	Visning batteriets opladningstilstand	■ rød = tomt batteri ■ gul = halvfuld/halvtomt ■ grøn = fuldt batteri

5.1.13 Røgmelder



Fig. 52: Røgmelder

Inde i campingvognen er der anbragt en batteridrevet røgmelder i loftet. Ved røgdudvikling i campingvognen lyder der en høj alarm, som advarer de tilstedeværende om en mulig brand.

Den separate strømforsyning med det indbyggede 9V-blokbatteri sikrer, at røgmeldereren virker uafhængigt af campingvognens el-installation, selv ved afbrudt strømforsyning.

- Aktiver røgmeldereren ved at trække beskyttelsesfolien af blokbatteriet inden køretøjet bruges første gang.
- Kontroller blokbatteriet regelmæssigt og forny det i rette tid.

5.2 Opholdsrummet

5.2.1 Siddegruppe



Fig. 53: Siddegruppe, eksempel

Form og placering af campingvognens indbyggede siddegruppe og bord afhænger af modellen. Ved at sænke bordpladen kan der blive plads til flere sovepladser (→ afsnit "Sidde og sove").

BEMÆRK



Betrækkets udblegning kan imødegås ved altid at beskytte siddegruppen mod direkte solskin.

5.2.2 Badeværelset

BEMÆRK!



Spildevand, toiletudskyl og kemiske stoffer kan forårsage alvorlige miljøskader.

- *Spildevands- og toilettanken må principielt kun tømmes på de dertil beregnede tømme stationer.*



Fig. 54: Badeværelset, eksempel

Afhængig af model og det valgte udstyr er badeværelset udstyret med håndvask med underskab, brusebad, toilet og enten en tagluge med myggenet og tvangsventilation eller et sidevindue.

Varmt vaskevand kan hentes via blandingsbatteriet.

Spildevandet løber ud via afløbet eller - hvis bestilt - ned i spildevandstanken (ekstraudstyr).

Der sidder et stort spejl over håndvasken.

Oversigt

Bruserist (ekstraudstyr)



Fig. 55: Bruserist

Risten er af massivt træ og skal, bortset fra den flotte optik, også beskytte brusekarrets overflade.

Under brugen kan det massive træ dog blive fugtigt og få pletter. Fjern derfor risten efter hver brug af bruseren eller sørg for, at træet olieres regelmæssigt, dog mindst hver 6. måned.

Midler til overfladebehandling af massivt træ fås i specialforretninger eller i byggemarkeder.

Toilet



Fig. 56: Kassettetoilet

Toiletkummen er indbygget ved siden af håndvasken eller brusebadet.

Ved alle grundrids skylles toiletterne fra en separat skyllevandstank.



Fig. 57: Toilettank med påfyldningsstuds til skyllevand

Spildevandet fra toilettet samles i toilettanken.

- Tag toilettanken af udefra over toiletrummet for at tømme og rengøre den.

Her sidder samtidig også påfyldningsstuds til toilettets skyllevand.

5.2.3 Køkkenafdeling



Fig. 58: Køkkenafdeling, eksempel

Køkkenet er også udbygget til længere boligophold. På bordpladen er der gaskogebord, vask og en lille arbejdsflade. Gaskogebord og vask er dækket med sikkerhedsglasplader.

Direkte herover er der anbragt skabe til spisestellet.

Vinduet ved kogebordet sørger for tilstrækkelig frisk luft under madlavningen.

I underskabet placeres større køkkengrej som pletter og pander sikkert i de store skuffer.

Alt efter model er der med de udtrækkelige skuffer eller gitterdøre hurtig adgang til de ting, der er placeret her.

FORSIGTIG



Risiko for at komme til skade pga. omkring flyvende spisestel og varmt kogegrej!

Køkkengrej, der falder ud, samt varmt kogegrej kan forårsage alvorlige kvæstelser og materielle skader.

Før hver kørsel:

- Sluk for gaskogebordet og luk gastilførslen.
- Læg spisestel og køkkengrej sikkert på plads.
- Luk glasplader og køkkenvindue.
- Luk skabe og skydefag.

Oversigt**Køleskab**

Fig. 59: Køleskab (eksempel)

Til køkkenafdelingen hører køleskabet, som valgfrit kan køres på 12 V, 230 V eller gas. Den indbyggede køleskabsmodel afhænger af campingvognens model. Som ekstraudstyr kan der monteres et køleskab med stort rum (ekstraudstyr) eller et køle-/fryseskab (ekstraudstyr).

BEMÆRK

Fra en højde på 1000 m over NN kan der opstå problemer ved gastænding, men det betyder ikke noget for driften.

Køleskabet virker uden problemer ved hældninger på indtil ca. 5°.

Køleskabet er udført flammesikkert. Ved gasmangel spærrer gasanlægget selv af.

5.3 Opbevaringsrum

5.3.1 Opbevaringsrum i gulvområdet

ADVARSEL!



Løs bagage kan medføre fare for uheld og kvæstelser!

Løs bagage og for tung last påvirker køreegenskaberne, kan medføre slinger og forårsage alvorlige uheld.

- Overhold altid den maksimalt tilladte last.
- Vej alt, hvad du lægger i campingvognen, og fordel vægten jævnt.
- Al bagage skal sikres mod at rutsje.

Opbevaringsrum under sengene



Fig. 60: Opbevaringsrum under sengene

Under sengene er der opbevaringsrum til opbevaring af mellemstort udstyr og bagage. Der er adgang til opbevaringsrummene enten via en klap eller ved at løfte lamelbunden.

Oversigt

5.3.2 Overskabe

Overskabe i opholdsafdelingen



Fig. 61: Overskabe i opholdsafdelingen

Overskabe og de åbne hylder giver yderligere opbevaringsmuligheder, fx over siddegruppen, som vist på billedet.

Her kan man fx opbevare ting til fælles brug som spil, landkort eller tidsskrifter.

Overskabe i soveafdelingen



Fig. 62: Overskabe i soveafdelingen

Der sidder også overskabe over sengene, som først og fremmest er beregnet til ting, der bruges i det daglige, fx håndklæder eller tøj.

Køkkenoverskab



Fig. 63: Køkkenoverskab, eksempel

Køkkenafdelingens mindre og mellemstore forbrugsartikler som spisestel, plastglas eller kopper anbringes bedst i de aflukkelige skabe over emhætten.

Opbevaring i badeværelset

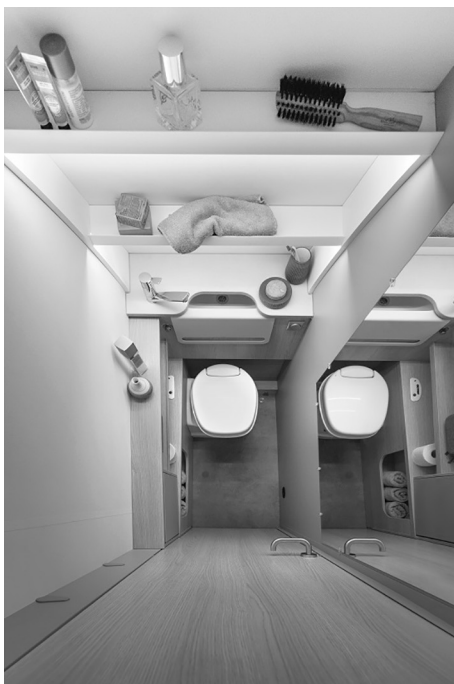


Fig. 64: Skabsrum i badeværelset, eksempel

Kosmetik, toilet- og hygiejneartikler kan opbevares i rummene og over- og underskabene i badeværelset.

Afhængig af model og valgt udstyr findes der andre opbevaringsrum - fx et spejlskab.

OBS



Materielle skader, hvis døren i spejlskabet går op under kørslen!

Døre i spejlskabe kan åbne sig af sig selv pga. vibrationer under kørslen og beskadige anordninger i badeværelset.

- Lås spejlskabsdør med nøglen, for at undgå en selvstændig åbning af døren.

5.3.3 Tv-holder

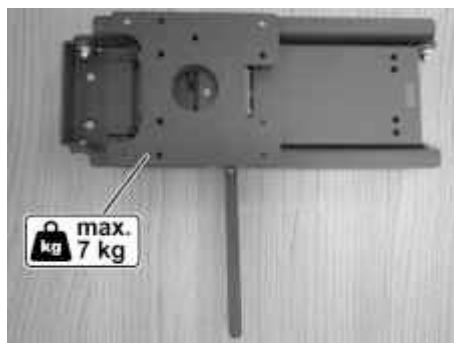


Fig. 65: Tv-væggholder, eksempel

I nogle køretøjsmodeller er der anbragt en tv-væggholder, som gør det sikkert at medføre et fladskærms-tv. Med det letløbende udtræk i siden og drejefunktionen kan fjernsynet nemt bringes i den ønskede position.

- Fjernsynet skal monteres iht. producentens specifikationer med bagsiden på holdepladen.
- For at åbne holderen, skal fjerrasken skubbes til hhv. venstre eller højre. Træk samtidig apparatet frem til den ønskede længde, og tilpas evt. også hældningsvinklen.
- For at låse holderen skal fjernsynet igen bringes i vandret stilling. Efterfølgende skal fjernsynet køres ind indtil anslag, indtil det går i indgreb med et hørbart klik.

OBS



Materielle skader fordi fjernsynet falder ned!

Under turen kan fjernsynet falde ned pga. vibrationer og stød.

- Tag fjernsynet ned, inden du begynder at køre!

Oversigt

5.4 Teknisk udstyr

Generelt

Campingvognen er udstyret med moderne og komfortabelt teknisk udstyr. Dette afsnit giver vigtige informationer om konstruktion og funktion af anlæggene og de indbyggede apparater.

5.4.1 Elektrisk anlæg

Generelt

Campingvognens elektriske anlæg er beregnet til 12 V- og 230 V-drift.

Så snart 230 V-strømkablet er tilsluttet 230 V-forsyningsnettet (fx strømstanderen på en campingplads), er driften af dual-apparaterne i forbindelse med transformere klar over strømtilslutning.

Såfremt campingvognen er udstyret ed em autarkpakke (ekstraudstyr), oplades forsyningsbatteriet (ekstraudstyr) med en oplader. Ved fuld batterikapacitet sørger opladeren for konstant vedligeholdelsesspænding. I dette tilfælde fødes 12V-forbrugerne (lys, vandpumpe – undtagen køleskab) elektrisk via forsyningsbatteriet.

Ved kørsel som vogntog forsynes kun nogle 12V-forbrugere, dette dog via trækkøretøjets batteri.

BEMÆRK



Når man holder stille, fx i hvilepauser, skal 12V-forbrugerne altid afbrydes for at undgå unødvendig afladning af startbatteriet!

FARE!



Livsfare pga. elektrisk strøm!

Ved arbejde på det elektriske anlæg er der fare for elektriske stød, som kan medføre alt fra alvorlige kvæstelser til døden.

- Få reparationer på det elektriske anlæg kun udført af faguddannet personale.
- Defekte sikringer må først udskiftes, når fejlen er afhjulpet!

Nettilslutning

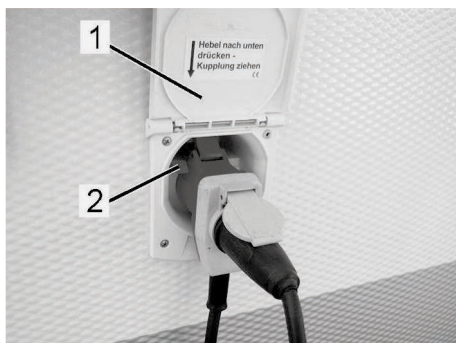


Fig. 66: Nettilslutning

Nettilslutningen (Fig. 66) befinder sig på ydersiden under afdækningsklappen (1).

Her tilsluttes CEE-tilslutningskablet til tilslutningsstikket og sikres med låsehåndtaget (2).

BEMÆRK!



Forhør dig inden udlandsture om stik- og tilslutningssystemer på destinationen. Passende adaptore fås i handelen.

Omformer (netdel) og sikringsautomater

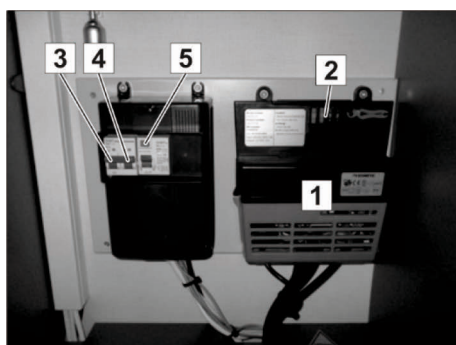


Fig. 67: Omformer (netdel) (1) og sikringsautomater

Det elektriske anlæg er sikret med sikringsautomater og en HFI-relæ. Sikringsautomaterne fungerer samtidig som hovedafbryder.

- 3 Lyskreds
- 4 HFI-relæ
- 5 Testknap til HFI-relæ

Strømforsyningen i campingvognen er inddelt i separate strømkredse:

Strømkreds	Fordeling	Nominal strøm ampère [A]
Lyskreds 1	Indvendig belysning og stikdåser	10
Lyskreds 2	230 V-drift	16

- Reservesikringer (2) er anbragt på omformerens hus (1).
- Når campingvognen ikke bruges (f.eks. i vinterpausen), skal sikringsautomaterne afbrydes. Derved afbrydes strømforsyningen til alle apparater.

Oversigt



Fig. 68: 12 V-nødbelysning



Fig. 69: 12 V-kompletforsyning

12 V-nødbelysning

Hvis 15 A-stiksikringen (1) er i yderstilling, er strømforsyningen i standardindstilling med nødbelysning.

12 V-kompletforsyning

Fjernes blindstikket og flyttes 15 A-stiksikringen (1) til venstre (3), er strømforsyningen i indstilling 12 V-kompletforsyning.

Køleskabet er sikret via ladekablet (pol 10). Køleskabet forsynes altså kun med 12 V via dynamoen, når bilens motor kører.

OBS**Materielle skader pga. dybdeafledning!**

Hvis strømforsyningen er i indstillingen 12 V-kompletforsyning, kan bilens startbatteri dybdeafledes.

Dybdeafledningen sker via 12 V-belysningen eller andre 12 V-forbrugere.

- Frakobl generelt alle 12 V-forbrugere i campingvognen, når de ikke benyttes, så startbatteriet ikke dybdeafledes, når motoren er standset.

BEMÆRK

På biler, som opfylder EURO-6-standarden, kan det ske, at styrecomputeren frakobler strømforsyningen af køleskabet på grund af et for højt strømforbrug.

BEMÆRK

Ved siden af stiksikringerne er der anbragt en rød lysdiode. Hvis denne lysdiode lyser, er sikringen defekt.

5.4.1.1 Forsyningsbatteri

Generelt

Som forsyningsbatteri kan der anvendes et normalt bly-syre-batteri eller et såkaldt AGM-batteri.

Forsyningsbatteriet forsyner alle tilsluttede 12-apparater, hvis der ikke er tilsluttet nogen ekstern strømforsyning. Herved aflades forsyningsbatteriet løbende.

Bly-syre-akkumulator (ekstraudstyr)

Bly-syre-akkumulatoren er konstrueret specielt til cykliske belastninger.

Batteriet skal vedligeholdes for at opretholde en langvarig stabil ydeevne. Til det formål har opladeren en batteriovervågning, der beskytter batteriet mod dybdeafledning under brugen.

Ved lange henstillingsperioder (fx vinterpausen) kan der forekomme uoprettelige skader, hvis batteriet ikke vedligeholdes. Batteriet bør derfor oplades mindst 1x om måneden via opladeren.

Laderutinen varer 10-12 timer på et batteri, der ikke er dybdeafladet, og som der ikke er forbrug på.

Oversigt

AGM-batteri (ekstraudstyr)

AGM-batteriet (absorbent glass mat) er en effektiv bly-fiber-akkumulator efter den nyeste tekniske standard. Bly-fiber-akkumulatorer indeholder ingen fri svovlsyre og kan anvendes i alle positioner. Syren kan heller ikke løbe ud, hvis AGM-batteriet brækker i stykker. Derfor er AMG-batterier særdeles velegnet til brugen i autocampere og campingvogne.

Fordele:

- har ikke brug for service (lukket system)
- høj cyklusstabilitet / lang levetid
- gode dybdeafledningsegenskaber
- ringe selvafladning / kan opbevares i lang tid
- udløbssikker / ingen gasning / ingen ætsning / ingen opsamlingsbeholder
- høj stød- og vibrationsfasthed
- lille størrelse ved sammenlignelig kapacitet

Det anbefales, at oplade AGM-batteriet engang om måneden over 24 timer. Ved ringe afladning kan intervallet - afhængig af udendørstemperaturen - udvides. F. eks. en gang hvert kvartal.

BEMÆRK



Kun batterier af samme type og samme kapacitet må kobles parallelle.

Autarkpakke (ekstraudstyr)



Fig. 70: Batteriafdækning med styreenhed til Mover (ekstraudstyr)

Autarkpakken består af et forsyningsbatteri og en oplader, som er anbragt under kabinettet.

Forsyningsbatteriet forsyner alle 12 V-forbrugere, så snart 12 V-hovedafbryderen over indgangen er tilkoblet og 12 V-forbrugerne er tændt. Herved aflades forsyningsbatteriet løbende.

Undtagelse: Køleskabets 12 V-drift.

Køleskabet kan kun drives med 12 V via ladekablet, mens bilen kører. Hvis motoren er slukket, kan køleskabet kun forsynes med gas eller eksternt med 230 V.

Så snart der er etableret en strømforsyning med 230 V, oplades forsyningsbatteriet igen via opladeren. 12 V-forbrugerne forsynes udelukkende via forsyningsbatteriet. Når batteriet er ladet helt op igen, sørger opladeren for at vedligeholde opladningen.

Overhold sikkerheds- og betjeningsoplysningerne i den medfølgende brugsanvisning fra producenten ved brug af batteri og oplader!

OBS



Brandfare ved varmeophobning!

Forsyningsbatteri og oplader bliver varme under driften og kan ved manglende varmeafledning forårsage ulmende brand eller ild.

- Tildæk eller hæng aldrig noget over batteri eller oplader.
- Anvend ikke batteriet og opladerens opstillingsrum som opbevaringsrum.

Oversigt

BEMÆRK

- *Opladeren må kun installeres og åbnes af fagfolk!*
- *Apparatet skal kobles spændingsfrit, inden sikringer udskiftes!*
- *Sikringerne må kun udskiftes mod sikringer med samme sikringsværdier!*
- *Inden en defekt sikring udskiftes, skal årsagen til udløsning af sikringen (kortslutning, overbelastning) afhjælpes!*
- *En forkert poltilslutning af det tilsluttede batteri eller indgangsstrømkilderne kan medføre den defekt på regulatoren.*
- *En utilstrækkelig ventilation af apparatet reducerer opladningsstrømmen.*
- *Husets overflade kan blive varm under driften!*

Batteriets ladetilstand**OBS****Eksplodingsfare pga. overopladning!**

En defekt oplader kan føre til, at forsyningsbatteriet "koger" og eksploderer.

- Afbryd straks opladeren, hvis batteriet "koger".
 - En defekt oplader skal repareres eller udskiftes på autoriseret værksted.
-

OBS**Materielle skader pga. manglende pleje!**

Manglende vedligeholdelse af batterier kan ødelægge batteriet fuldstændigt!

- Følg producentens oplysninger.
- Kør kun af sted med fuldstændig opladt batteri.
- Batterier bør oplades 12 timer efter hver rejse.
- Ved høje omgivelsestemperaturer (≥ 30 °C) skal batteriet efterlades hyppigere.
- Ved henstilling i >4 uger skal batterier adskilles fra campingvognens elektriske anlæg og oplades månedligt.
- Kontroller syreniveauet mindst en gang om året (kun på bly-syre-akkumulator).

Batteriopladning

Ved opladning af forsyningsbatteriet (kun bly-syre-batteri) kan der opstå en brandbar blanding af brint-luft, som kan slippe ud i det fri via udluftningsslangen.

Ved opladning svinder vandet løbende i batteriet, men aldrig den fortyndede svovlsyre.

- For at undgå at syrekonzentrationen stiger, skal syrestanden kontrolleres årligt, og der skal evt. efterfyldes med destilleret vand!

ADVARSEL**Fare for kvæstelser pga. usagkyndig håndtering af batterierne!**

Batterier kan ved forkert håndtering afgive giftige syrer, eksplodere og forvolde alvorlige kvæstelser.

- Batterier må ikke udsættes for høje temperaturer. Må ikke anbringes i nærheden af gnister, antændelseskilder eller ild. Ingen rygning.
- Polklemmerne må ikke klemmes af under opladningen, og batteriet må ikke bevæges.
- Rør ikke ved væske der er løbet ud. Ved kontakt med huden skal der straks skylles med masser af vand.
- Ved væskestænk i øjnene: Skyl straks med meget vand og søg læge.
- Fjern omhyggeligt væske der er løbet ud med en egnet klud og bortskaf den miljømæssigt korrekt. Brug beskyttelseshandsker!

Oversigt

5.4.1.2 Kabinebelysning

LED-spots



Inde i campingvognen er der over siddegruppen og i soveafdelingen anbragt et lampeskinnesystem med 12-V-LED-spots, som kan drejes, svinges og forskydes og sørger for en god belysning på pladserne (håndtering → afsnit: "Indstille lamperne").

Hver spot har sin egen TÆND/SLUK-kontakt.

Lampelegemerne er koblet til via lyskredsene 1 og 2. Hvis lyskredsene afbrydes, kan LED-spottene ikke bruges.



Fig. 71: LED-spots

Loftslampe



Fig. 72: Baldakin

Afhængig af model og det valgte udstyr er der over siddegruppen monteret en loftslampe med flere dreje- og svingbare LED-lamper på et skinnesystem eller fast monterede lamper i baldakinen. De aktiveres via en hovedafbryder TIL/FRA. Belysningsstyrken kan reguleres.

Badbelysning



Fig. 73: Badbelysning, eksempel

Også i badeværelset er der installeret LED-lamper - her over spejlet ved håndvasken. Disse lamper er ligeledes koblet via lyskreds 1 eller 2. De kan kun tages i brug, hvis lyskredsene er frigivet.

Køkkenlys

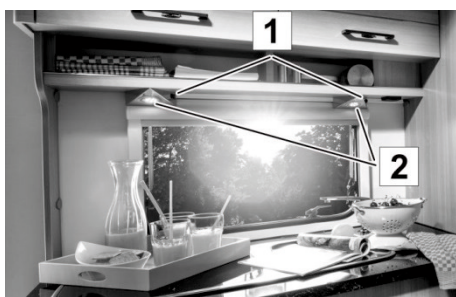


Fig. 74: Køkkenlys, eksempel

I køkkenområdet er der anbragt spots (2) under overskabene. Afbryderne (1) er installeret direkte på spotsene.

Køkkenlyset er forbundet til lyskreds 1 eller 2 og kan kun bruges, når lyskredsene er tændt.

Forteltlampe (ekstraudstyr)



Fig. 75: Forteltlampe med lysdioder

Forteltlampen (ekstraudstyr) bruges til oplysning af indgangsområdet, når det er mørkt. Den kan betjenes med fjernbetjeningen (ekstraudstyr) eller den kontakten ved indgangsdøren.

Forteltlampen betjenes altid manuelt. Af sikkerhedsmæssige årsager afbryder den ikke automatisk, men forbliver tændt indtil den slukkes manuelt.

BEMÆRK



Forteltlampen er ikke godkendt som kørellys på offentlige veje og skal slukkes, inden du kører af sted!

Oversigt

5.4.1.3 Stikkontakter

230-V-stikdåser



Fig. 76: 230-V-stikdåse, eksempel

Stikdåser til tilslutning af små elektriske apparater fungerer, når der er tilsluttet en ekstern strømforsyning til campingvognen. Stikdåserne sidder - alt efter model og valgt udstyr – praktisk placeret i campingvognens opholdsrum (fx i sædekassen i siddegruppen).

12 V-stikkontakt (ekstraudstyr)



Fig. 77: 12 V-stikkontakt, eksempel

Hvis der er monteret end tv-væggholder, installeres også en 12 V-stikkontakt til skiftevis brug af tv-apparatet.

USB-stikkontakt (ekstraudstyr)



Fig. 78: USB-stikkontakt, eksempel

Alt efter, hvordan campingvognen er udstyret, kan der også være installeret en USB-stikkontakt.

5.4.2 Gasanlæg

Generelt

Dette afsnit indeholder informationer om gasanlægget i campingvognen.

De indbyggede gasapparater (afhængig af det valgte udstyr: varmer, vandvarmer, kogebord, ovn, grill, køleskab) forklares udførligt i de vedlagte separate brugsanvisninger fra producenterne.

ADVARSEL!



Fare for eksplosioner og kvæstelser pga. gas!

Udstrømmende gas kan føre til forgiftninger og til eksplosioner.

- Alle reparationer på gasanlægget må generelt kun udføres af autoriserede fagfolk.
- Ved gaslugt:
 - Sluk straks for gasanlægget.
 - Betjen ingen elektriske apparater.
 - Hold ild og antændingskilder væk.
 - Ingen rygning.
 - Sæt straks gasanlægget i stand.

Oversigt

Gaskasse



Fig. 79: Gaskasse, låst



Fig. 80: Gaskasse, åben

Gaskassen er placeret i fronten over trækstangen. Her forefindes gasflaskeholder og gasregulator.

BEMÆRK

Afhængig af valgt udstyr kan der være monteret et gastrykregulatorsæt (ekstraudstyr) med automatisk omstilling.

Åbne gaskassen:

- Åbn låsen med nøglen og drej håndtaget 90° til højre. I denne stilling forringes presstrykket, men gaskassen kan stadigvæk ikke åbnes endnu.
- For at åbne gaskassen skal håndtaget drejes endnu engang 90° til højre.
- Gaskassens låg åbnes ved hjælp af fjederdæmpere.

Lukke gaskassen:

- Gaskassens låg lukkes ved at trykke låget ned og låse den med håndtaget.

BEMÆRK

For at undgå, at gaslangen klemmes, skal den lægges langs med skillevæggen bag fjederdæmperen.

Gasforsyning standard (med trykreduktionsventil)



Fig. 81: Trykreduktionsventil

Der er installeret en fleksibel gasslange med trykreduktionsventil for tilslutning af en gasflaske. Trykreduktionsventilen er udstyret med en omløbermøtrik med venstregevind og må kun skrues sammen med gasflasken med hånden. Gasslange og trykreduktionsventil skal undersøges for tæthed ved hver gaskontrol og udskiftes ved mangler, dog senest ved afslutningen af den tilladte brugstid.

- Stil gasflasken ind i gaskassen og fastsur med sikringsremmen.
- Skru trykreduktionsventilen direkte på udløbsventilens gevind på gasflasken og spænd den med hånden.

BEMÆRK



Driftsflaske i venstre side, reserveflaske i højre side

Gasflaske

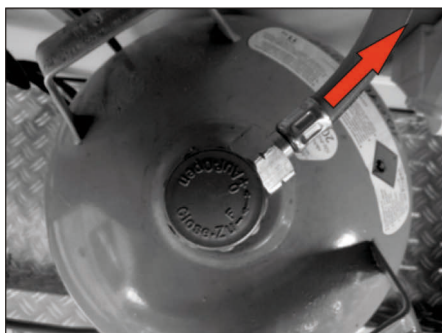


Fig. 82: Justering af gasflaske

Den fleksible orange slange må ikke ligge under fjederdæmperen.

"Risiko for klemning når låget lukkes".

BEMÆRK



Juster gasflasken således i gaskassen, at ventilen står på "klokken to".

Oversigt

Gasforsyning DuoControl CS (med Eis-Ex og fjernvisning) (ekstraudstyr)



Fig. 83: Gasanlæg (med Eis-Ex og fjernvisning)

Som ekstraudstyr fås en sikkerheds-gastrykregulator med indbygget crashsensor til gasforsyningsanlæg med to gasflasker. Med det kan man skifte gasflasken uden at skulle afbryde gasanlægget.

Gastrykregulator-sættet består af en automatisk omskiftventil (DuoControl), gastrykregulatoren, regulatoropvarmningen (Eis-Ex) samt en fjernvisning, der viser driftsflaskens status i køretøjet.

Gastrykregulator-sættet er monteret på gaskassens væg og forbundet med gasflaskerne via to højtryksslanger.

Gastrykregulator og slanger skal udskiftes senest 10 år efter produktionsdato.

Højtryksslangerne er udstyret med en omløbermøtrik med venstregevind. Ved hver gastest skal det kontrolleres, om højtryksslangerne er tætte og udskiftes, hvis de ikke er i orden.

- Stil gasflasken ind i gaskassen og fastsur med sikringsremmen.

BEMÆRK



Ved et uheld med en direkte på udløsningselementet virkende forsinkelse på $3,5 \text{ g} \pm 0,5 \text{ g}$ (svarer til en middel køretøjsvægt med en kollisionshastighed på ca. 15 – 20 km/h mod en faststående forhindring) afbryder den indbyggede crashsensor gasflowet.

Eis-Ex (ekstraudstyr)

Dannelse af is eller popanhydrat på regulatoren kan hæmme eller standse gasanlægget om vinteren.

Regulatoropvarmningen forhindrer dannelse af en isprop ved elektrisk opvarmning. Dermed sikres et fejlfri gasanlæg også ved vinterforhold.

Fjernvisning (ekstraudstyr)

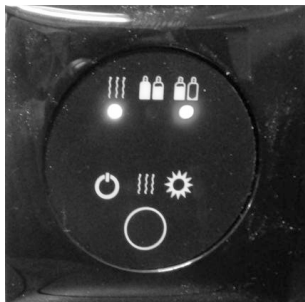


Fig. 84: Fjernvisning

Fjernvisningen (ekstraudstyr) viser inde i campingvognen status for gasudtagning (normal- eller reservedrift), såsom regulatoropvarmningsens varmefunktion:

Indikatorerne efter tænding betyder:

- grøn = gasudtagning fra driftsflasken
- rød = gasudtagning fra reserveflasken
- gul = regulatoropvarmning kører

Hurtigstopphaner



Fig. 85: Hurtigstopphaner

Hurtigstopphanerne for gasapparaterne sidder i opholdsafdelingen, afhængig af modellen enten i skuffen under arbejdspladen (som vist på billedet) eller i underskabet i køkkenet. De skal altid være tilgængelige.

Hvert gasapparat har sin egen hurtigstopphane.

Pilen på hurtigstopphanen viser, om gasstrømmen til forbrugeren er åben eller spærret.

Hurtigstopphanerne er mærket som følger:

Symbol	Betydning	Symbol	Betydning
	Kogebord		Vandvarmer
	Bageovn		Varmer
	Køleskab		Kombiapparat vandvarmer med varmer

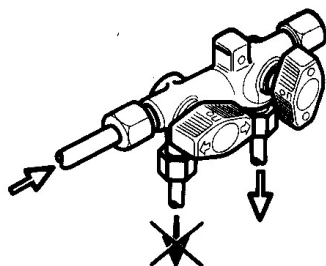


Fig. 86: Afspærrings- og frigivelsesstilling

- Luk hurtigstopphaner inden tankning samt efter brug af de indbyggede gasapparater!

Oversigt

5.4.3 Varmer

Generelt

Dette afsnit beskæftiger sig med apparater til opvarmning af campingvognen.

5.4.3.1 TRUMA-varmer

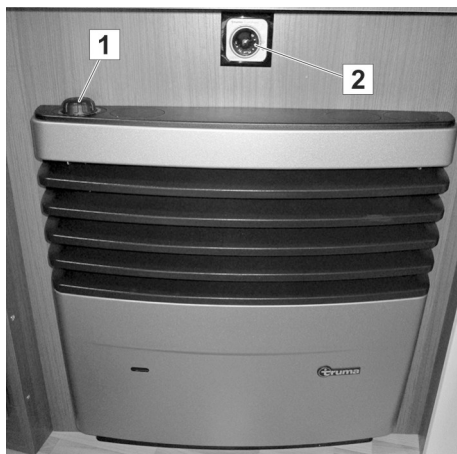


Fig. 87: Truma-varmer

Campingvognen er som standard udstyret med en gasvarmer. Den betjenes via betjeningshåndtaget (termostat) (1).

Den af gasvarmeren frembragte varme luft fordeles i campingvognen via et varmluftørssystem. Varmluftblæseren styres med betjeningsenheden (2), som er anbragt direkte over varmeren.

Gasvarmens blæser fungerer kun, når vognen tilsluttes til ekstern 230 V-tilslutning.

BEMÆRK!



Gasopvarmning under kørsel er i mange lande ikke tilladt. Undersøg inden turen de lokalt gældende regler på transitstrækningen og på destinationen. Luk for gasvarmeren samt hurtigstopphanen og gasregulatoren før du kører af sted, hvis du er i tvivl.

Varmluftdyse



Fig. 88: Varmluftdyse, åben

Til opvarmningen af campingvognen fører blæseren på gasvarmeren den varme luft gennem varmluftørssystemet og varmluftdyerne ind i rummet.

Du kan efter behov manuelt regulere strømmen af varmluft med de varmluftdyser, som sidder forskellige steder.

- Varmluftdyserne åbnes og lukkes ved at sætte drejespjældene i den ønskede stilling.

Skorsten



Fig. 89: Gasvarmerens skorsten

På taget af campingvognen er der monteret en skorsten, der bortleder den afbrændte opvarmningsgas.

Åbningen skal altid være fri og ren for at sikre en uhindret udledning af røggassen.

BEMÆRK!



Åbningen skal altid holdes fri for løv, snavs, sne eller andre urenheder!

Gulvvarme (ekstraudstyr)

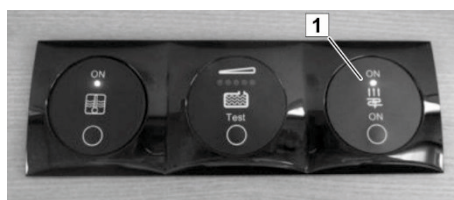


Fig. 90: Gulvvarmens tænd-/sluk-kontakt

Den elektriske gulvvarme (ekstraudstyr) tilkobles via tænd-/sluk-kontakten (1). Den er anbragt ovenfor indgangsdøren. Den tilhørende transformer er anbragt i sengekassen eller i bænken.

Gulvvarmen er vedligeholdelsesfrit.

ADVARSEL



Brandfare pga. beskadiget varmefolie!

Varmefolien ligger direkte under PVC-tæppet. Hvis den er beskadiget, kan en brandfare ikke udelukkes.



- Få derfor altid afklaret inden senere monteringer eller ændringer på møblerne med forhandleren, hvor folien er placeret.

Oversigt

5.4.4 Drikke- og spildevandsanlæg

Generelt

Det følgende afsnit omhandler drikkevandsystemet og spildevandssystemet.

BEMÆRK!



Vand i vandtanken eller i vandslanger bliver allerede efter kort tid udrikkeligt. Derfor skal tanken og ledningerne skylles godt efter med frisk drikkevand før hver brug. Du kan købe velegnede rengørings- og steriliseringsmidler.

Vandpåfyldningsstuds



Fig. 91: Vandpåfyldningsstuds

Studsens for påfyldning af drikkevand er anbragt ude på campingvognens sidevæg.

- Drej drikkevandtankens vippe-dæksel op for at fylde tanken. Sæt opholdsafdelingens nøgle i låsen og drej den 180°. Tryk så på drejedækslet, drej det 120° mod uret og tag det af fra studsens.
- Sæt drejedækslet på igen efter påfyldning og lås med nøglen.

Drikkevandtank

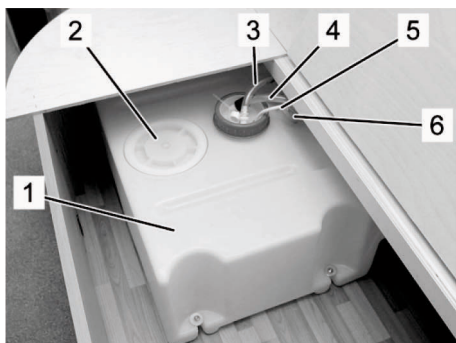


Fig. 92: Drikkevandtank, eksempel

Drikkevandtanken er monteret i siddegruppen- eller soveafdelingen (fx i sædekassen som vist på billedet).

- 1 Drikkevandtank
- 2 Rengøringsdæksel
- 3 Ventilation drikkevandtank
- 4 Sugelange til vandpumpe
- 5 Ledning til niveaumåler
- 6 Påfyldningsslange

Ekstra tømmeventil på drikkevandstanken (ekstraudstyr)



Fig. 93: Tømmeventil, eksempel

den ekstra tømmeventil er anbragt på siden af tanken og kan betjenes via en fingerskrue. Den anvendes til let regulering af drikkevandets niveau. Ved at åbne den ekstra tømmeventil reduceres drikkevandtankens påfyldningsvolumen. På denne måde kan campingvognens nyttelast øges.

På destinationen kan den så lukkes igen, for at udnytte hele tankvolumenet til friskvand.

- Drej fingerskruen til venstre, for at åbne den ekstra tømmeventil.
- Drej fingerskruen til højre for at lukke den ekstra tømmeventil.

Blandingsbatteri



Fig. 94: Blandingsbatteri

ADVARSEL!



Skoldningsfare pga. varmt vand!

Varmt vand kan forårsage skoldninger på hænder og andre legemsdele.

- Blandingsbatteriet skal først åbnes i kold stilling, derefter forhøjes temperaturen forsigtigt.

1. Åbn for det varme vand ved at dreje blandingsarmen i retningen af koldvandsindstillingen (blå markering), løft derefter op og drej langsomt i retning af den røde markering.
2. Luk for vandet ved at dreje blandingsarmen tilbage i retning af den blå markering og tryk ned.

Bundprop i drikkevandstanken



Fig. 95: Bundprop i drikkevandstanken

Bundproppen er sat i drikkevandstanken og er tilgængelig efter åbning af rengøringsdækslet.

Spildevand

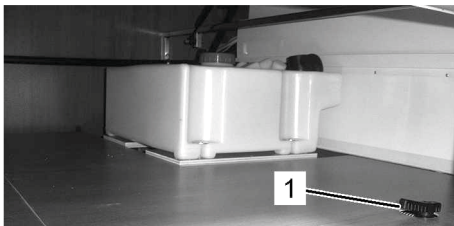


Fig. 96: Spildevandstank (ekstraudstyr)

Der er monteret et fælles spildevandsafløb fra køkkenvasken og vaskekummen.

Afhængig af model og valgt udstyr opsamles spildevandet enten i en fast installeret spildevandstank (ekstraudstyr) eller ledes direkte ud.

Ved fast installeret spildevandstank (ekstraudstyr) er aftapningshanen (1) placeret let tilgængelig i umiddelbar nærhed af spildevandstanken.

BEMÆRK!



Rengøringsmidler, sæber, vaskelotioner og kosmetik forurener miljøet og belaster grundvandet.

- Tøm aldrig spildevand ud i naturen, men kun på tømmestationer!

5.4.5 Vandvarmer

OBS



Materielle skader ved længere henstilling eller frost!

Hvis campingvognen ikke opvarmes konstant om vinteren, kan der forekomme frostskafer på de sanitære anlæg.

Længerevarende henstilling kan medføre algevækst pga. forureninger i de sanitære anlæg.

- Hold aftapningsventilen altid fri for snavs og tilisning.
- Ved fare for frost eller længerevarende henstilling tøm vandtanke, beholdere, slanger, vandhaner og ledninger fuldstændigt.

BEMÆRK!



Frostskafer eller forureninger pga. algevækst falder ikke ind under garantien!

Oversigt

5.4.5.1 Ved installeret TRUMA-varmer og TRUMA-vandvarmer

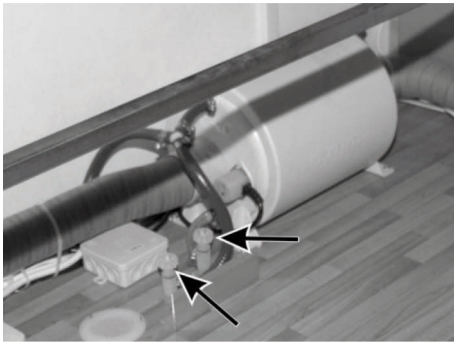


Fig. 97: Truma-vandvarmer og vandaftapningsventiler

TRUMA-vandvarmeren er monteret i kassen under sengen.

Denne vandvarmer kan opvarme vandet på tre måder:

- Ved brug af gasvarmeren strømmer en del af den opvarmede luft via blæseslangerne gennem vandvarmeren og vandet opvarmes derved.
- Hvis gasvarmeren ikke bruges, kan vandet i vandvarmeren opvarmes via den indbyggede elektriske varmer.
- Kombidrift: Fremskyndet opvarmning af drikkevandet via gasvarmerens varmluft og den interne elektriske varmer.

Der er monteret aftapningsventiler ved siden af vandvarmeren til at tømme kold- og varmvandssystemet. Aftapningsventilerne betjenes manuelt (→ pile).

Betjene vandvarmer

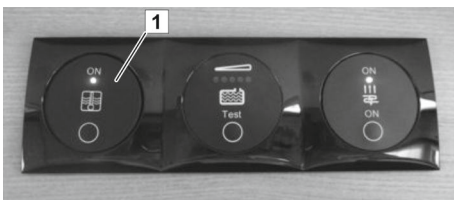


Fig. 98: Vandvarmerens tænd-/sluk-kontakt

Vandvarmeren tilkobles via tænd-/slukkontakten (1). Den er anbragt ovenfor indgangsdøren.

Vandvarmeren er vedligeholdelsesfrit.

6 Bo

Dette kapitel beskriver, hvordan din campingvogns udstyr betjenes og virker. Vær også opmærksom på informationerne i kapitlet "Oversigt" og desuden brugsanvisningerne for det indbyggede udstyr.

6.1 Klargøre campingvognen

6.1.1 Etablere nettilslutning

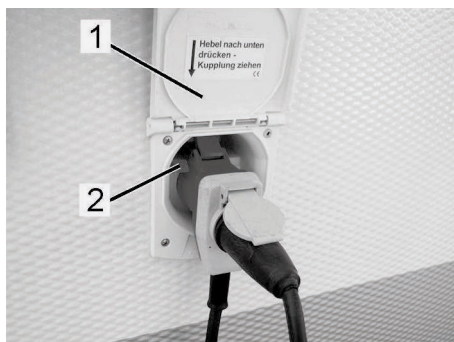


Fig. 99: Nettilslutning

1. Kontroller inden tilkobling, om det elektriske forsyningsnet stemmer overens med campingvognens.
2. Ved brug af kabeltromler skal hele netkablet rulles ud for at undgå, at kablet overopvarmes.
3. Læg kablet således, man ikke snubler i det, marker evt. kabelforløbet.
4. Vip nettilslutningens afdækning (1) på køretøjets side op.
5. Tryk låsehåndtaget (2) op og isæt CEE-netkabelstikket.
6. Tilslut netkablets forbindelsesstik til den eksterne forsyningsstation på opstillingsstedet.
7. Omstil køleskab til net- eller gasdrift (→ Afsnit "Bo").
8. Tilkobl hovedafbryderen.

6.1.2 Påfylde drikkevand

ADVARSEL!



Sundhedsfare pga. kim og bakterier i drikkevandet!

Forgiftet drikkevand kan føre til alvorlige infektioner.

- Campingvognens drikkevandanlæg skal desinficeres, inden det tages i brug første gang og efterfølgende intensivt gennemskylles med drikkevand.
- Aftap kun vand fra forsyningsanlæg, som har drikkevandskvalitet.
- Fyldeslanger og -beholdere skal være godkendte til drikkevand.



Fig. 100: Vandpåfyldningsstuds

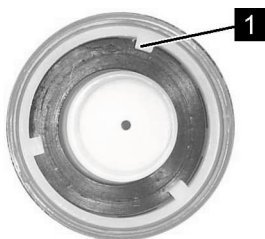


Fig. 101: Drejedæksel, indvendig



Fig. 102: Påfyldningsstuds for drikkevand, åben

1. Tap vandrester ud af drikkevandstanken (→ afsnit "Aftap drikkevand").
2. Åbn påfyldningsstuds for drikkevand på køretøjets side.
 - Hold drejelåget fast med den ene hånd, sæt opholdsafdelingens nøgle i låsen og drej den 180°.
 - Når låsen er frigivet, tryk på drejelåget og drej det 120°.
 - Tag derefter drejedæksel af.
3. Skyl påfyldningsslangen godt igennem (mindst 2 liter drikkevand skal løbe igennem), derefter føres påfyldningsslangen ind i påfyldningsstuds og der påfyldes drikkevand.
4. Træk påfyldningsslangen ud efter påfyldning, skru påfyldningsstudsens drejedæksel på igen og lås den.
 - Sæt drejelåget med tapperne (Fig. 101/1) ind i noterne (Fig. 102/2) på påfyldningsstuds for drikkevand.
 - Tryk på drejedækslet og drej det 120° med uret.
 - Drej nøglen i låsen 180° med uret og træk den ud.
5. Tøm påfyldningsslangen og luk slangeenderne.
6. Skyl alle vandledninger godt igennem. Åbn hertil aftapningsventiler og gennemskyl ledninger. Luk så aftapningsventiler igen.
7. Tilkobl vandpumpen, åbn blandingsbatterier i midterstilling og gennemskyl ledninger. Luk derefter blandingsbatterier igen.

6.1.3 Aftappe drikkevand



Fig. 103: Bundprop i drikkevandstanken

1. Åbn aftapningsventiler for koldt og varmt vand.
2. Åbn blandingsbatterier i vask og vaskekumme.
3. Åbn rengøringsdæksel på drikkevandstank.
4. Fjern bundproppen. Lad vandet løbe fuldstændigt ud af drikkevandstanken.
5. Kontroller, at drikkevandanlægget er tømt helt. Vandudtagningsstederne (blandingsbatterier, aftapningsventiler, udløbsåbning på drikkevandstanken) skal være tørre.
6. Sæt bundproppen ind igen i drikkevandstanken og luk rengøringsdækslet.
7. Luk blandingsbatterier i vask og vaskekumme.
8. Luk aftapningsventilerne for koldt og varmt vand.

6.1.4 Tømme spildevand

BEMÆRK!



Rengøringsmidler, sæber, vaskelotioner og kosmetik forurener miljøet og belaster grundvandet.

- Tøm aldrig spildevand ud i naturen, tøm det altid kun på tømmestationerne.
- Lad ikke samlebeholderen løbe over, bring den altid rettidigt til tømmestationen.

Aftapning via afløbsrør

1. Stil en opsamlingsbeholder (fx vandspand) direkte under afløbsrøret under campingvognens gulv.
2. Lad spildevand fra vask, brusebad og vaskekumme løbe ned i opsamlingsbeholderen.
3. Hvis campingpladsen er udstyret med en spildevandskanal, forlænges afløbsrøret med en spildevandslange direkte ned i spildevandsafløbet.

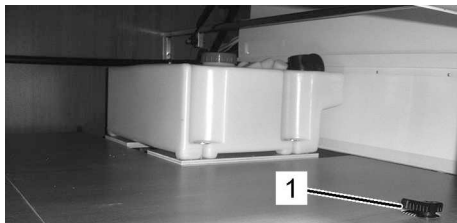
Tømning af spildevand ved fast installeret spildevandstank (ekstraudstyr)

Fig. 104: Aftapningsshane (1)

1. Stil opsamlingsbeholderen under spildevandsrøret under køretøjet (eller før det hen til spildevandskanalen, hvis en sådan forefindes).
2. Åbn aftapningsshanen (1) ved siden af spildevandstanken.
3. Lad spildevandet løbe fra spildevandstanken (Bemærk! Tankindhold: 44 liter) ud i opsamlingsbeholderen (eller direkte i spildevandskanalen). Vær herved opmærksom på, at opsamlingsbeholderen ikke løber over.
4. Tøm opsamlingsbeholderen på tømestationen.

Aftapning via spildevandstank (ekstraudstyr)

Fig. 105: Mobil spildevandstank

- Tilgængelig, hvis dette ekstraudstyr er valgt.

1. Tag den mobile spildevandstank fra holderen i gaskassen og åbn tankdækslet.
2. Stil den mobile spildevandstank med indtaget under afløbsrøret, så spildevandet kan løbe fra campingvognen over i spildevandstanken.
3. Tøm spildevandstanken i rette tid på en godkendt tømestation.
4. Spildevandstanken skal efter hver brug og før viderekørsel sættes i holderen i gaskassen og fastgøres.

6.1.5 Skifte gasflaske (standard)

- Ved standardudførelsen af gasanlægget (fleksibel gasslange med trykreduktionsventil) skal gasflasken udskiftes som følger:

ADVARSEL!



Fare for eksplosioner og kvæstelser pga. gas!

Udstrømmende gas kan føre til forgiftninger og til eksplosioner.

- Alle reparationer på gasanlægget må generelt kun udføres af autoriserede fagfolk.
- Ved gaslugt:
 - Sluk straks for gasanlægget.
 - Betjen ingen elektriske apparater.
 - Hold ild og antændingskilder væk.
 - Ingen rygning.
 - Sæt straks gasanlægget i stand.



Fig. 106: Gaskasse



Fig. 107: Gasflaske med trykreduktionsventil

1. Åbn gaskassen.
2. Hvis en tom gasflaske skal skiftes, så luk gasflaskeventilen på den tomme gasflaske.
3. Skru trykreduktionsventilens omløbermøtrik med hånden af fra gasflasken (husk venstregevind).
4. Løsn gasflaskens fastgørelsesremme og tag gasflasken ud af gaskassen.
5. Kontrollér gasslangen. Hvis den er porøs eller beskadiget, få den udskiftet af faguddannet personale.
6. Sæt den nye gasflaske i gaskassen og sikr den med fastgørelsesremme.
7. Skru trykreduktionsventilens omløbermøtrik med hånden på gasflaskeventilen (husk venstregevind).
8. Luk gaskassen og lås låsen.
9. For drift af gasapparater åbnes gasflaskeventilen og den tilhørende hurtigstopbane.

6.1.6 Skifte gasflaske (DuoControl CS) (ekstraudstyr)

- Ved modeller med DuoControl CS (med Eis-Ex og fjernvisning) skal følgende oplysninger og instruktioner iagttages:

ADVARSEL!



Fare for eksplosioner og kvæstelser pga. gas!

Udstrømmende gas kan føre til forgiftninger og til eksplosioner.

- Alle reparationer på gasanlægget må generelt kun udføres af autoriserede fagfolk.
- Ved gaslugt:
 - Sluk straks for gasanlægget.
 - Betjen ingen elektriske apparater.
 - Hold ild og antændingskilder væk.
 - Ingen rygning.
 - Sæt straks gasanlægget i stand.



Fig. 108: Gaskasse



Fig. 109: Gasanolæg DuoControl CS

1. Åbn gaskassen.
2. Luk gasflaskeventilen på den tomme gasflaske.
3. Skru højtryksslansens omløbermøtrik med hånden af fra gasflaskeventilen (husk: venstregevind).
4. Løsn den tomme gasflaskes fastgørelsesremme og tag den tomme gasflaske ud af gaskassen.
5. Sæt den nye gasflaske i gaskassen og sikr den med fastgørelsesremme.

OBS



Gaslækage ved beskadigelse af isoleringen!

Hvis højtryksslansen spændes for stramt, kan isoleringen blive mast, og der kan opstå utætheder.

- Brug udelukkende den medfølgende skruehjælp til på- og afskruning af højtrykslangerne! Den garanterer det rigtige tilspændingsmoment og forhindrer skader på skruesamlingen.

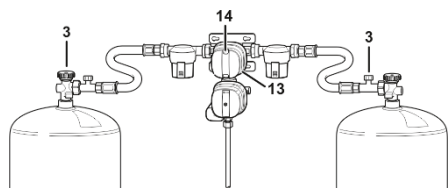


Fig. 110: Gastrykregulator-sæt

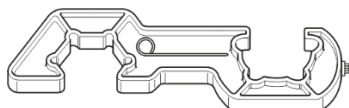


Fig. 111: Skruehjælp monterings/afmontering

6. Skru slangebrudsikringens omløbermøtrik (3) med skruehjælpen fast på gasflaskeventilen.
7. Kontroller gasslangen på gasflaskeventilen, på trykregulatoren og over hele længden: Hvis den er utæt, porøs eller beskadiget, må gasflasken ikke tages i drift! Få gasslangen udskiftet af faguddannet personale.
8. Indstil gasflaskernes funktion på drejeknappen (13), drej f.eks. drejeknappen frem til anslaget til venstre:
 - venstre gasflaske = driftsflaske
 - højre gasflaske = reserveflaske

BEMÆRK



Farvedisplayet i kontrolvinduet (14) viser den aktuelle driftsstatus:

- grøn = gasudtagning fra driftsflasken
- rød = gasudtagning fra reserveflasken

9. Åbn gasflaskeventilen til drift af gasapparater og frigiv gastrykregulatoren (→ Frigiv gastrykregulator).
10. Luk gaskassen og lås låsen.

Frigive gastrykregulator

Efter hver åbning af gasflaskeventilerne skal gastrykregulatoren igen frigives.

1. Åbn gasflaskeventilen (ved gasforsyningsanlæg med to flasker begge).
2. Tryk ved et gasforsyningsanlæg med to flasker på driftsflaskens sikkerhedsventil og hold den inde.

Indstil fjernvisning (ekstraudstyr)



Fig. 112: Fjernvisning

Hvis der ikke vises en fjernvisning inde i køretøjet, skal driftsmodus vælges ved at aktivere vippekontakten i midten:

- Sommerdrift
- Vinterdrift

Lysdisplayene i pynteringen betyder:

- grøn = gasudtagning fra driftsflasken
- rød = gasudtagning fra reserveflasken
- gul = regulatoropvarmning kører

Skifte gasflaske

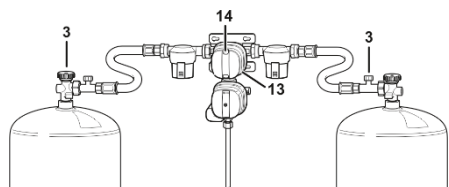


Fig. 113: Gastrykregulator-sæt

Hvis driftsflaskens flasketryk falder ned under 0,5 bar, kobler gastrykregulator-sættet automatisk over på reserveflasken. Visningen i kontrolvinduet skifter til rødt.

BEMÆRK



Ved kulde eller stor gasudtagning over et længere tidsrum kan gastrykket falde til under 0,5 bar, selvom der stadig er gas i flasken. Derved kan det forekomme, at der tages gas fra begge gasflasker samtidig.

Ved behov kan drejeknappens (13) stilling skiftes til enhver tid.

- Drejeknappen (13) skal altid drejes til anslaget til venstre eller højre. Mellestillingen bevirker, der udtages gas fra begge gasflasker samtidigt.

Én-flaske-drift

Gas anlægget kan også drives med kun én gasflaske. Tilbageslavsventiler forhindrer, at der strømmer gas ud fra den ledige tilslutning.

1. Ved én-flaske-drift skal den frie tilslutning lukkes med det vedlagte blinddæksel af messing.
2. Stil drejeknappen på gastrykregulator-sættet på driftsflasken.

6.1.7 Vedligeholdelse af gasanlægget (generelt)

- Kontrollen af gasanlægget skal gentages iht. de gældende regler (i Tyskland hvert 2. år).
- Forny gastrykregulator-sæt og slangeledninger senest 10 år efter produktionsdato.

6.1.8 Skifte røgmelderbatteri

Røgmelderer er udstyret med et 9-V-blokbatteri. For at fastholde dets funktionsevne skal blokbatteriet fornyes regelmæssigt, senest når signalet lyder.

- Overhold sikkerheds- og betjeningsanvisninger i den medfølgende brugsanvisning fra producenten!

1. Drej forsigtigt røgmelderens hus så meget (ca. 15°) mod uret, til det kan tages af holderen.



Fig. 114: Tag huset af

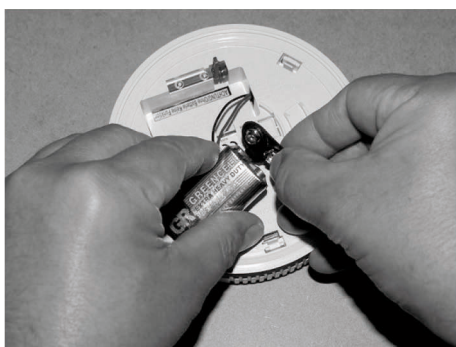


Fig. 115: Udskift blokbatteriet

2. Tag det brugte blokbatteri ud og adskil det fra kontaktstikket.
3. Forbind det nye blokbatteri med kontaktstikket. Kontaktstikket skal gå i indgreb med blokbatteriets poler.
4. Læg det nye tilsluttede blokbatteri i røgmelderens batterirum.

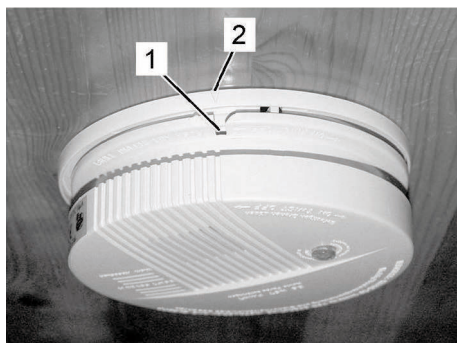


Fig. 116: Sæt huset på igen

5. Sæt røgmelderens hus på så spalten (1) flugter med markeringen (2) og tryk det fast på holderen.
6. Drej huset forsigtigt så meget med uret (ca. 15°), at huset går i indgreb med holderen.

6.2 Ventilation

Generelt

Regelmæssig og målrettet ventilation af campingvognen giver et behageligt rumklima og forebygger dannelsen af kondensvand og varmeophobning

For ventilation af campingvognen bruges ventilationsruder, skydevinduer og tagluger.

For at sikre en konstant ventilation er campingvognen udstyret med tvangsventilationer.

OBS



Skader pga. manglende ventilation!

Utilstrækkelig ventilation forårsager iltmangel og forværrer rumklimaet. Overopvarmning og dannelse af kondensvand fører til skader på det indvendige udstyr.

- Tildæk aldrig tvangsudluftningsspalter.
- Ventiler altid campingvognen tilstrækkeligt.

Trækvinduer



Fig. 117: Trækvinduer

Intensiv ventilation

1. Drej vinduesknebel ca. 90° op.
2. Vip trækvinduet udad og op, og lad det gå i indgreb i den ønskede position, eller sæt den fast med rigel.
3. Trækvinduet lukkes ved at dreje det længere udad og op, eller ved at løsne riglen.
4. Drej trækvinduet tilbage, luk og lås med vinduesknebel.



Fig. 118: Permanent ventilation

Permanent ventilation

1. Drej vinduesknebel ca. 90° op.
2. Tryk vinduet ca. 1 – 2 cm udad.
3. Tryk vinduesknebel tilbage, så rigelnæsen kan rykke ind i vinduesriglens udsparring.

Lukke:

4. Drej igen vindueskneblen opad efter ventilation, så rigelnæsen rykker ud af udsparringen.
5. Træk vinduet ind mod rammen. Drej vinduesknebel ca. 90° ned for at låse vinduet.

Skydevindue



Fig. 119: Skydevindue

Åbn skydevinduet

- Åben den ved at trykke skydegrebet sammen og skyde den bevægelige vinduesdel i den ønskede position.
- Luk den ved at skyde den bevægelige vinduesdel, til skydegrebet går i hak.

Kombirullegardin



Fig. 120: Kombirullegardin

Trækvinduerne er udstyret med kombirullegardiner, som består af et myggenet og rullegardin o. Begge rullegardiner i fastgjort foroven.

For begge rullegardiner gælder:

- Tag fat i grebet og træk rullegardinet helt ned og tryk så lidt mod vinduet, indtil underskinnen går i indgreb, for at lukke det.
- Tryk grebet helt ned og træk det lidt hen mod dig, indtil underskinnen løsnes, for at åbne rullegardinet. Rullegardinet rulles automatisk op pga. spændingen - hold herved fast i håndtaget.

Rullegardinet kan indstilles i tre forskellige positioner. Det går i indgreb i en af de tre mulige positioner på de i siderne anbragte føringsskiner.

OBS



Beskadigelser på rullegardinet, når det hurtigt køres op!

For at undgå beskadigelser på rullegardinet, pas på at det IKKE køres hurtigt op.

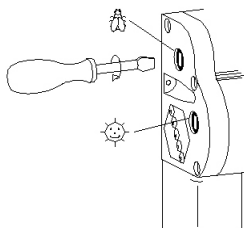
BEMÆRK!



Rullegardinerne må ikke være lukket under kørslen og i en længere periode (flere uger).

Nedrullede rullegardiner udgør en belastning for fjedrene.

Efterspænde rullegardinerne



Rullegardinernes fjedre kan efterspændes med en skruetrækker.

- Sæt skruetrækkeren ind og drej den 1-2 omdrejninger i urets retning.
- Kontroller spændingen, gentag proceduren evt., men pas på ikke at spænde for meget.

Pleje af rullegardinerne

Anvend principielt ingen aggressive rengøringsmidler (opløsnings-, slibemidler). Rengør solrullegardinet og rammedele med en fugtig klud og mild sæbelud. Rengør myggenettet med en blød børste, evt. med en fugtig klud.

Myggenetsdør (ekstraudstyr)



Indgangsdøren kan udstyres med en myggenetsdør (ekstraudstyr).

1. Døren lukkes ved at skyde den med grebet i den ønskede position.
2. Myggenetdøren åbnes ved at skyde den tilbage igen med grebet.

Fig. 121: Myggenetsdør

Tagluge

Afhængig af campingvognmodellen er der forskel på udseende og betjening af de tagluger, som er indbygget i loftsområdet.



Fig. 122: Opvipningstagluge

Åbne opvipningstagluge

1. Fat med hænderne om begge greb, og tryk de indvendige låsegreb ind.
2. Tryk samtidig taglugen opad med begge greb.

Lukke opvipningstagluge

1. Fat med hænderne om begge greb, og tryk de indvendige låsegreb ind.
2. Træk samtidig taglugen ned med begge greb.



Fig. 123: Betjening af tagluge 400 x 400 mm/
VisionStar 700 x 500 mm

Åbne taglugen

1. Træk gribeskinnen på taglugen nedad eller drej den ned på VisionStar, så taglugen åbnes.
2. Skub den nedtrukne gribeskinne fremefter, så taglugen stilles op.
3. Lad bøjlen gå i indgreb i den ønskede stilling.

Lukke taglugen:

- Før gribeskinnen fra indgrebsstillingen tilbage i udgangsstilling.



Fig. 124: Betjene Midi Heki / Mini Heki plus

Åbne taglugen

1. Tryk taglugens sikringsknap (1) ind.
2. Før bøjlen (2) bagud i styrenoten (3).
3. Lad bøjlen gå i indgreb i den ønskede stilling.

Lukke taglugen:

- Før bøjlen fra rastestillingen tilbage i udgangsstillingen til sikringsknappen (1) låser taglugen.

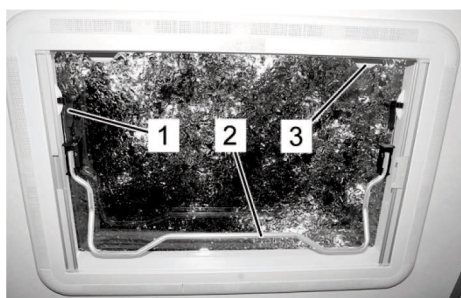


Fig. 125: Betjening af hæve-vippetag Heki 2

Betjening af hæve-vippetag (ekstraudstyr)

1. Tryk sikringsknappen på de to knebler (1, venstre og højre) ind og drej kneblerne ca. 90°.
2. Løsn rørbøjlen (2) med let ryk fra holderen og drej den nedad.
3. Åbn taglugen med rørbøjlen, drej derefter rørbøjlen helt rundt.
4. Læg rørbøjlen på holderen (3) og fastgør den.

6.3 Opvarmning og tilberedning af varmt vand

6.3.1 TRUMA-varmer



Fig. 126: Truma-varmer

Campingvognen er som standard udstyret med en gasvarmer. Den betjenes via betjeningshåndtaget (termostat) (1).

Den af gasvarmeren frembragte varme luft fordeles i campingvognen via et varmluftørsystem. Varmluftblæseren styres med betjeningsenheden (2), som er anbragt direkte over varmeren.

Gasvarmens blæser fungerer kun, når vognen tilsluttes til eksternt 230 V-tilslutning.

BEMÆRK!



Gasopvarmning under kørsel er i mange lande ikke tilladt. Undersøg inden turen de lokalt gældende regler på transitstrækningen og på destinationen. Luk for gasvarmeren samt hurtigstopphanen og gasregulatoren før du kører af sted, hvis du er i tvivl.

ADVARSEL!



Brandfare!

Overopvarmning af varmeren kan udløse brand og føre til alvorlige forbrændinger.

- Der må ikke komme varmfølsomme genstande, f.eks. spraydåser, i nærheden af varmeren.
- Læg ingen tekstiler foran eller på varmeren.

Ibrugtagning

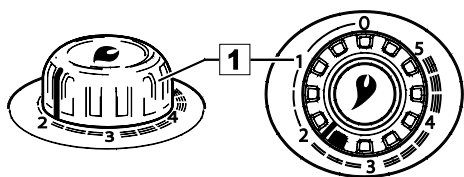


Fig. 127: Betjeningshåndtag

Gasvarmer med tændautomat

1. Åbn gasflaske og lukkeventil i gasledningen.
2. Drej betjeningshåndtaget (1) i termostatstilling 1 – 5 og tryk det ned til anslaget. Tændingen foregår automatisk (tændgnist kan høres), indtil flammen brænder.

BEMÆRK!

Mens betjeningshåndtaget holdes nede, kan tændgnisterne fra tændautomaten høres. Varmeren tændes automatisk efter nogle sekunder (op til ca. 2 min.).

3. Hold betjeningshåndtaget nede i yderligere 10 sekunder, så flammesikringen reagerer.

OBS**Eksplisionsfare!**

Ikke-forbrændt gas i varmelegemet kan eksplodere og forårsage skader på varmeren!

- Ved ikke-tænding af gassen skal man vente mindst 2 minutter, før man tænder igen.

BEMÆRK!

Hvis flammen slukkes igen efter tænding, følger der under tændsikringens lukketid (ca. 30 sekunder) en automatisk gentænding.

- Hvis der ikke tændes for flammen, arbejder tændautomaten videre, indtil der stilles på "0" på betjeningshåndtaget (1).
- Hvis der er luft i gasledningen, kan det tage op til to minutter, indtil der er gas til forbrænding. I denne tid skal betjeningshåndtaget holdes nede, indtil flammen brænder.
- For at opnå en jævn og hurtig fordeling af den varme luft og en sænkning af overfladetemperaturen på udgangsristen for den varme luft, anbefales det at bruge varmeren sammen med et kørende TRUMA varmluftsanlæg.

Rumtermostat

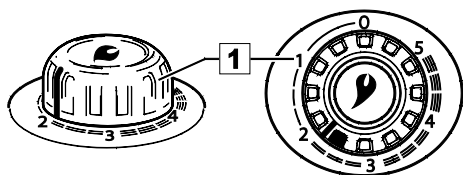


Fig. 128: Betjeningshåndtag

Rumtermostaten regulerer varmeydelsen i overensstemmelse med indstillingen af betjeningshåndtaget oppe på varmeren.

BEMÆRK!



Temperaturføleren er anbragt nede på varmeren. Koldt lufttræk, dørsprækker, tæpper osv. påvirker termostatsens virkning. Afhjælp fejlkilden ved utilfredsstillende temperaturregulering!

En middel rumtemperatur på ca. 22 °C opnås uden blæser med en termostatindstilling på ca. 3. Vi anbefaler drift med blæser og en termostatindstilling på ca. 4 for en behagelig fordeling af den varme luft og for at nedsætte kondensationen på kolde overfald.

Den nøjagtige termostatindstilling skal fastsættes og tilpasses i overensstemmelse med køretøjets konstruktion og efter det individuelle varmebehov.

Slukke

1. Stil varmerens betjeningshåndtag (1) på "0" (tændautomaten slukkes samtidig).
2. Sluk for blæseren (stil drejeknap på "0").

Hvis apparatet ikke benyttes i en længere periode, lukkes for ventilen på gasforsyningsledningen og gasflasken.

Tag varmerens beklædning af

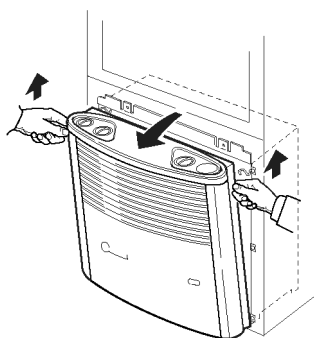


Fig. 129: Vip varmerens beklædning op.

1. Træk varmerens beklædning ovenfor lidt fremad.
2. Tryk de på siden anbragte holde fjedre op og vip varmerens beklædning fremad (Fig. 129).

BEMÆRK!



Ved pladsmangel trækkes varmerens beklædning lidt fremad og løftes derefter, til den ligger frit, tag derefter varmerens beklædning af.

3. Drej varmerens beklædning op mod siden (Fig. 130).

Lukke varmerens beklædning

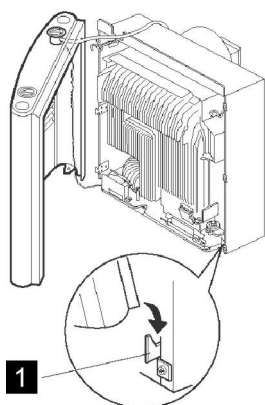


Fig. 130: Varmerens beklædning vippet op

1. Stil varmerens beklædning for montering på de nederste holdelasker (Fig. 130/1).
2. Indfør betjeningsstangen nedefra ind i grebsbøsningen
3. Drej varmerens beklædning tilbage og lad den gå i indgreb foroven.

BEMÆRK!



Ved udførelse med tryktænder: Sæt betjeningshåndtaget på fra oven, således at pilen peger mod "0"-stillingen.

Udskiftning af batteri

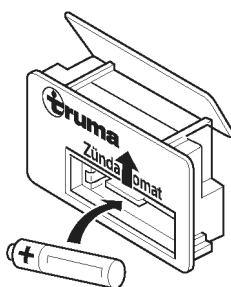


Fig. 131: Udskiftning af batteri

Opvarmning med tændautomat

- Udskift kun batteriet, når der er slukket for varmeren.
 - Anvend et nyt batteri før begyndelsen af hver varmeperiode.
 - Bortskaf det gamle batteri miljøvenligt.
 - Anvend kun temperaturbestandigt og udslipssikkert mignonbatteri (LR 6, AA eller AM3)!
1. Tag varmerens beklædning af.
 2. Skub batterifagets afdækning opad.
 3. Udskift batteriet. Vær derved opmærksom på den rigtige polretning.
 4. Luk batterifaget.
 5. Luk varmerens beklædning.

Rengøring

- Fjern før påbegyndelse af hver varmeperiode støvet på varmekonvektoren, på bundpladen og på blæserhjulet med et pensel eller en lille børste.

Varmluftdyse



Fig. 132: Varmluftdyse, åben

Til opvarmningen af campingvognen fører blæseren på gasvarmeren den varme luft gennem varmlufttrørsystemet og varmluftdyerne ind i rummet.

Du kan efter behov manuelt regulere strømmen af varmluft med de varmluftdyser, som sidder forskellige steder.

- Varmluftdyserne åbnes og lukkes ved at sætte drejespjældene i den ønskede stilling.

Gulvvarme (ekstraudstyr)

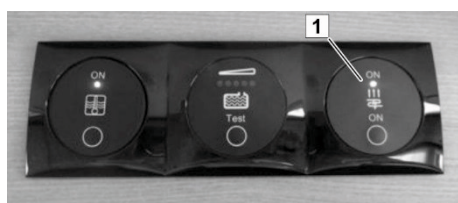


Fig. 133: Gulvvarmens tænd-/sluk-kontakt

Den elektriske gulvvarme (ekstraudstyr) tilkobles via tænd-/sluk-kontakten (1). Den er anbragt ovenfor indgangsdøren. Den tilhørende transformere er anbragt i sengekassen eller i bænken.

Gulvvarmen er vedligeholdelsesfrit.

ADVARSEL



Brandfare pga. beskadiget varmefolie!

Varmefolien ligger direkte under PVC-tæppet. Hvis den er beskadiget, kan en brandfare ikke udelukkes.



- Få derfor altid afklaret inden senere monteringer eller ændringer på møblerne med forhandleren, hvor folien er placeret.

6.3.2 Vandvarmer

OBS



Materielle skader ved længere henstilling eller frost!

Hvis campingvognen ikke opvarmes konstant om vinteren, kan der forekomme frostska-der på de sanitære anlæg.

Længerevarende henstilling kan medføre algevækst pga. forureninger i de sanitære anlæg.

- Hold aftapningsventilen altid fri for snavs og tilisning.
- Ved fare for frost eller længerevarende henstilling tøm vandtanke, beholdere, slanger, vandhaner og ledninger fuldstændigt.

BEMÆRK!



Frostska-der eller forureninger pga. algevækst falder ikke ind under garantien!

Blandingsbatteri



Fig. 134: Blandingsbatteri

ADVARSEL!



Skoldningsfare pga. varmt vand!

Varmt vand kan forårsage skoldninger på hænder og andre legemsdele.

- Blandingsbatteriet skal først åbnes i kold stilling, derefter forhøjes temperaturen forsigtigt.

1. Åbn for det varme vand ved at dreje blandingsarmen i retningen af koldvandsindstillingen (blå markering), løft derefter op og drej langsomt i retning af den røde markering.
2. Luk for vandet ved at dreje blandingsarmen tilbage i retning af den blå markering og tryk ned.

6.3.2.1 Ved installeret TRUMA-varmer og TRUMA-vandvarmer

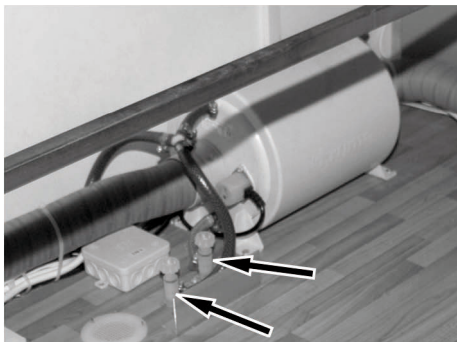


Fig. 135: Aftapningsventiler

Påfylde vandvarmer

1. Fyld drikkevandstanken (→ "Påfyld drikkevand").
2. Tænd for hovedafbryderen (strømforsyning).
3. Luk aftapningsventiler for koldt og varmt vand.
4. Åbn blandingsbatteri i køkkenet eller i sanitetssektionen i vamtvandsstilling.
5. Luk blandingsbatteriet igen, så snart der kommer vand ud.

BEMÆRK!



Efter at have påfyldt vandvarmeren, kommer der først kun koldt vand ud af blandingsbatteriet, da vandet endnu ikke er varmet op.

Tømme vandvarmer

Ved fare for frost eller når drikkevandsanlægget ikke skal bruges, tappes vandet af som følger:

1. Luk for blæseren i gasvarmeren.
2. Sluk for vandvarmeres elektriske varmelegeme.
3. Sluk for hovedafbryderen (strømforsyning).

ADVARSEL!



Skoldningsfare pga. varmt vand!

Ved tømning af vandvarmeren kan der slippe varmt vand ud og medføre alvorlige skoldninger på hænder og hud.

- Lad vandet i vandvarmeren afkøle til den omgivende temperatur inden den tømmes.

4. Åbn aftapningsventilerne.
5. Aftap drikkevand (→ "Aftap drikkevand").

Betjene vandvarmer

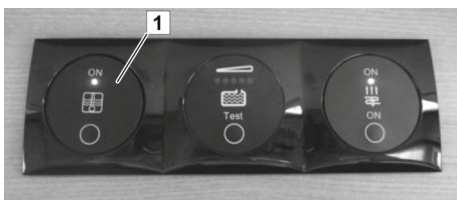


Fig. 136: Vandvarmerens tænd-/sluk-kontakt

Vandvarmeren tilkobles via tænd-/slukkontakten (1). Den er anbragt ovenfor indgangsdøren.

Vandvarmeren er vedligeholdelsesfrit.

6.4 Sidde og sove

6.4.1 Ombygge siddegruppe

Udførelsen af siddegruppen er afhængig af modellen. Ved at sænke bordet kan der skaffes flere sovepladser.



Fig. 137: Bord, firkantet

Sænke bord med støtteben

1. Skub skydebøsningen (1) opad og vip den nederste del af bordbenet (2) ned.
2. Vip bordpladen let op og løft den ud af vægskinnen (3).
3. Hæng bordpladen i let opvippet position i den nederste vægskinne (4).
4. Vip bordpladen ned, til det nedvippede bordben ligger sikkert på gulvet.

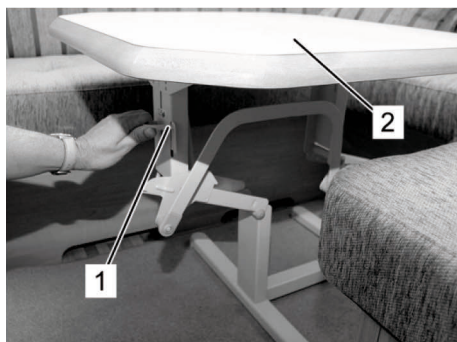


Fig. 138: Bord med hævestel

Sænke bord med hævestel

1. Drej håndtaget (1) mod urets retning og hold det fast for at åbne vippemekanismen.
2. Tryk bordpladen (2) nedad.
3. Slip håndtaget (1), når pladen går i indgreb i nederste stilling.

Løftebordstel "Ilse-Lift" (ekstraudstyr)



Funktioner:

Sænkbart bord med et ben
drejelig bordplade



Køre bordet op

- Drej betjeningsarmen (2) med 180 grader.
Bordet køres automatisk op.
Efter bordpladen har nået den ønskede højde, sættes håndtaget i indgreb igen



Dreje bordpladen

- Efter at fingerskruen (1) er løsnet, kan bordpladen drejes og justeres.
(Kun når løftebordet er kørt op)
Når bordpladen er justeret, skal fingerskruen strammes igen.

Sænke bordet

- Inden bordet sænkes ned, skal det drejes tilbage i udgangsstilling. Stram fingerskruen igen efter drejning.
Tryk så på håndtaget (2) for at sænke bordet.
- Drej betjeningsarmen (2) med 180 grader og tryk samtidig bordpladen ned.
Efter bordpladen har nået den ønskede højde, sættes håndtaget i indgreb igen.

Fig. 139: Løftebordstel "Ilse-Lift"

6.4.2 Betjening hejseseng

Hejsesengen er udstyret med to holdesystemer, der arbejder uafhængigt af hinanden, og holder sengen i dens øverste holdeposition.

OBS



- Hejsesengen må ikke anvendes som bagagebærer.
- Læg ingen genstande under madrassen.
- Kør hejsesengen i øverste holdeposition inden kørsel.
- Ikke egnet til at blive brugt af børn på under 6 år.

Sænke



Hvis du vil sænke hejsesengen ned, vær opmærksom på følgende fremgangsmåde:

1. Sænk bordet (1)
2. Ved at trykke på venstre knap (2) løsnes de to øverste holdepunkter i venstre og højre side med et tydeligt klik. Hejsesengen (4) forbliver i denne position, fordi det andet holdesystem endnu er låst.
3. Først når du trykker på højre knap (3) løsnes det andet holdesystem, og hejsesengen kan køres ned. Træk hertil samtidig ned i håndtaget (5). Så snart du slipper højre knap, griber det andet holdesystem igen, og hejsesengen forbliver i den aktuelle position.

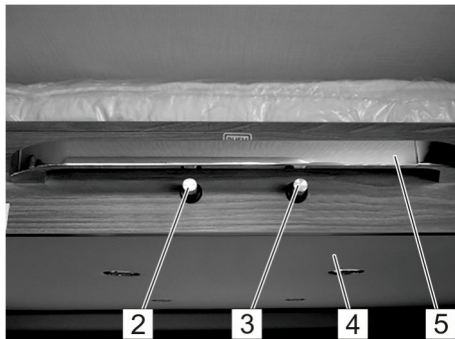




Fig. 140: Sænke hejseseng

4. a) Nederste position er nået, når hængeskabet ligger på ryghynderne.
b) Ved hejsesenge uden hængeskab sænkes hejsesengen så langt ned, indtil stigen (6) står i korrekt vinkel. I denne position kan sovepladserne under hejsesengen benyttes. Alternativ kan hejsesengen sænkes ned i nederste position. I denne position kan kun hejsesengen benyttes som soveplads.

Ombygning

Ved ombygning til siddegruppe skal hejsesengen låses i øverste stilling, så bevægelser under kørsel kan udelukkes.

1. Tryk på højre knap (3) på sengestolpen, så holdesystemet løsnes.
2. Bevæg hejsesengen (4) vis håndtaget (5) opefter, indtil øverste holdeposition er nået. I øverste holdeposition går hejsesengen i indgreb i holdepunkterne i venstre og højre side. Hejsesengen har anslagsbuffer i hjørnerne, som i denne position skal ligge mod hejsesengens holdere.



Fig. 141: Faldbeskyttelse

ADVARSEL



Inden kørslen startes, skal hejsesengen låses i øverste holdeposition. Hvis låsemekanismen mangler, er der risiko for at hejsesengen bliver beskadiget ved ukontrollerede bevægelser. Skader på hejsesengen har indflydelse på den sikre brug af sengen.

FORSIGTIG



Til montering skal spændebåndene (foran/bagved) gå i indgreb i de på loftet anbragte clips.

Efterfølgende strammes spændebåndene.

Maks. nyttelast: 200 kg

BEMÆRK**Pleje:**

En gang om året skal hejsesengens skinner, som er anbragt på højre og venstre sidevæg, behandles med en friktionsreducerende PTFE tørsmørespray. Den er smudsafvisende og trykbestandig og sørger for at glidestenen glider let på skinnerne.

- Yderligere generelle oplysninger omkring hejsesengen kan findes i producentens brugsanvisning.

6.4.3 Betjening klapseng

Fig. 142: Opvippet klapseng

Klapsengen er en drejeligseng, som med en drejebvælgelser vippes ned fremefter. Fordi det er lejret i en aksel, kan det ikke sætte sig fast, når det vippes op og ned.

FORSIGTIG**Klemningsfare!**

- Brug håndtagene, når du vipper klapsengen op og ned.
- Sikr sengen med trykknapper, når den er vippet ned.
- Sikr sengen desuden med remme under kørslen, når den er vippet op.



Fig. 143: Nedvippet klapseng

Efter at den er luftet ud, kan den dynen fastgøres med remme, så sengen kan vippes op igen.

1. Tryk trykknapperne, som sikrer, at sengen ikke kan drejes utilsigtet, ind i venstre og højre side
2. Løft sengen, tag så fat i gribelaskerne med hænderne, og tryk sengen mod bagvæggen.
3. Tryk de øverste trykknapper i venstre og højre side ind for at sikre den opvippede seng.
4. Drej bordets drejefod ud, indtil den går i indgreb.
5. Løsn sikkerhedslåsen således, at det sidehængte bord vippes ned.

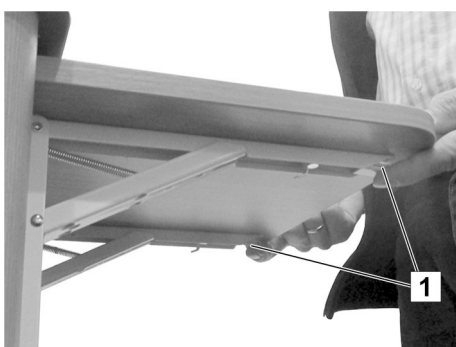
Fortsæt i omvendt rækkefølge, når du vipper klapsengen ned.

6.4.4 Klapkonsol som sengeforlængelse



Alt efter model kan der være installeret en klapkonsol som sengeforlængelse.

Fig. 144: Klapkonsol som sengeforlængelse



Vippe klapkonsollen ned

- Tryk begge låseanordninger (1) samtidig op og lad klapkonsollen vippe ned.

Vippe klapkonsollen op

- Vip klapkonsollen op, indtil begge låseanordninger (1) er gået i indgreb.

Fig. 145: Løsne låseanordningen

6.4.5 Klargøre belysning

Afhængig af model og det valgte udstyr er der forskellige steder i opholds- og i soveafdelingen monteret belysningsanordninger af forskellig art og antal, f.eks. spot, lyslister eller hjørnelamper.

Indstille lysstyrke

Stuelampernes lysstyrke kan indstilles efter behov.

- Tryk på lyskontakten på multifunktionsknappen og hold den nede, indtil den ønskede lysstyrke er indstillet.
- For blot at tænde/slukke lyset uden regulering tryk den pågældende lyskontakt kort en enkelt gang.

TÆND/SLUK bad- og køkkenlys

Belysningen i badet og køkkenet er forsynet med egne TÆND-/SLUK-kontakter inden for de respektive belysningslegemer umiddelbare rækkevidde.

Disse belysningsinstallationer kan ikke omstilles via knapcombinationen og kan ikke reguleres.

Flytte LED-spots

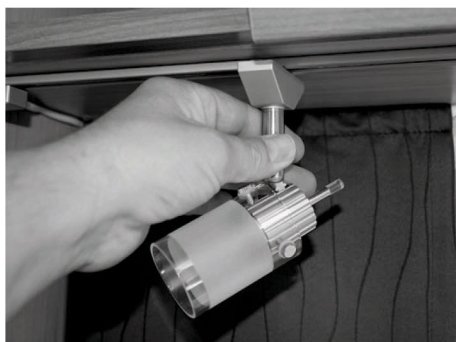


Fig. 146: Flytte LED-spots

LED-spottene kan flyttes rundt i skinnesystemet:

1. Sluk for LED-spotten på sokkelkontakten.
2. Drej soklen 90°, så soklen står på tværs af holdeskinnen (→ Fig. 146).
3. Tag LED-spotten ud nedefter.
4. Hæng LED-spotten op et andet sted i holdeskinnen.
5. Drej soklen tilbage 90°, så soklen igen sidder i længderetningen i holdeskinnen.

Nu kan der igen tændes for LED-spotten på sokkelkontakten.

6.4.6 Opklapning og sammenklapning af det oplukkelige tag

Sikkerhedsoplysninger

FARE!



Livsfare pga. lynnedslag!

I tordenvejr kan personer i det oplukkelige tag blive livsfarligt kvæstet.

- Man må aldrig opholde sig i det oplukkelige tag i tordenvejr.

ADVARSEL!



Fare for kvæstelser hvis man styrter ned eller falder ud!

Småbørn kan, når de sover, leger eller opholder sig uden opsyn i det oplukkelige tag, falde gennem indstigningsåbningen og pådrage sig knoglebrud og varige kropsskader.

Personer med begrænsede bevægelsesevner kan ved op- og nedstigning falde eller blive kvæstet ved ophold i det oplukkelige tag.

- Det oplukkelige tag er ikke egnet til at blive brugt af børn på under 6 år, der ikke er under opsyn.
- Undgå, at det oplukkelige tag bruges af personer med begrænsede bevægelsesevner.

FORSIGTIG!



Sundhedsskader pga. røggas!

Ved ugunstig vindforhold kan røggas fra varmeren trække ind i soveafdelingen.

- Luk alle teltvinduer ved brug af varmeren.

OBS



Brandfare pga. loftslampen!

Loftslampen kan branke loftet.

- Sluk for lampen efter hver brug.

Plejetips

BEMÆRK



Udluft bælgen grundigt flere gange i løbet af sæsonen for at undgå fugtighed og lugt af mug.

Vip ikke det oplukkelige tag ned i fugtig eller våd tilstand, f.eks. direkte efter en regnbyge.

Fjern sengeafdelingen fra det oplukkelige tag før længere brugspauser for at undgå fugtighed og forrådnelse.

Vær opmærksom på de yderligere plejetips i kapitel 7.3 på side 151!

Klap det oplukkelige tag op

OBS

**Fare for beskadigelse af det oplukkelige tag!**

Kantede eller spidse genstande kan ved opklapning forårsage revner, buler og huller i det opklappelige tag og rive bælgen i stykker.

- Kontrollér før opklapning, at der ikke befinder sig tage, fremspring, master, rør, ledninger, skilte, træer, grene og andre genstande over det opklappelige tag.

OBS

**Fare for beskadigelse af bælgen!**

Det opklappede oplukkelige tag udgør en stor angrebsflade for vinden. Kraftig vind, f.eks. ved kysten eller i bjergene, kan rive bælgen op og beskadige det oplukkelige tag.

- Parkér altid køretøjet langs med vinden og med den laveste side af det oplukkelige tag mod vinden.
- Vip altid taget ned, når du ikke er i campingvognen og ved kraftig vind med vindstød.

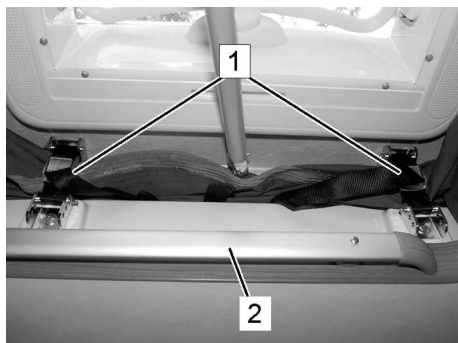


Fig. 147: Klap det oplukkelige tag op

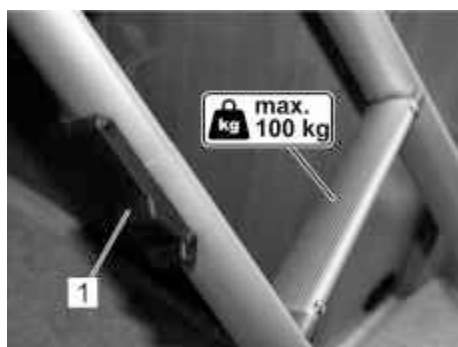


Fig. 148: Stigens lås (1)

1. Opstil campingvognen i egnet parkeringsposition.
2. Fjern tagbelastninger fra taget.
3. Åbn indstigningsklædningen.
4. Lås stigen to dele sammen og lås dem fast i hinanden (Fig. 148/1).
5. Hæng stigen ind i holdeskinnen (Fig. 147/2) i indstigningsåbningen og stil den fast på gulvet.
6. Åbn taglukninger (Fig. 147/1).

OBS



Fare for beskadigelse af taglugen!

Ved at trykke det oplukkelige tag højt op kan man beskadige taglugen.

- Tryk aldrig mod taglugen!

7. Tryk forsigtigt med stangen på wieren mod tagkonstruktionen, indtil gasfjedrene automatisk løfter det oplukkelige tag op.
8. Luk indstigningsåbningens beklædning fra oven igen, før du sover i det oplukkelige tag.
9. Rør ikke bælgen indefra og læn ikke genstande mod den (f.eks. sengetøj), da der ellers kan trænge vand ind.

FORSIGTIG



Risiko for at komme til skade ved usagkyndig brug af stigen!

Ved usagkyndig brug af stigen er der risiko for at komme til skade ved nedstyrtning.

- Hold altid godt fast i stigen ved op- og nedstigning.
- Stig aldrig op eller ned ad stigen med ryggen vendt mod den.
- Stigen må aldrig benyttes af flere personer samtidig.
- Den maks. tilladte belastning (100 kg) må aldrig overskrides.

Klappe det oplukkelige tag sammen

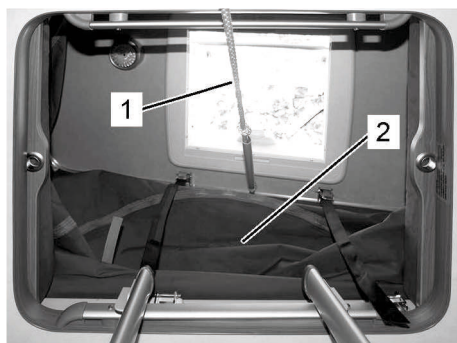


Fig. 149 Trækwire (1), bælg (2)

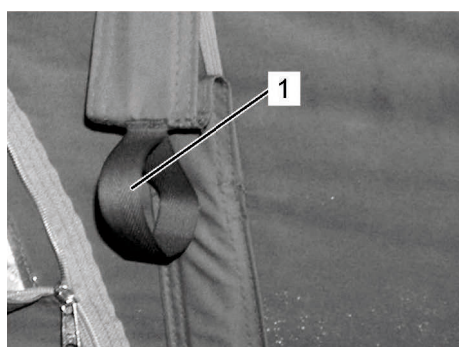


Fig. 150 Stropper (1)

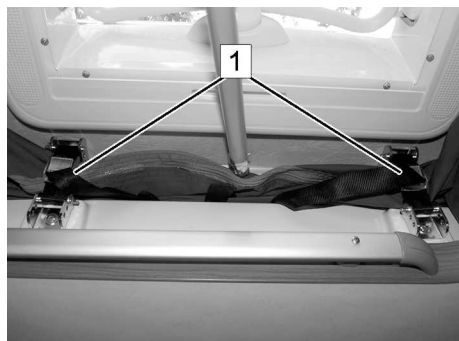


Fig. 151: Taglås (1)



Fig. 152: Beklædning af indstigningsåbning

1. Luk ventilationsvinduer og lynlåse fuldstændigt.
2. Åbn taglugen for at undgå et overtryk i det oplukkelige tag, når det klappes sammen. Ellers trykkes bælgen udad.

FORSIGTIG!



Fare for kvæstelse ved udstigning!

Ved nedspring fra det oplukkelige tag er der fare for kvæstelse, forårsaget af møbelbrud eller glasskår.

- Hop aldrig ned fra det oplukkelige tag og gå aldrig ned uden at tænke dig om.
- Træd aldrig på møbler eller kogebordets afdækningsplader eller vasken.
- Brug altid stigen til at komme ned.

3. Alle genstande, der kan trykke mod tagkonstruktionen (dyner, soveposer, tøj osv.) skal fjernes fra det oplukkelige tag. Forlad det oplukkelige tag.

OBS



Fare for beskadigelse af bælgen!

Ved sammenklapning kan bælgen blive klemt inde mellem dele og blive beskadiget.

- Vær ved sammenklapning opmærksom på, at bælgen falder korrekt indad, og at den ikke klemmes mellem taglåsene under det oplukkelige tags yderkanter, mellem gastykfjedre, sakse og karosseriet.

4. Træk fra stigen langsomt det oplukkelige tag nedad i træktovet (Fig. 149/1). Træk derved forsigtigt bælgen så langt indad, som muligt, i stropperne (Fig. 150/1) på siden og vær opmærksom på, at bælgen ikke klemmes fast mellem delene.
5. Kontrollér uden for køretøjet, at bælgen ikke hænger ud noget sted.
6. Fastspænd det oplukkelige tag sikkert med taglåsene (Fig. 151/1).
7. Anbring stige og træktov, efterfølgende kan beklædningen på indstigningsåbningen (Fig. 152) lukkes igen.

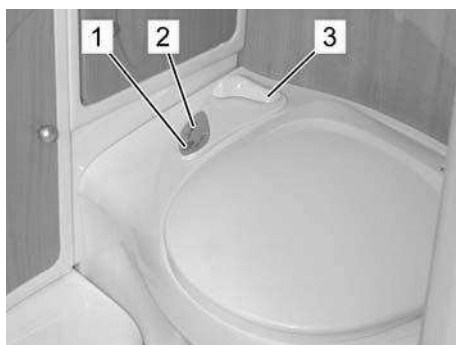
6.5 Badeværelse

6.5.1 Brug bruser og vaskekumme

Bruser og vaskekumme i badeværelset forsynes fra vandbeholderen eller over en vandvarmer (ekstraudstyr).

- For at få vand ud aktiver blandingsbatteriet.

6.5.2 Toiletskylning ved fast installeret spildevandstank (ekstraudstyr)



1. Åbn toilettankens skyder inden skylningen. Træk armen (3) fremad.
2. Tryk på den blå trykknop (1) for at skylle.
3. Tryk armen (3) bagud efter skylningen for at lukke toilettankens skyder.
4. Kontroller toilettankens tilstand på indikatoren (2) evt. tøm tanken.

Fig. 153: Kassettetoilet

Tømme toilettanken



Fig. 154: Toilettank i tømmeskakten

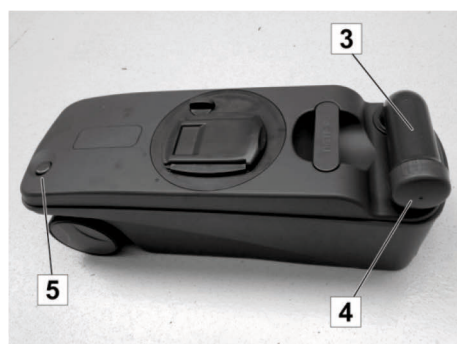


Fig. 155: Tømme toilettanken

BEMÆRK



Toilettanken skal tømmes senest når indikatoren ved siden af skyllekontakten lyser.

Ved risiko for frost og uopvarmet opholdsafdeling skal toilettanken tømmes komplet.

BEMÆRK



Toiletudskyl og kemikalier belaster omverden.

- Toilettanken må altid kun tømmes på de dertil beregnede tømmestationer.

1. Luk skyderen på toiletkummen.
2. Åbn toiletrummet på den udvendige side af opholdsafdelingen.
3. Tryk den farvede holdesikring (1) og træk med grebet (2) toilettanken ud af affaldsskakten.
4. På en dertil bestemt tømmestation drej udløbsstudsens (3) til side og skru dækslet (4) af.
5. Tryk og hold udluftningsventilens farvede knap (5) nede og tøm toilettanken.
6. Rengør toilettanken med drikkevand, luk derefter udløbsstudsens med dækslet og drej den tilbage.
7. Skub toilettanken så langt ind i affaldsskakten, at det farvede sikringsgreb går i indgreb.
8. Luk toiletrummet.
9. Fyld ny sanitetsvæske på.

6.5.3 Toiletskylning ved drejeligt toilet (ekstraudstyr)



Fig. 156: Drejeligt toilet

1. Drej toiletsædet med lukket låg med hånden i den ønskede position.
2. Drej armen (1) på toilettet mod uret retning for at skylle.
3. Tryk på toiletskylningens trykknop (2). Betjeningsfeltet er nu aktiveret.
4. Tryk endnu engang på skylleknappen (2) for at skylle.
5. Drej armen (1) i urets retning efter skylningen.

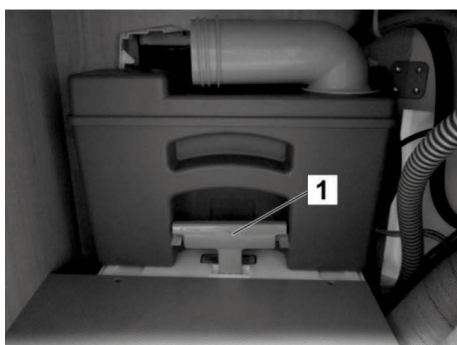


Fig. 157: Toilettank i tømmeskakten

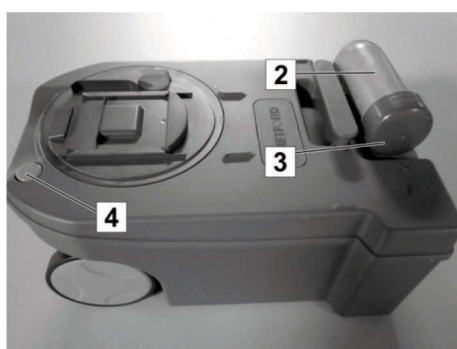


Fig. 158: Tømme toilettanken

BEMÆRK!

Toilettanken skal tømmes senest når indikatoren ved siden af skyllekontakten lyser.

Ved risiko for frost og uopvarmet opholdsafdeling skal toilettanken tømmes komplet.

BEMÆRK!

Toiletudskyl og kemikalier belaster omverden.

- Toilettanken må altid kun tømmes på de dertil beregnede tømmestationer.

1. Luk skyderen på toiletkummen.
2. Åbn toiletrummet på den udvendige side af opholdsafdelingen.
3. Træk toilettanken i håndtaget (1) ud af tømmeskakten.
4. På en dertil bestemt tømmestation drej udløbsstudsens (2) til side og skru dækslet (3) af.
5. Tryk og hold udluftningsventilens farvede knap (4) nede og tøm toilettanken.
6. Rengør toilettanken med drikkevand, luk derefter udløbsstudsens med dækslet og drej den tilbage.
7. Skub toilettanken så langt ind i affaldsskakten, at det farvede sikringsgreb går i indgreb.
8. Luk toiletrummet.
9. Fyld ny sanitetsvæske på.

BEMÆRK!

DOMETIC-toilettanken tømmes på samme måde.

6.6 Køkkenafdeling

6.6.1 Bruge kombinaionskogefelt

ADVARSEL!



Forbrændingsfare pga. åben gasflamme!

Ukorrekt drift fører til kvæstelser.

- Åbn køkkenvinduet før ibrugtagning.
- Lad aldrig uforbrændt gas strømme ud.
- Kogebordet må ikke bruges til opvarmningsformål.

Minimale og maksimale grydestørrelser

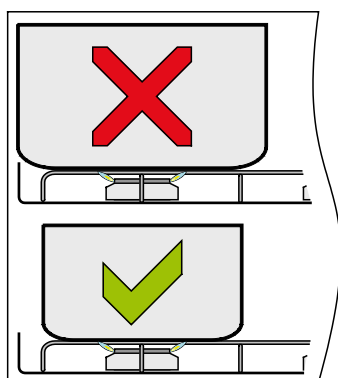


Fig. 159: Grydestørrelse

OBS



Brandfare pga. for store gryder!

Brugen af for store gryder medfører overopvarmning og dermed øget brandfare.

- Placer gryderne i midten over brænderne.
- De anvendte gryder må ikke være større end den rist, der ligger over brænderen.
- Hvilke grydestørrelser, der kan anvendes, er angivet i producentens brugsanvisning.

BEMÆRK



- Dette apparat må kun anvendes med flaskegas.
- Anvend kun det angivne gastryk.
- Dette apparat er godkendt til brugen med propan- eller butangas.
- Vi anbefaler at anvende propangas til dette apparat.
- Brugen af butangas kan påvirke apparatets ydelse, hvis omgivelsestemperaturen falder under 10 °C.
- Butangas bør ikke anvendes, hvis omgivelsestemperaturen falder under 5 °C.
- Dette apparat skal forbindes til jord.

Madlavning



Fig. 160: Kombinationskogefelt

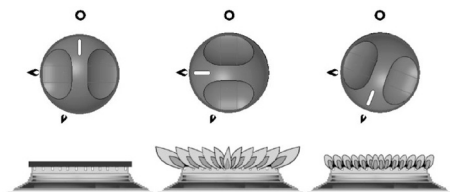


Fig. 161: Betjeningselementernes indstillinger: OFF, stor flamme, spareflamme

Gaskogebordet sidder under en sikkerhedsglasplade.

1. Vip glaspladen op. Den separate glasplade på køkkenvasken kan forblive lukket.
2. Åbn gasflaskeventil og hurtigstopphanen "Kogebord".
3. Tryk tændknappen ind og drej den mod urets retning til højeste indstilling (stor flamme).
4. Tryk knappen længere ind, hold herved et brændende tændstik eller en stavlighter mod brænderen. På modeller med automatisk tænding er proceduren lignende; eneste forskel er, at tændingen sker automatisk, når knappen trykkes ind. På modeller med manuel tænding er proceduren lignende; eneste forskel er, at tændingen sker ved at knappen på frontpladen trykkes ind.
5. Efter tænding skal knappen trykkes ind i yderligere ca. 10 - 15 sekunder.
6. Indstil gasflammen med regulatoren på den nødvendige styrke. Tryk ikke regulatoren ind under indstillingen.
7. Hvis brænderen ikke brænder inden for 15 sekunder, slip knappen og vent i mindst et minut, inden punkt (3) til (6) gentages.
8. For at slukke drejes knappen indtil stregen på knappen flugter med prikken på frontpladen.

BEMÆRK



Efter at flammen er slukket, spærrer tændsikringsventilen automatisk gastilførslen.

9. Luk hurtigstopphanen "kogebord" og gasflaskeventilen.
10. Lad kogebordet køle af, rengør det og vip glaspladen ned.

6.6.2 Klapkonsol til forlængelse af køkkenarbejdspladen



Fig. 162: Klapkonsol til forlængelse af køkkenarbejdspladen

Alt efter model kan der være installeret en klapkonsol som forlængelse af køkkenarbejdspladen.

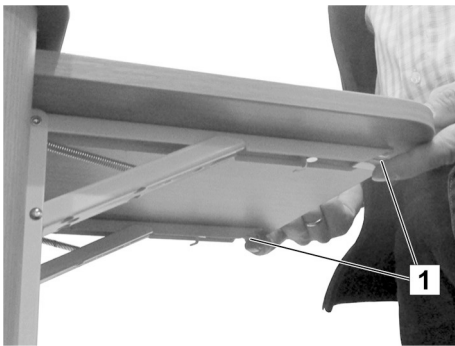


Fig. 163: Løsn låseanordningen på klapkonsollen

Vippe klapkonsollen op

- Vip klapkonsollen op, indtil begge låseanordninger (1) er gået i indgreb.

Vippe klapkonsollen ned

- Tryk begge låseanordninger (1) samtidig op og lad klapkonsollen vippe ned.

6.6.3 Absorber-køleskab til drift med 12 V, 230 V og gas (ekstraudstyr)

BEMÆRK!



Følg køleskabsproducentens brugsanvisning ved første brug og rengøring samt hvis denne ikke bruges i længere tid (f.eks. vinterpause).

Oversigt

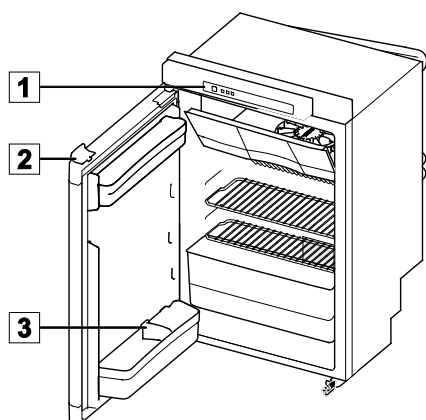


Fig. 164: Køleskab Thetford model A

Køleskabet kan køre på 12 V, 230 V eller gas.

- Brug kun 12-V drift med kørende motor for ikke at aflade forsyningsbatteriet.
- Fra en højde på over 1000 m over NN kan der forekomme højdebetingede fejl ved gastændingen (det er ingen fejlfunktion).
- Køleskabet virker uden problemer ved hældninger på op til ca. 5°.
- Sæt vinterafdækningen på ved vinterdrift.
- For at åbne tryk håndtaget på køleskabets øverste kant nedad og lad døren dreje ud.

LED-betjeningspanel (1)

- A Tænd /sluk-knap
- B Kvitteringsknap
- C Pil-knapper
- D Kildesymboler
- E Visning af kølertrin
- F Symbol "Anti-Kondensation" (kun for model B)
- G Symbol "Batterier tom" (ekstraudstyr)

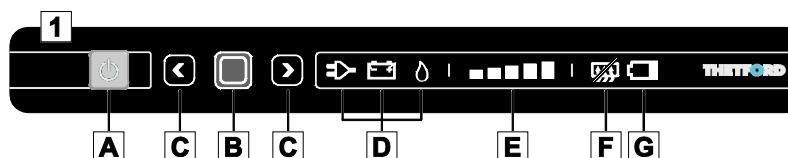


Fig. 165: LED-betjeningspanel

Tænde køleskabet

1. Hold tænd/sluk-knappen(A) nede i 1 sekund. Der lyser en grøn lampe i tænd/sluk-knappen.
2. Efter 10 sekunder dæmpes LED-betjeningspanelet Den grønne lampe viser, at køleskabet fortsat er i drift.

Valg af energikilde

1. Hold køleskabets kvitteringsknap (B) nede i 2 sekunder, efter at køleskabet er tændt. Kildesymbolerne (D) begynder at blinke.
2. Vælg den ønskede kilde ved at trykke på pil-knapperne (C).
3. Bekræft valget ved at trykke på kvitteringsknappen (B).

Valg af køletrin

1. Hold køleskabets kvitteringsknap (B) nede i 2 sekunder, efter at køleskabet er tændt. Kildesymbolerne (D) begynder at blinke.
2. Tryk igen på kvitteringsknappen.
3. Køletrinindikeringerne (E) begynder at blinke. Vælg det ønskede køletrin ved at trykke på pil-knapperne (C).
4. Bekræft valget ved at trykke på kvitteringsknappen (B).

Under turen

Hvis du lukker køleskabet og trykker mod døren, låses døren automatisk. Låsen (1) sikrer desuden døren under kørslen.

BEMÆRK!

Kontroller, at produkterne i køleskabet ikke kan forskubbes under kørslen. Sikr flasker i døren med flaskeholderen (3) og fastgør alle fødevarer i opbevaringsfagene.

Slukke køleskabet

- Hold tænd/sluk-knappen(A) nede i 2 sekund. Alle lamper på LED-betjeningspanelet slukkes.

6.6.4 12 V-kompressor-køleskab (ekstraudstyr)

BEMÆRK

Følg køleskabsproducentens brugsanvisning ved første brug og rengøring samt hvis dette ikke bruges i længere tid (f.eks. vinterpause)!

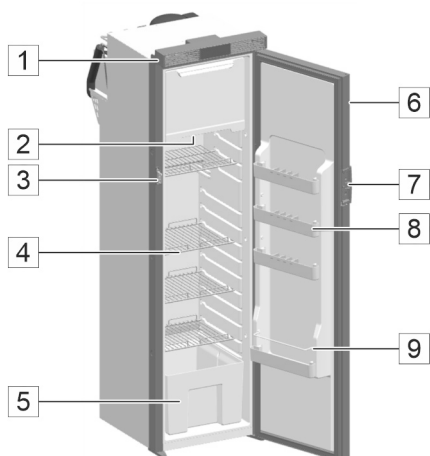
Oversigt

Fig. 166: 12 V-kompressor-køleskab

- 1 ventilationsåbning
- 2 indbygget lys
- 3 spærhage
- 4 køleskabshylder
- 5 frugt- og grøntsagsbeholder
- 6 dør
- 7 greb
- 8 dørhylder
- 9 flaskehylde

Køleskabet kører med 12 V-jævnstrøm.

- For at skåne batterier, frakobles køleskabet automatisk ved utilstrækkelig spænding.
- Fjern vinterafdækningerne inden ibrugtagning.
- Fyld køleskabet først 4 timer efter ibrugtagning.
- Vægtangivelserne for de åbne rum og hylder er:
 - 5 kg pr. hylde
 - 2 kg pr. dørhylde
 - 4 kg for hele døren
- Køleeffekten og strømforbruget påvirkes af:
 - omgivelsestemperaturen
 - ventilationen
 - køleskabets indhold

Betjeningslementer

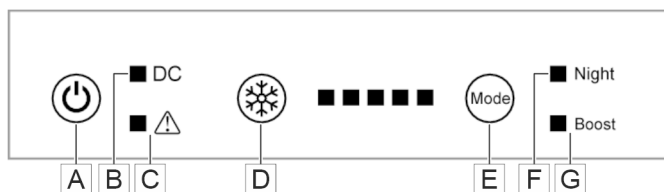


Fig. 167: Betjeningslementer 12 V-kompressor-køleskab

- | | | | |
|---|-----------------|---|----------------------|
| A | tænd /sluk-knap | E | valgknap driftsmodus |
| B | 12 V-jævnstrøm | F | natmodus |
| C | advarselampe | G | boost-modus |

D
temperaturindstillingsindikator

- Køletemperaturen reguleres ved at trykke en eller flere gange på temperaturindstillingsknappen.
- I natmodus kører køleskabet med lav omdrejningshastighed, i boost-modus kører kompressoren med høj hastighed, kan indstilles via mode-knappen.

BEMÆRK



Vær opmærksom på følgende, hvis køleskabet ikke bruges i længere tid:

- Sluk for køleskabet, og tag det fra strømnettet.
- Sæt køleskabsdørene i ventilationsposition.

7 Pleje

7.1 Udvendig rengøring

BEMÆRK!



Acrylglas-ruder er meget følsomme og kræver en særlig pleje.

De må kun rengøres med en fugtig ren svamp eller blød klud.

Undgå kemiske rengøringsmidler, vinduespudsemidler og andre skræppe rengøringsmidler.

Ved særlig hårdnakket snavs brug specielle acrylglasrensere.

1. Før rengøring af køretøjet skal alle døre, vinduer og tagluger lukkes.
2. Skyl køretøjet med en svag vandstråle på en tilladt køretøjsvaskeplads.
3. Vask køretøjet med en blød svamp og en mild shampooopløsning og skyld efter med vand.
4. Tør derefter køretøjet (fx med et vaskeskind), fjern især fugtighed ved lygteindfatninger, vinduesrammer osv.
5. Behandl overflader med et egnet konserveringsmiddel.

BEMÆRK!



Glasfiberoverflader ældes hurtigere end lakerede overflader, således at de bliver matte og der kan opstå algevækst og lign. Derfor skal glasfiberoverflader mindst en gang om året poleres og forsegles med voks med UV-lys, for at opnå en langtidsvirksom beskyttelse mod ældning. Egnede poleringsmidler og forseglinger fås i tilbehørshandlen til camping, både og yachter.

6. Kunststofdele som kofangere og skørter rengøres med et almindeligt ikke-aggressivt kunststofplejemiddel.
7. Dør- og vinduesgummi gnides med et gummiplejemiddel (fx talkum).
8. Smør dørhængsler, støtteben og led om nødvendigt.

7.2 Indvendig rengøring

1. Indvendigt og på gulvet bruges almindelige husholdningsrengøringsmidler, brug ikke aggressive rengørings- og plejemidler.
2. Møbeloverflader tørres med en fugtig klud, brug evt. møbelpolitur.
3. Sædepolstring støvsuges eller rengøres forsigtigt med et mildt skumrensemiddel. Må ikke vaskes.
4. Drikkevandtank og drikkevandsledninger gennemskylles og desinficeres, spildevandstank tømmes og rengøres.
5. Vask og kogeboard rengøres med ikke-skurende rengøringsmidler beregnet til rustfrit stål, undgå at kradse i overflader.
6. Plastdele som bruser og vaskekumme behandles skånsomt med plastpleje- og rengøringsmiddel.
7. Til rengøring af 3D-tykkanter i møbelområdet må der ikke anvendes aggressive rengøringsmidler, som indeholder opløsningsmidler eller alkoholiske substanser.

7.3 Oplukkeligt tag (ekstraudstyr)

Tips til pleje af det oplukkelige tag

- Behandl hvert år bælgen med en gængs imprægnering før sæsonens begyndelse.
- Udluft bælgen grundigt flere gange om året for at undgå blivende fugtighed og lugt af mug.
- Klap ikke det oplukkelige tag sammen i fugtig eller våd tilstand, f.eks. direkte efter en regnbyge.
- Gnid tætningsgummiet på tagkonstruktionen med et egnet skillemiddel (f.eks. talkum) før vinteren, så tætningsgummiet ikke kan fryse fast på karosseriet, når det bliver frostvæjr.
- Behandl tagkonstruktionen med GFK-politur.
- Kontrollér regelmæssigt og før hver påbegyndelse af en tur taglåsenes liner for upåklagelig tilstand og funktion. Forny revnede liner før påbegyndelse af turen.
- Fjern sengeunderlaget fra det oplukkelige tag før længere brugspausen og før vinteren for at undgå den bliver våd og skimler.

7.4 Forsyningsbatteri (ekstraudstyr)

1. Kontroller forsyningsbatteriets (hvis relevant) ladetilstand, oplad evt. (kapitel "Oversigt").

BEMÆRK!



Campingvognen udleveres med servicefri forsyningsbatteri og kræver derfor ikke nogen særlig pleje.

Hvis der ved batteriskift blev brugt en anden type, er desuden efterfølgende skridt nødvendige:

2. Kontroller syreniveauet af forsyningsbatteriet.
3. Hvis niveauet er under MIN-markeringen, så fyld destilleret vand på til MAX-markeringen i den pågældende battericelle.
4. Forsyningsbatteriet skal oplades mindst 12 timer med en oplader.

7.5 Nedlukning

- Til nedlukning gennemføres følgende foranstaltninger.
- Yderligere arbejder vedr. vinterklargøring er mærket med **W**.
- Suppler listen efter eget behov.

Komponent	Aktivitet	
Chassis		
	Parker campingvognen sikkert og sikre den mod at rulle væk. Træk ikke parkeringsbremsen.	
	Rengør underbunden grundigt, reparerer rust- og lakskader.	
	Kontroller dæktryk, fyld evt. på.	
	Hvis det er muligt sæt campingvognen på bukke, ellers skal den flyttes hver 4. uge, for at undgå tryksteder på dæk og hjullejer.	
Opholdsafdelingen		
Udvendigt	Rengør campingvognen, især taget, for nedfaldne kviste, grene, løv, sne, is.	
	Rengør karrosseri grundigt, reparerer rust- og lakskader.	
	Smør hængsler på døre og klapper.	W
	Sprøjt låse med grafit.	W
	Gnid tætningsgummi med talkum.	W
Indvendigt	Hvis det er muligt fjern polstringen fra campingvognen og opbevar den tørt, eller stil den op for bedre ventilation.	W
	Klæder, genstande som behøves i det daglige, kosmetik, konserver og fordærveligt gods fjernes fra skabe, opbevaringsrum og hylder.	
	Samtlige skabe, opbevaringsrum og hylder rengøres med en fugtig klud.	
	Fjern levnedsmidler og drikkevarer fra køleskabet. Optø køleskabet og gør det rent. Bloker køleskabsdøre med luftspalte.	
	Opstil luftaffugter.	W
	Udluft det indvendige rum igen og igen.	W

Pleje

Komponent	Aktivitet	
Det elektriske system	Kontroller forsyningsbatteri (ekstraudstyr), påfyld, oplad evt.	
	Demonter forsyningsbatteri (ekstraudstyr) og opbevar det frostfrit.	W
	Sprøjt forbindelsesstikkets kontakter med kontaktspray.	
Vandanlæg	Tøm drikkevandtank, åbn tankens lukkeprop.	
	Tøm varmt- og koldvandssystem, åbn alle vandhaner i midterstilling og lad dem stå åben.	
	Brug trykluft til at blæse resterende vand ud af vandledningerne (oliefri, maks. 0,5 bar).	
	Tøm vandlåse i køkken- og badeområdet.	W
	Tøm spildevandstank og rengør den.	
Badeværelset	Skyl ud i toilettet.	
	Tøm toilettank og rengør den.	
Varmer	Fjern vand fra vandvarmeren. Åbn aftapningsventil.	
Gasforsyning	Luk gasflaskeventiler og tag gasflasker ud af gaskassen.	
	Luk hurtigstopventiler.	

8 Service og inspektion

Generelt

I de følgende afsnit beskrives de servicearbejder, som er nødvendige for campingvognens optimale og fejlfri drift.

- Hvis der ved de regelmæssige kontroller konstateres forhøjet slid på en enkelt komponent, så skal de nødvendige serviceintervaller forkortes ud fra de reelle slidforekomster.

Ud over denne brugsanvisning gælder også de indbyggede deles brugsanvisninger. Oplysningerne heri – især de nævnte sikkerhedsoplysninger – skal altid overholdes.

Ved spørgsmål til servicearbejderne og -intervallerne: Kontakt producenten (Service-adresse → side 2).

ADVARSEL!



Fare for uheld og kvæstelser pga. usagkyndig service!

Usagkyndig service og reparation kan forårsage alvorlige kvæstelser eller reparation.

- Reparationer på chassis, på det elektriske anlæg samt på gasanlægget og gasforbrugerne må kun udføres af aut. fagfolk.

8.1 Serviceskema

Interval	Komponent	Foranstaltninger der skal udføres
ugentlig	Forsyningsbatteri (ekstraudstyr)	Kontroller ladetilstand
månedlig	Hovedafbryder (HFI)	Funktionskontrol
	Dæk	Kontrol af dækkene: Tilstand, profildybde, dæktryk
	Ferskvandstank og ferskvandsanlæg	Rengøring og desinficering
	Toilettank og spildevandstank (ekstraudstyr)	Tømme og rengøre
	Kobling: Kontroller stabiliseringsanordningens	slidgrænse. Når slidgrænsen nås udskiftes stabiliseringsanordningens friktionselementer.
halvårlig	Døre, serviceklapper, hylder	Rengør og smør led, hængsler
	Hængselvinduer, skydevinduer, tagluger	Kontrol for tæthed Rengør og smør led og hængsler
	Støtteben	Rengør og smør led og gevindstænger

Interval	Komponent	Foranstaltninger der skal udføres
årlig	Det elektriske system	Funktionskontrol
	Drikke- og spildevandsanlæg	Funktionskontrol, tæthedsprøvning
	Varmer, vandvarmer, kogeboard	Funktionskontrol
	Belysning, køleskab	Funktionskontrol
	Gasbrænder køleskab	Rengøring ved autoriseret værksted
	Låse på døre, opbevarings- og serviceklapper, vinduer, tagluger og sikkerhedsseler	Funktionskontrol
	Tætningslister, tætningskanter, tætningsgummi	Kontrol for skader
	Støttehjulets spindel	Smøre
	Smørenippel på påløbsbremseanordning	Smøre
	Påløbsbremseanordningens stødstang	Smøre (under gummimanchetten)
	Håndbremsens arm	Smøre med olie
	Undervognsbehandling	Kontroller
hvert 5. år	Skifte glykol-vandblandingen i ALDE-centralvarmeren	Udskiftning på autoriseret værksted
hvert 6. år	Gastrykregulator	Udskiftning på autoriseret værksted
hvert 10. år	Røgdetektor	Udskift

8.2 Inspektionsskema

Interval	Komponent	Foranstaltninger der skal udføres	✓
årlig	Konstruktion	Kontroller for tæthed (årlig inspektion ved autoriseret værksted iht. 5 års-garanti for tæthed.	
hvert 2. år	Hele campingvognen	Syn	
	hele gasanlægget	officiel kontrol ved autoriseret værksted	

8.3 Dæk og hjul

Generelt

ADVARSEL!



Livsfare pga. forkert dæktryk!

Forkert dæktryk medfører en øget slitage og kan beskadige dækkene med risiko for at dækkene pludselig punkterer.

- Kontroller dæktrykket inden hver tur eller hver 2. uge på det kolde dæk.

- Der er monteret slangeløse dæk på campingvognen. Der må aldrig monteret slanger i disse dæk.
- Der må ikke anvendes snekæder sammen med alufælge.
- Ved en punktering skal vogntoget køres ind til højre side af vejen. Sikr det med en advarselstrekant. Tænd for advarselsblinket.
- På køretøjer med tandem-aksel kan der systembettinget opstå en større dækslitage.
- Dæk må ikke være ældre end 6 år, da materialet bliver porøst med tiden. Det firecifrede DOT-nummer på siden af dækket angiver produktionsdatoen. De første to cifre betegner ugen, de sidste to cifre produktionsåret.
- Kontroller dækkene (hver 14. dag) for jævn slitage af dækmønster, mønsterdybde og udvendige skader.
- Vær opmærksom på den lovbestemte min. mønsterdybde.
- Brug altid dæk af samme type, samme fabrikat og samme udførelse (sommer eller vinterdæk).
- Ny dæk skal indkøres i ca. 100 km med jævn hastighed, først herefter opnår de den fulde vedhæftningsevne.

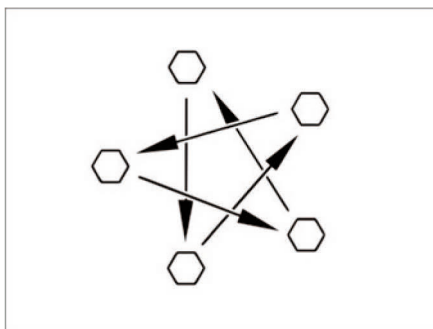


Fig. 168: Spænd hjulmøtrikker eller -bolte over kors

- Kontroller regelmæssigt, at hjulmøtrikker eller -bolte sidder godt fast. Hjulmøtrikker eller -bolte på et udskiftet hjul skal efterspændes over kors efter 50 km (Fig. 168:).
For moment se afsnittet "Tilspændingsmoment".
- Hvis der anvendes nye eller lakerede fælge, skal hjulmøtrikker eller -bolte desuden efterspændes efter ca. 1000 til 5000 km.
- Pas på, at der ved standsning eller i perioder, hvor campingvognen ikke bruges i længere tid ikke opstår tryksteder på dæk og hjullejer. Campingvognen skal opløses således, at hjulene er aflastet, eller vognen skal bevæges en gang om måneden, så hjulenes stilling ændres.

Valg af dæk

ADVARSEL!



Livsfare pga. forkerte dæk !

Forkerte dæk kan beskadige dækkene ved kørsel og medføre risiko for at dækkene pludselig punkterer.

- Monter kun godkendte dæk på campingvognen.

- Hvis der monteres dæk på campingvognen, som ikke er godkendt til denne, kan campingvognens typegodkendelse og dermed forsikringsdækningen bortfalde. Vores autoriserede forhandler eller servicested rådgiver dig gerne.

Den til din campingvogn godkendte dækstørrelse står i køretøjets indregistreringspapirer, eller oplysningen fås vores autoriserede forhandlere eller servicestederne. Hvert dæk skal passe til det køretøj, det monteres på. Dette gælder i første linje for de udvendige mål (diameter, bredde), som angives med den standardiserede størrelsesbetegnelse. Desuden skal dækkene opfylde de krav, der stilles af respektive køretøj med hensyn til vægt og hastighed.

Mht. vægten er udgangspunktet den tilladte maksimale akseltryk, som fordeles på to dæk (ikke ensidig belastet). Dækkets maks. bæreevne angives med den Load-Index (= LI, lastindeks)

Den for et dæk tilladte højeste hastighed (ved fuld bæreevne) angives med dens Speed-indeks (= GSY, hastighedssymbol). Lastindeks og hastighedssymbol danner sammen dækkets dækkode. Det er en officiel del af den fuldstændige, standardiserede størrelsesbetegnelse, som angives på ethvert dæk. Angivelserne på dækket skal stemme overens med dem i køretøjets registreringspapirer.

Betegnelser på dækket

Eksempel: 215/70 R 15C 109/107 Q

Betegnelse	Forklaring
215	Dækkets bredde i mm
70	Forholdet mellem dækkets højde og bredde i procent
R	Dækkets konstruktionsmåde (R = radial)
15	Hjuldiameter i tommer
C	Commercial (Transporter)
109	Belastningsindeks enkelt dæk
107	Belastningsindeks dobbelt dæk
Q	Hastighedssymbol (Q = 160 km/h)

Håndtering af dækkene

- Kør med stump vinkel hen over kantsten. Ellers kan dækket evt. blive klemt inde på flanken. Hvis man i en spids vinkel kører hen over kantstene, kan dækket blive beskadiget, med efterfølgende risiko for en pludselig punktering.
- Kør langsomt hen over højstående kloakdæksler. Ellers kan dækket evt. blive klemt. Hvis man hurtigt kører hen over højstående kloakdæksler, kan dækket blive beskadiget, med efterfølgende risiko for en pludselig punktering.
- Få regelmæssigt kontrolleret støddæmperne.. Kørsel med dårlige støddæmpere medfører en tydelig øget slitage.
- Undgå pludselig opbremsning med blokerende hjul. Ved en opbremsning med blokerende hjul får dækkene mere eller mindre kraftige "bremseplader". Det mindsker kørekomforten. Dækkene kan endda blive ubrugelige.
- Rengør dækkene ikke med en højtryksrenser. Dækkene kan blive alvorligt beskadiget inden for få sekunder, med efterfølgende risiko for en pludselig punktering.

8.3.1 Hjulskift

Generelt

Reservehjulet (ekstraudstyr) er anbragt i en kasse på trækstangen. Anvend en gængs saksedonkraft til hjulskift.

ADVARSEL



Livsfare - risiko for at køretøjet ruller væk eller styrter ned!

Hvis køretøjet ved hjulskift ruller væk eller styrter ned, kan det medføre alvorlige personskader.

- Køretøjet skal stå på et jævnt, stabilt og skridfast underlag.
- Træk parkeringsbremsen, inden køretøjet løftes.
- Sikr køretøjet med underlagskiler på den modsatte side, så det ikke kan rulle væk.
- Køretøjet må aldrig løftes med udkørte støtteben.
- Donkraften på aldrig sættes på karosseriet, men skal anbringes under akslen.
- Donkraften må aldrig overbelastet. Den maks. tilladte last er angivet på donkraftens typeskilt.
- Brug donkraften kun til at løfte køretøjet i kort tid under hjulskift.
- Ingen personer må lægge sig ind under det løftede køretøj.
- Hvis der er monteret alufælge, som ved en punktering udskiftes med et stålreservehjul: Kør ikke længere end nødvendigt (bilforhandler, bilværksted, dækforhandler). Kør kun med tilpasset hastighed. De forskellige hjul typer påvirker køreegenskaberne.

- Pas på, at hjulboltens gevind ikke beskadiges ved hjulskift.
- Spænd hjulmøtrikker eller -bolte over kors
- Hvis der skiftes til andre fælge (fx alufælge eller fælge med vinterdæk), brug de tilhørende hjulmøtrikker i den rigtige længde og kalotform. Hjulenes sikre fastgørelse og bremseanlæggets funktion er afhængig heraf.
- Fælge og dæk, som ikke er godkendt til køretøjet, kan påvirke trafiksikkerheden.
- Sikr køretøjet iht. de nationale forskrifter, fx med advarselstrekant.
- Kontroller inden hjulskift fælg- og dækstørrelse, dækkenes belastnings- og hastighedsindeks på dækket. Anvend kun de i køretøjets registreringspapirer angivne fælg- og dækstørrelser.

Tilspændingsmoment

Fælge	Tilspændingsmoment [Nm]
Stålfælge	90
Alufælge	120

Forberedelse



Fig. 169:: Sikre støttehjul



Fig. 170:: Sikre køretøj

Forberede den påkoblede campingvogn

- Løsn stabilisatoren på anhængerkoblinger med stabilisator. Ellers er belastningen på friktionsbelæggningerne for stor.
- Træk trækkøretøjets parkeringsbremse og sæt den i første gear eller bakgear.

Forberede den afkoblede campingvogn

- Parker campingvognen på et jævnt og stabilt underlag
- Træk parkeringsbremsen
- Stil støttehjulet på tværs til kørselsretningen og sikr det med egnede hjælpemidler (Fig. 169:).

Donkraft

Risiko for at komme til skade ved hjulskift.

Vær derfor altid opmærksom på:

- Donkraften fodplade skal altid stå jævnt på underbunden..
- Donkraften må ikke sidde skævt.
- Sæt indstiksprofilen på AL-KO-donkraften (ekstraudstyr) altid indtil anslaget ind i optagningen.



Fig. 171:: Donkraft, normal

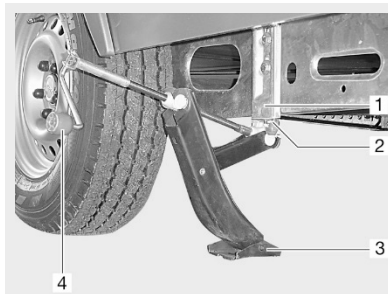


Fig. 172:: Donkraft AL-KO

Fremgangsmåde

1. Læg bremseklodser eller lignende foran hjulet på den modsatte side, for at sikre køretøjet (Fig. 170:).
2. Løsn reservehjulet (ekstraudstyr) fra reservehjulsholderen.
3. Ved blødt underlag skal der lægges et stabilt underlag under donkraften, f.eks. en træplade.
4. Anbring donkraften.
 - a Normal donkraft:
Sæt en normal donkraft (Fig. 171:) eller hydraulisk donkraft på karosseriet eller akslen.
 - b AL-KO-donkraft (ekstraudstyr):
Skub AL-KO-donkraftens indstiksprofil (Fig. 172:, pos 2) indtil anslaget ind i optagningen (Fig. 172:, pos 1). Hold AL-KO-donkraften fast med den ene hånd og drej håndsvinget (Fig. 172:, pos 4) med den anden hånd i urets retning, indtil fodpladen (Fig. 172:, pos 3) har gulvkontakt og står lige.
5. Løsn hjulskruerne nogle omdrejninger med hjulnøglen, men drej dem ikke helt ud!
6. Løft køretøjet, til hjulet er 2 til 3 cm over jorden.
7. Drej hjulboltene ud og tag hjulet af.
8. Sæt reservehjulet (ekstraudstyr) på hjulnavet og juster det.
9. Skru hjulboltene i og stram dem let over kors.
10. Sænk og fjern donkraften.
11. Stram hjulboltene ensartet med hjulnøgle.

Skifte hjul ved alufælg

- Hjulenes pålægningsflader på bremsetromlerne skal være rene og uden grater.
- Stram hjulene først let med de medfølgende monteringsdele og kontroller, om de sidder godt og løber frit. Stram så hjulboltene over kors med en momentnøgle.
- Ved nogle akseludførelser forefindes ingen centrering (centreringshjælp), ingen kant og ingen bolte. Kontroller, at hjulboltene centrerer jævnt over hulkredsen (pas på, at de ikke sidder skæve).

8.3.2 Dæktryktabel

Dæktype	Teknisk tilladte totalmasse [kg] for campingvogne med		Dæktryk [bar]
	Monoaksel	Tandemaksel	
185/70 R14 LI88	≤ 900	1800	2,60
	1000	2000	2,80
	1100	2200	2,80
185 R14C LI102	≤ 1100		3,30
	1200		3,30
	1300		3,50
	1400		3,80
	1500		4,25
	1600	2800	4,50
195/65 R14 LI89	≤ 1000	2000	2,50
	1100	2200	3,00
195/65 R15 LI91	≤ 1000	2000	2,50
	1100	2200	2,70
195/65 R15XL LI95	≤ 1100	2000	2,50
	1200	2200	2,80
	1300	2500	3,10
195/70 R14 LI91	≤ 1000	2000	2,50
	1100	2200	2,70
195/70 R14XL LI95	≤ 1100	2000	2,50
	1200	2200	2,80
	1300	2500	3,10

Dæktype	Teknisk tilladte totalmasse [kg] for campingvogne med		Dæktryk [bar]
	Monoaksel	Tandemaksel	
195/70 R14XL LI96	≤ 900	1800	2,50
	1000	2000	2,50
	1100	2200	2,50
	1200		2,70
	1300	2500	3,00
195 R14C LI106	≤ 1100		3,00
	1200		3,00
	1300		3,20
	1400		3,40
	1500		3,75
	1600	2800	4,00
	1700		4,50
	1800	3500	4,50
205/70 R15C LI106	≤ 1100	2000	3,00
	1200	2200	3,00
	1300	2500	3,20
	1400		3,50
	1500		3,80
	1600	2800	4,00
	1700		4,20
	1800	3500	4,50

Dæktype	Teknisk tilladte totalmasse [kg] for campingvogne med		Dæktryk [bar]
	Monoaksel	Tandemaksel	
205 R14C LI109	≤ 1600		3,70
	1700		4,00
	1800	3500	4,25
	1900		4,50
215/55 R16XL LI97	≤ 1100		2,70
	1200		2,70
	1300		3,00
	1400		3,00
215 R14C LI112	≤ 1600		3,30
	1700		3,50
	1800	3500	3,80
	1900		4,00
	2000		4,30
225/70 R15C LI112	≤ 1100	2000	3,00
	1200	2200	3,00
	1300	2500	3,00
	1400		3,00
	1500		3,00
	1600	2800	3,50
	1700		3,50
	1800	3500	3,70
	1900		4,00
	2000		4,30

Dæktype	Teknisk tilladte totalmasse [kg] for campingvogne med		Dæktryk [bar]
	Monoaksel	Tandemaksel	
215/55 R17XL LI98	≤ 1400		3,20
215/60 R17C LI109	≤ 1700		4,00
	1800		4,50
	1900		4,50
	2000		4,75

9 Fejl

Generelt

Dette kapitel tilbyder hjælp ved fejlsøgning og afhjælpning. Fejl, hvis årsag og afhjælpning er forklaret her, skal afhjælpes på et aut. værksted.

Se også brugsanvisningerne for de indbyggede dele mht. yderligere hjælp ved fejlfinding. Hvis de foranstaltninger vedr. afhjælpning af fejl, som er beskrevet der, ikke fører til noget resultat, så kontakt et autoriseret værksted.

ADVARSEL!



Fare for uheld og kvæstelser pga. ukyndig afhjælpning af fejl!

Ukyndig afhjælpning af fejl kan medføre alvorlige uheld og svære kvæstelser.

- Reparationer på det elektriske anlæg samt på gasanlægget og gasforbrugerne må kun udføres af autoriserede fagfolk.

9.1 Opholdsafdelingen

Fejl	Årsag	Afhjælpning
Udvendig:		
Hængsler ved indgangsdør, opbevarings- og serviceklapper går for tungt	Utilstrækkelig smøring af hængsler	Eftersmør hængsler med syre- og harpiksfri olie.
Indvendig:		
Hængsler og led i badeværelset, på skabe og hylder er tungtgående.	Utilstrækkelig smøring af hængsler eller led	Eftersmør hængsler og led med syre- og harpiksfri olie

9.2 Elektrisk anlæg

FARE!



Livsfare pga. elektrisk strøm!

Berøring af spændingsførende dele kan føre til alvorlige sundhedsskader eller til døden.

- Frakobl det elektriske anlæg og adskil det fra strømnettet, inden arbejder påbegyndes.
- Sluk for HFI-relæen.

9.2.1 Fejl på standarddustyr

Fejl	Årsag	Afhjælpning
Ingen 230-V-netstrøm trods nettilslutning	Netkabel ikke tilsluttet	Tilslut netkabel
	Sikringsautomat 230 V i campingvognen er slået fra	Bestem defekt og afhjælp, opsøg i givet fald aut. værksted, kobl derefter sikringsautomat 230 V ind
	Campingpladsens sikring 230 V er faldet ud	Lad pladschefen kontrollere og indkoble sikring 230 V på parkeringspladsen
12-V-strømforsyning fungerer ikke ved 230-V-drift	Sikringsautomat ikke koblet ind	Kobl sikringsautomaten ind
	Sikringsautomat 230 V har slået fra	Lad et aut. værksted kontrollere det elektriske anlæg.
Belysningsanlæg virker ikke helt, som det skal	Defekt lampe	Udskift lampe, vær opmærksom på spændings- og effektdata
	Sikring for lyskreds defekt	Bestem defekt og afhjælp, opsøg i givet fald aut. værksted, udskift derefter sikring

Fejl

9.2.2 Fejl autarkpakke (ekstraudstyr)

Fejl	Årsag	Afhjælpning
Forsyningsbatteri oplades ikke ved 230-V-tilslutning	Oplader defekt	Opsøg aut. værksted
	Ladestrømssikring defekt	Bestem defekt og afhjælp, opsøg i givet fald aut. værksted, udskift derefter sikring
12-V-strømforsyning fungerer ikke ved 230-V-drift	230-V-sikringsautomat har slået fra	Lad et aut. værksted kontrollere det elektriske anlæg.
	Skilleafbryder til forsyningsbatteri frakoblet	Skilleafbryder koblet ind
12-V-strømforsyning fungerer ikke ved 12-V-batteridrift	Sikringsautomat koblet ud	Kobl sikringsautomaten ind
	Forsyningsbatteri afladt	Oplad forsyningsbatteri
	Ladestrømssikring defekt	Bestem defekt og afhjælp, opsøg i givet fald aut. værksted, udskift derefter sikring
	Skilleafbryder til forsyningsbatteri frakoblet	Skilleafbryder koblet ind
	Oplader defekt	Opsøg aut. værksted
Forsyningsbatteri oplades ikke under kørslen	Oplader defekt	Opsøg aut. værksted
Ingen spænding på forsyningsbatteri	Forsyningsbatteri afladt	Forsyningsbatteri skal straks oplades, undgå dybafladning

9.2.3 Skifte pærer

FARE!



Livsfare pga. elektrisk strøm!

Ved arbejde på det elektriske anlæg er der fare for elektriske stød, som kan medføre alt fra alvorlige kvæstelser til døden.

- Få reparationer på det elektriske anlæg kun udført af faguddannet personale.
- Defekte sikringer må først udskiftes, når fejlen er afhjulpet!

Pæreskift

Det er let at udskifte pærer. Afhængig af konstruktion:

1. Åbn den ydre beklædning forsigtigt og tag den af.
 2. Tag den brugte pære ud af fatningen og udskift den med en ny pære.
 3. Sæt den ydre beklædning forsigtigt på og luk den.
- Ved defekter i belysningsudstyr, som ikke kan afhjælpes på egen hånd, kontakt kundeservice!

Skifte LED-pærer



Fig. 173: Skifte LED-pærer

1. Åbn den ydre beklædning forsigtigt og tag den af.
 2. Tag den brugte lyskilde ud af fatningen.
 3. Afkort kontakterne på den nye LED-pære evt. til 10-15 mm og sæt den ind.
 4. Sæt den ydre beklædning forsigtigt på og luk den.
- Ved defekter i belysningsudstyr, som ikke kan afhjælpes på egen hånd, kontakt kundeservice!

OBS



Brandfare pga. forkerte pærer!

Hvis der anvendes halogenpærer kan lampen blive for varm og der kan udløses en brand.

- LED-pærer må kun udskiftes med pærer af samme type.

Skifte pærer i hæklampen

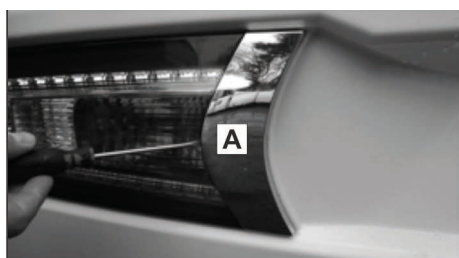


Fig. 174: Baglygteholder

1. Træk kromrammen (A) af baglygten.

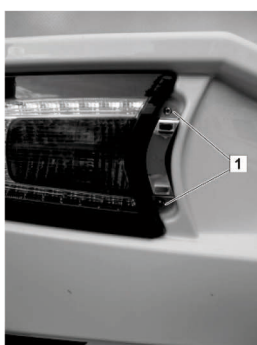


Fig. 175: Tag baglygten af

2. Drej skruerne (1) på baglygten ud med en skruetrækker.
3. Drej baglygten forsigtigt.

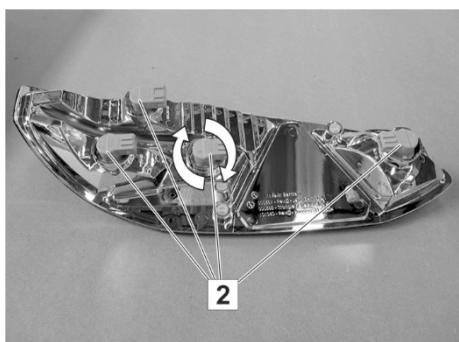


Fig. 176: Baglygte (bagside)

4. Tag pærefatningen (2) af. Det gøres ved at dreje bajonetlåsen tilbage til nulstilling og trække pærefatningen af.
5. Skift pæren.
6. Sæt pærefatningen (2) ind i baglygten. Det gøres ved at sætte bajonetlåsen i nulstilling, trykke pærefatningen ind og dreje til anslag.

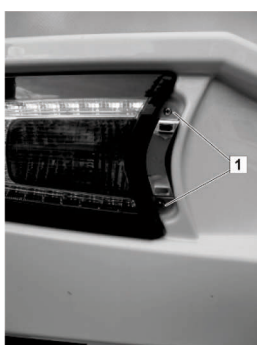


Fig. 177: Montering af baglygte

7. Sæt baglygten forsigtigt ind.
8. Drej skruerne (1) på baglygten ind med en skruetrækker.
9. Sæt kromrammen på.

9.3 Gasanlæg

ADVARSEL!



Fare for kvæstelser pga. udstrømmende gas!

Udstrømmende gas kan eksplodere.

- Reparationer må kun udføres af autoriseret gasfagpersonale.
- Ved gaslugt:
 - Sluk straks for gasanlægget.
 - Betjen ingen elektriske apparater.
 - Hold ild og antændingskilder væk.
- Ingen rygning.

Fejl	Årsag	Afhjælpning
Gaslugt eller højere gasforbrug	Gasnælæg utæt	Lad aut. gasfagfolk kontrollere gasanlægget og lad det sætte i stand.
Gasapparatet virker ikke	Hurtigstopventil lukket	Åbn hurtigstopventil
	Gasflaskeventil lukket	Åbn gasflaskeventil
	Udvendige temperatur for lav til campinggas	Brug kun propangas ved lave udvendige temperaturer
	Gasapparat defekt	Opsøg aut. værksted

9.4 Kogebord

Fejl	Årsag	Afhjælpning
Ingen flamme når der tændes	Gasflaskeventil eller hurtigstopventil lukket	Åbn gasflaskeventil eller hurtigstopventil
	Gasflaske tom	Udskift gasflaske
Flamme slukker straks regulatoren slippes	Opvarmningstid for kort	Hold drejeknappen nede i ca. 10 sek. efter tænding
	Tændsikring defekt	Opsøg aut. værksted
Flamme slukker når den står på lille	Tændsikringsføler defekt	Opsøg aut. værksted

9.5 Varmer og vandvarmer

9.5.1 Fejl TRUMA-varmer

Fejl	Årsag	Afhjælpning
Rød kontrollampe "Fejl" lyser	Gasmangel	Åbn gasflaskeventil og hurtigstopventil Tilslut den fulde gasflaske
	Luft i gasledningssystemet	Slå varmen fra og tænd igen. Efter to forgæves forsøg på at tænde vent ca. 10 min. og prøv så igen.
Grøn kontrollampe lyser ikke	Sikring defekt	Bestem defekt og afhjælp, opsøg i givet fald autoriseret værksted, udskift derefter sikring
Gasvarmerens blæserhjul lyder højt eller uregelmæssig under driften	Blæserhjul snavset	Opsøg autoriseret værksted

9.6 Køleskab

Fejl	Årsag	Afhjælpning
Køleskab kobler ikke ind:		
ved 230-V-netdrift	Sikringsautomat slået fra	Bestem defekt og afhjælp, opsøg i givet fald aut. værksted, kobl derefter sikringsautomater ind
	230-V-driftsspænding for lidt	Lad et autoriseret værksted kontrollere 230-V-anlægget
ved 12-V-netdrift	12-V-strømforsyning fra bilen virker ikke	Kontroller tilledninger, fx koblingsstik for skader eller kontaktproblemer
	12-V-driftsspænding for lidt	Lad et autoriseret værksted kontrollere 12-V-anlægget
	Batteri tom	Udskift batteri
ved gasdrift	Gasmangel	Åbn gasflaskeventil og hurtigstopventil
		Tilslut den fulde gasflaske

Fejl

9.7 Drikke- og spildevandsanlæg

Fejl	Årsag	Afhjælpning
Udsivende vand i campingvognen	Utæt fersk- eller spildevandssystem	Søg det utætte sted, afhjælp lækagen
Ingen ferskvand	Drikkevandtanken tom	Fyld drikkevandtanken
	Vandpumpens sikring defekt	Bestem defekt og afhjælp, opsøg i givet fald aut. værksted, udskift derefter sikring
	Vandpumpens filter tilstoppet	Rengør eller udskift filter
	Vandpumpe defekt	Udskift vandpumpe
	12-V-forsyning defekt	Opsøg aut. værksted
Forplumringer, smags- og/eller lugtforandringer i drikkevandet Aflejringer i drikkevandtanken eller i ledningerne	Fylt snavset drikkevand på	Rengør vandsystem mekanisk og kemisk, desinficer og skyl kraftigt med drikkevand.
	Rester i tanken eller ferskvandssystemet	
	Mikrobiologiske aflejringer i drikkevandsystemet	
	Det ubehandlede drikkevands opholdstid for lang	
Intet toiletskyllevand	Drikkevandtanken tom	Fyld drikkevandtanken
Forkert visning af niveauet i drikkevandtanken	Niveausensor i drikkevandtank foruren	Rengør niveausensor, udskift evt. på autoriseret værksted
	Niveausensor defekt	
Vandet i brusebad, håndvask eller vask løber ikke væk	Vandlås tilstoppet	Rengør vandlås

10 Tæthedsgaranti

10.1 Garantibevis

Da du fik campingvognen udleveret af din forhandler, fik du også et garantibevis. Garantien er kun virksom, hvis garantibeviset er underskrevet af køber og forhandler.

- Opbevar garantibeviset omhyggeligt!

10.2 Garantibestemmelser

1. Firmaet LMC indrømmer køberen af køretøjet en tæthedsgaranti på seks år fra modelår 2014, ved ekstraudstyr Long Life Technology (serie fra modelår 2015) endda på 12 år - maks. dog til en totallebetid på 120.000 km - , at det fremstillede køretøj er tætnet således, at der ved normal brug ikke trænger fugt ind udefra. Det påhviler køber at påvise, at køretøjet er utæt. Køber har ingen heller garantikrav, hvis utæthederne kan føres tilbage på en usagkyndig håndtering af køretøjet eller ikke korrekt reparerede skader. Undtaget fra garantien er skader, som forårsages af naturens kræfter (f.eks. højvande, hagl osv.).
2. Hvis der forekommer en utæthed, forpligter Firma LMC sig inden for rammerne af disse garantibetingelser til gratis at udbedre de pågældende dele af campingvognen, ved gratis reparation eller udskiftning, alt efter hvad der er nødvendig for umiddelbar afhjælpning af skaden. Afhjælpning af mangler skal foretages af firmaet LMC eller et aut. LMC-værksted iht. retningslinjerne for firmaet LMC. Udover dette er der ikke krav på skadeserstatning af følgeomkostninger, med mindre skaden er opstået pga. groft uagtsomt eller forsætlig af firmaet LMC.
3. Garantien begynder på dagen for første indregistrering eller udlevering af køretøjet til køber, senest dog et år efter udlevering af køretøjet til forhandleren. Den gælder i hele køretøjets brugsperiode, dog højst i seks år fra modelår 2014, ved ekstraudstyr Long Life Technology (serie fra modelår 2015) 12 år og op til et maks. totalt antal kørekilometer på 120.000 km. Garantiforpligtelserne berøres ikke af et ejerskifte. Garantien bortfalder, hvis de iht. ciffer 4 nødvendige årlige inspektioner ikke gennemføres. Gennemførelsen af inspektionerne udvider ikke garantiperioden.
4. Det er en forudsætning for denne garanti, at campingvognen bliver fremstillet årligt på et autoriseret LMC-værksted for en tæthedsinspektion. Fremstillingen skal ske årligt inden for den 11. og den 13. måneds årsdag efter første indregistrering eller udlevering. Køber har kun krav fra denne garanti, hvis den årlige inspektion på et autoriseret LMC-værksted kan dokumenteres korrekt. Dette omfatter en af LMC-forhandleren udfyldt inspektionsdokumentation med en autorisering fra firmaet LMC (inspektionsmærkenummer).
5. Hvis der forekommer utætheder, skal ejeren indenfor 15 dage sende en skriftlig meddelelse til firmaet LMC eller en LMC-forhandler. Garantibeviset skal vedlægges denne meddelelse.

Tæthedsgaranti

6. Ved ikke rettidig meddelelse af utætheden bortfalder kravene fra denne garanti. Krav fra denne garanti består desuden ikke, hvis f.eks. skader på køretøjets udvendige yderbeklædning, der konstateres ved inspektioner, ikke omgående reparerer af køber.
7. Art og omfang af utæthedernes reparation vurderes alene af firma LMCs eller kontraktforhandleren.
8. Tæthedsinspektionen gennemføres mod betaling. Inspektionens omkostninger bæres af køber.
9. Køber har ingen krav på grundlag af garantien eller mangelsansvaret overfor firmaet LMC ved naturlig slitage og skader, der opstår ved overbelastning, usagkyndig behandling eller ikke tilladte ændringer på køretøjet.
Der er heller ikke nogen garantikrav og mangelskrav, hvis der opstår skader på campingvognen, som kan føres tilbage til dele og tilbehør, der ikke er frigivet af LMC, eller tilsidesættelse af reparations- og serviceforskrifter.
10. Som værneting gælder, for så vidt det er lovmæssigt tilladt, Sassenberg.

10.3 Inspektionsskema og inspektionsdokumentation

Dokumentering

BEMÆRK!



De årlige tæthedsskontroller er forudsætning for tæthedsgarantien på opholdsafdelingen.

Inspektionsdokumentationen skal udfyldes fuldstændig af din LMC-forhandler efter hver kontrol, passes ind i LMC-Online-System og udskrives til dig.

10.3.1 Oversigt til omfanget af tæthedskontrollen

Visuelle kontroller indvendig	✓
Indgangsområde	
Væg foran inkl. tilslutninger til gulvplade og sidevægge	
Væg bagved/hæk inkl. tilslutninger til gulvplade og sidevægge	
Sidevæg venstre inkl. tilslutninger til gulvplade og sidevægge	
Sidevæg højre inkl. tilslutninger til gulvplade og sidevægge	
Hjulkasse venstre og højre	
Tagudsnit	
Visuelle kontroller udv.	✓
Udvendige plader	
Kanttætninger	
Undergulvet	
Skader på yderhuden	

Målinger

Måleværdier indtil 20 % anses for at være normal. Ved måleværdier over 20 % kontroller, om det drejer sig om dannelse af kondensvand.

Måling	Måleværdi
Gulvets målinger ved tilslutningsstederne bug/hæk/side	
Målinger indvendig, vægvinduesudsnit, tagluger, kabelgennemføring osv.	

Spray med special tætningsmiddel

Tætningssteder/-kanter	✓
Hjulkasser	
Udsnitskanter i gulvplade	
Pladesamlinger	
Installationsåbninger på underbunden	

Bilag

11 Bilag

Pleje af materialerne, indendørs og udendørs

Rengøringsmidler til udendørs brug	Materiale	Egenskaber	egnet	uegnet
Rengøring af lakoverfladen	Polyesterlak	vandafvisende, hård, ridsefølsom, UV-følsom	Rengøringsmidler til lakerede overflader udendørs	Acetone, opløsningsmidler, fortyndere, skuremidler
Rengøring af akrylglasruderne	Akrylglas	ridsefølsom, blød	Akrylglasrengøringsmiddel	Acetone, opløsningsmidler, fortyndere, skuremidler, vinduesrensere, alkoholholdige rengøringsmidler
Rengøring af GFK-formdelene (Gelcoat)	indfarvet polyesterharpiks eller epoxidharpiks	vandafvisende, blød, ridsefølsom, UV-følsom	Rengøringsmidler/politur til GFK	Acetone, opløsningsmidler, fortyndere, skuremidler
Rengøring af døre og klapper med aluminiumrammer	eloxeret eller lakeret aluminium	ridsefølsom, blød	milde rengøringsmidler til lakerede overflader udendørs	aggressive rengøringsmidler til udendørs brug med pH-værdier > 9
Rengøring af plastdelene	ABS med PMMA (akryl)	ridsefølsom, blød	milde rengøringsmidler til plastmaterialer udendørs	aggressive rengøringsmidler til udendørs brug med pH-værdier > 9 Acetone, opløsningsmidler, fortyndere, skuremidler, vinduesrensere, alkoholholdige rengøringsmidler
Pleje af tætningsgummier	EPDM	ridsefølsom, blød	milde rengøringsmidler udendørs	aggressive rengøringsmidler til udendørs brug med pH-værdier > 9 Acetone, opløsningsmidler, fortyndere, skuremidler, vinduesrensere, alkoholholdige rengøringsmidler

Rengøringsmidler til indendørs brug	Materiale	Egenskaber	egnet	uegnet
Gulvbelægning	PVC, vinyl	blød, slidstærk	milde rengøringsmidler til plastmaterialer	aggressive rengøringsmidler til WC eller fliser med pH-værdier > 9 Acetone, opløsningsmidler, fortyndere, skuremidler, vinduesrensere, alkoholholdige rengøringsmidler
Rengøringsmidler til brusekar, stænkskærm	Polysterol	ridsefølsom, blød	milde rengøringsmidler til plastmaterialer	aggressive rengøringsmidler til WC eller fliser med pH-værdier > 9 Acetone, opløsningsmidler, fortyndere, skuremidler, vinduesrensere, alkoholholdige rengøringsmidler
Toilet	Polypropylen	robust, ridsefast	af toilettets producent anbefalet rengøringsmiddel, se brugsanvisning	aggressive rengøringsmidler til WC eller fliser med pH-værdier > 9 Acetone, opløsningsmidler, fortyndere, skuremidler, vinduesrensere, alkoholholdige rengøringsmidler
Køkkenvask / kogeboard	eloxeret stålplade, plade i rustfrit stål	fast, slidstærk, ridsefølsom, rustfri	Opvaskemiddel, eddikerens	Acetone, opløsningsmidler, fortyndere, skuremidler, vinduesrensere, alkoholholdige rengøringsmidler
Overdækning, bordplade	Laminat (Resopal-HPL)	robust, ridsefast, temperaturbestandig, ufølsom mod snavs	Opvaskemiddel, eddikerens	Acetone, opløsningsmidler, fortyndere, skuremidler

Bilag

Rengøringsmidler til indendørs brug	Materiale	Egenskaber	egnet	uegnet
Møbler	filmbelagt krydsfiner, evt. ægte træ	blød, ikke slidstærk, ridsefølsom	fugtig klud med vand eller et mildt rengøringsmiddel	Acetone, opløsningsmidler, fortyndere, skuremidler, vinduesrensere, alkoholholdige rengøringsmidler
Polstringsstoffer	Velours, mikrofiber, vævede stoffer	følsom, alt efter stoftype	fugtig klud med vand eller et mildt rengøringsmiddel, børste	Acetone, opløsningsmidler, fortyndere, skuremidler, vinduesrensere, alkoholholdige rengøringsmidler

12 Indeks

A

Affald 31
Afkobling 44, 47
AGM-batteri 88
Auktarkpakke 89

B

Badbelysning 134
Badeværelse 77, 139
Batteriets ladetilstand 90
Batteriopladning 91
Belastninger 33
Bilag 182
Bo 107
Brandbeskyttelse 15

C

Campingvogn 17

D

Dæk 18, 158
Dæktryktabel 166
Dørlås 62
Driftssikkerhed 23
Drikkevand 102
 aftappe 109
 Drikkevandtank 103
 påfylde 107
 Påfyldningsstuds 102

E

Ejerens ansvar 13
Elektrisk anlæg 26, 84

F

Fastgørelse af fortelt 73
Fejl 170
 Auktarkpakke (ekstraudstyr) 172
 Drikke- og spildevand 178
 Elektrisk anlæg 171
 Gas anlæg 175

Kogebord 175
Køleskab 177
 pærer 173
 varmer, vandvarmer 176

Ferieliste 37

Fjernvisning 99, 114
Flytte LED-spots 134
Forsyningsbatteri 87, 152
Forteltlampe 93

G

Garanti 179
Gas anlæg 23, 95
Gasflasker
 Én-flaske-drift 114
Gasforsyning 97, 98
Gaskasse 96, 97
Gaskogebord 79
Gastrykregulator 113
Gasvarmer 100, 121
 Rengøring 125
 Tag varmerens beklædning af 124
 Udskiftning af batteri 124
Gennemgående indgangsdør 56
Gulvvarme 101, 125

H

Hækgarage/stuverum i bagenden 62
Hækklampe 174
Hængselvinduer 65
 Låsemekanisme 65

Håndvask 77
Hjul 18, 158
Hjulskift 162
Holder til servicelemme 57, 60

I

Indgangsdør 57, 60
Indledning 7

Indeks

- Indregistrering 11
- Indvendig rengøring 151
- Inspektion 155
- Inspektionsdokumentation 180
- Inspektionsskema 157, 180
- K**
- Kabinebelysning 92
- Klapkonsol som sengeforlængelse 133
- Klapkonsol til forlængelse af køkkenarbejdspladen 145
- Klargøre belysning 134
- Klimaanlæg 69
- Kobling 39
- Køkken 79
 - Overskab 82
 - Underskab 79
- Køkkenafdeling 143
- Køkkenlys 134
- Køkkenvindue 67
- Kombirullegardin 68, 118
- Kør støtteben ud og ind 52
- Køretøj
 - henstille 22
 - kontrollere 38
 - læsse 34
 - parkere 22
- køretøjets ledsagedokumenter 8
- Kørsel 34
- L**
- Læsning 34
- Låse på servicelemmer 62
- LED 173
- LED-afbrydere 75
- LED-visninger 75
- Lyskontakt 74
- M**
- Miljøbeskyttelse 10, 31
- Multifunktionsknap 74
- Myggenet 68, 69, 118
- Myggenetsdør (ekstraudstyr) 119
- N**
- Nedlukning 153
- Nettilslutning 107
- Nøgle 11, 55
- Nummerplade 11
- Nyttelast 20, 34
- O**
- Opbevaringsrum 81
 - Køkken 82
 - Køkken 79
 - Overskabe 82
 - Skab under håndvask 83
 - Underkøje 81
- Opbevaringsskab
 - Spejlskab 83
- Opholdsafdelingen 32, 55, 170
- Opholdsrummet 77
- Oplukkeligt tag 71, 135, 151
- Opvarmning 121
- Oversigt 54
- Overskabe 82
- P**
- Pæreskift 173
- Parkering 50
- Pleje 150
- R**
- Rejse og parkering 49
- Rejseliste 37
- Renlighed 31
- Røgmelder 76, 115
- Rullegardin 68, 69, 118
- Rumtermostat 123
- S**
- Sanitære anlæg 29
- Sanitet 77
- Service 155

-
- Serviceklap 62
Serviceskema 156
Sidde 128
Siddegruppe 77
Sikkerhed 12
 Brandbeskyttelse 15
 Bremseser 18
 Efter turen 22
 Elektrisk anlæg 26
 Før turen 21
 Gas anlæg 23
 Gasapparater 24
 Generelle krav 14
 Køretøjets udstyr 19
 Mål og vægt 16
 Sanitære anlæg 29
 Tilkobling af campingvogn 17
 Under turen 22
Sikkerhedsoplysninger og advarsler 9
Skifte gasflaske 114
Skifte pærer 173
Skorsten 101
Skydevindue 67, 117
Sove 128
Spildevand 31, 102, 105
Spildevandstank 77
Spisestel 79
Stabiliseringssystem 48
Stikkontakter 94
Symbolforklaring 9
- T**
Tagluge 69, 120
Tagluger 69
Teknisk dokumentation 8
Teknisk udstyr 84
Tekniske data 32
Tilkoble 42
Tilkobling 45
Tilsigtet brug 12
Todelt indgangsdør 59
Toilet 78
Toiletkemi 31
Toiletskyllning 139, 141
Toilettank 62
Trækvinduer 117
Trafiksikkerhed 16
TRUMA-varmer 100, 121
Trykreduktionsventil 97
Tvangsventilation 69
Tv-holder 83
Typeskilt 33
- U**
Udstyr, teknisk 84
Udvendig rengøring 150
- V**
Vandaftapningsventil 106
Vandvarmer 62, 77, 105, 126
Varmer 100
Varmluftdyse 100, 125
Vask 79
Ventilation 116
Vinduer 65

