

Trend Halfintegraal



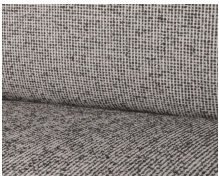
De bestseller in het Dethleffs modellenprogramma is volledig nieuw vormgegeven: een modern design, een omvangrijke standaarduitrusting en praktische nieuwe functies, maken de Trend tot een onbetwiste prijs-kwaliteitswinnaar. Een bijzonder comfortkenmerk is de vlakke IsoProtect-vloer in het woongedeelte, die doorloopt van de cabine tot aan de badkamer. De halfintegraal Trend beschikt standaard over een dakraam in de cabine en zorgt daarmee voor licht en lucht.

Technische info

Totale lengte ca.	671 - 741 cm
Totale breedte ca.	233 cm
Totale hoogte ca.	300 cm
Stahoogte in woongedeelte ca.	205 cm

Maximale waarden deels niet mogelijk voor alle modellen of alleen in combinatie met optionele uitrusting

Bekleding



+ Bekleding Saros

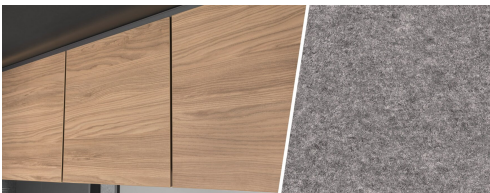


+ Bekleding Yoko



+ Bekleding Heron

Meubeldecor

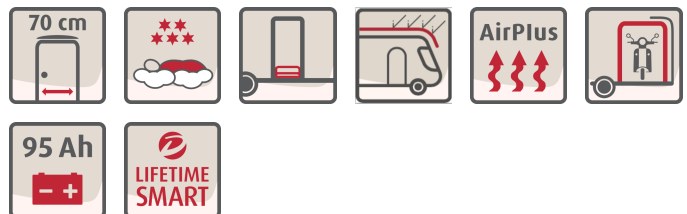


+ Meubeldecor Ashton

optioneel mogelijk

De pluspunten

- + "Lifetime Smart" opbouwconstructie, met een houtvrije bodem, die tevens met GFK is afgewerkt
- + Aerodynamische dakovergang van cabine naar opbouw, voorzien van een dakraam
- + Exclusief Dethleffs-design achterzijde, met ShapeLine LED achterlichten en het 3e remlicht geïntegreerd in de achterspoiler
- + Grote garage, van beide zijden toegankelijk, voorzien van verlichting, een 230 v stopcontact en stabiele vastetrails
- + 70 cm brede toegangsdeur met een comfortabele instap
- + Vlakke Iso-Protect comfortvloer in het woongedeelte zonder opstapje
- + Nieuw design bovenkasten met greeploze kleppen en veel opbergmogelijkheden. Inclusief het Airplus ventilatie systeem
- + Uitstekend slaapcomfort met een 15 cm dikke Evopore koudschuimmatras



Trend Halfintegraal

Technische informatie



Trend Halfintegraal		T 6617 EB	T 6817 EB	T 6877
Prijs € (incl. btw)	€	98.290,-	98.890,-	99.890,-
Standaard chassis		Fiat Ducato Light verlaagd chassis	Fiat Ducato Light verlaagd chassis	Fiat Ducato Light verlaagd chassis
Emissienorm		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Totale lengte ca.	cm	671	699	699
Totale breedte ca.	cm	233	233	233
Totale hoogte ca.	cm	300 ¹⁾	300 ¹⁾	300 ¹⁾
Stahoogte in woongedeelte ca.	cm	205	205	205
Aanhangergewicht geremd/ongeremd	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Wielbasis ca. mm	mm	3800	3800	3800
Bedmaat voor L x B ca.	cm	198 x 88 ○	198 x 140 - 112 ○	198 x 140 ○
Bedmaat midden L x B ca.	cm	155 x 100 - 80 ○	206 x 100 - 65 ○	210 x 118 - 80
Bedmaat achter L x B ca.	cm	212 x 80 / 201 x 80 / 211 x 144	207 x 80 / 194 x 80 / 211 x 192	212 x 162
Slaapplaatsen standaard / max.		2 / 4 ○	2 / 5 ○	3 / 5 ○
Basis motor		140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3
kw (PK)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Gewicht in rijklare toestand (+/-5%)*	kg	2819 (2678 tot 2960)*	2865 (2722 tot 3008)*	2887 (2743 tot 3031)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	kg	348	299	277
Technisch toelaatbare maximumgewicht*	kg	3499	3499	3499
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*		4	4	4 - 5 ○
Koelkastinhoud (waarvan vriesvak) (l)	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Afvalwatertank ca. l	l	90	90	90
Inhoud verswatertank totaal/ Inhoud verswatertank tijdens het rijden	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Afmeting serviceluik links (bxh)	cm	40 x 75 ○ / 40 x 110	85 x 65 ○ / 85 x 110	85 x 110
Afmeting serviceluik rechts (bxh)	cm	75 x 75 ○ / 75 x 110	85 x 65 ○ / 85 x 110	85 x 110



* INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Dethleffs

geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Trend Halfintegraal

Technische informatie



Trend Halfintegraal		T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
Prijs € (incl. btw)	€	101.290,-	103.290,-	103.290,-
Standaard chassis		Fiat Ducato Light verlaagd chassis	Fiat Ducato Light verlaagd chassis	Fiat Ducato Light verlaagd chassis
Emissienorm		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Totale lengte ca.	cm	741	741	741
Totale breedte ca.	cm	233	233	233
Totale hoogte ca.	cm	300 ¹⁾	300 ¹⁾	300 ¹⁾
Stahoogte in woongedeelte ca.	cm	205	205	205
Aanhangergewicht geremd/ongeremd	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Wielbasis ca. mm	mm	4035	4035	4035
Bedmaat voor L x B ca.	cm	198 x 140 - 120 ○	198 x 140 ○	198 x 140 ○
Bedmaat midden L x B ca.	cm	210 x 118 - 80	206 x 110 - 88	206 x 110 - 88
Bedmaat achter L x B ca.	cm	214 x 80 / 212 x 80 / 211 x 201	195 x 150	211 x 80 / 207 x 80 / 211 x 198
Slaapplaatsen standaard / max.		3 / 5 ○	3 / 5 ○	3 / 5 ○
Basis motor		140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3
kw (PK)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Gewicht in rijklare toestand (+/-5%)*	kg	2945 (2798 tot 3092)*	2968 (2820 tot 3116)*	2975 (2826 tot 3124)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	kg	215	192	185
Technisch toelaatbare maximumgewicht*	kg	3499	3499	3499
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*		4 - 5 ○	4	4
Koelkastinhoud (waarvan vriesvak) (l)	l	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○
Afvalwatertank ca. l	l	90	90	90
Inhoud verswatertank totaal/ Inhoud verswatertank tijdens het rijden	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Afmeting serviceluik links (bxh)	cm	90 x 75 ○ / 90 x 110	90 x 110	90 x 75 ○ / 90 x 110
Afmeting serviceluik rechts (bxh)	cm	90 x 75 ○ / 90 x 110	90 x 110	90 x 75 ○ / 90 x 110

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Dethleffs

geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtshoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Standaard uitvoering

	T 6617 EB	T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
Chassis Fiat						
Aluminium velgen Fiat 16"	●	●	●	●	●	●
Fiat Ducato Light (3.499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 140 pk), 6 versnellingen handgeschakeld	●	●	●	●	●	●
Chassisuitrusting Fiat						
ABS (Anti Blokkeersysteem) / EBD (Elektronische Remkrachtverdelers)	●	●	●	●	●	●
Airco, handmatig, in de cabine	●	●	●	●	●	●
Automatische Remassistent na aanrijding	●	●	●	●	●	●
Bandenreparatieset en sleepoog	●	●	●	●	●	●
Bekerhouder in het midden van het dashboard	●	●	●	●	●	●
Bestuurders- en passagiersairbag	●	●	●	●	●	●
Bestuurders- en passagiersstoel Captain Chair, draaibaar	●	●	●	●	●	●
Bumpers in kleur meegespoten, inclusief zwarte skidplate	●	●	●	●	●	●
Cabinestoelen met armleuningen, met stof bekleed	●	●	●	●	●	●
Cabineverduistering	●	●	●	●	●	●
Cruisecontrol	●	●	●	●	●	●
Dagrijverlichting geïntegreerd in de koplampen	●	●	●	●	●	●
Dashboard met aluminium applicaties	●	●	●	●	●	●
Dieseltank 90 liter incl. 19 liter AdBlue tank	●	●	●	●	●	●
ESP incl. ASR, Traction Plus, Hill Holder en Hill Descent Control	●	●	●	●	●	●
Exterieur chassis wit	●	●	●	●	●	●
GFK lichtgewicht bladveer	●	●	●	●	●	●
Hoogte- en kantelverstelling voor de cabinestoelen	●	●	●	●	●	●
Mistlampen incl. bochtenlicht	●	●	●	●	●	●
Multifunctioneel stuurwiel	●	●	●	●	●	●
Radioantenne DAB+ geïntegreerd in rechter buitenspiegel	●	●	●	●	●	●
Radiovoorbereiding incl. luidsprekers	●	●	●	●	●	●
Stabiliteitscontrolesysteem voor aanhanger	●	●	●	●	●	●
Startblokkering	●	●	●	●	●	●
Stuur en versnellingspook in lederuitvoering	●	●	●	●	●	●
Verbrede achteras	●	●	●	●	●	●
Verstelbare buitenspiegels inclusief dode hoek spiegel en geïntegreerde richtingaanwijzer	●	●	●	●	●	●
Voorwielaandrijving	●	●	●	●	●	●
Winterbanden M+S Camping (met sneeuwvlok)	●	●	●	●	●	●
Zijwind assistentie	●	●	●	●	●	●
Zitplaatsherkenning voor beide cabine stoelen	●	●	●	●	●	●
Exterieur uitrusting						
Bodemdikte: 49 mm, zijwanddikte: 34 mm en dakdikte: 35 mm	●	●	●	●	●	●
Dakraam in de cabine	●	●	●	●	●	●
Dethlefs exclusieve achterbumper met ShapelLine LED-lichten, 3e remlicht geïntegreerd en fraai gevormde achterwand	●	●	●	●	●	●
EPS isolatie	●	●	●	●	●	●
Elektrische instaptrede	●	●	●	●	●	●
Exterieur in GT (achterbumper met zwarte diffusor en skidplate rood)	●	●	●	●	●	●
GFK dak	●	●	●	●	●	●
Garage: twee deuren, verlaagd (150 kg belastbaar), verwarmd, vastzetogen, verlichting en 1x 230 V stopcontact	●	●	●	●	●	●
Hordeur	●	●	●	●	●	●
Kaderramen, dubbelwandig en voorzien van een combirollo	●	●	●	●	●	●
Opbouwtechnologie Lifetime Smart	●	●	●	●	●	●
Panorama dakluik 70x50 cm in het interieur	●	●	●	●	●	●
Raam in slaapkamer links en rechts	●	●	●	●	●	●
Toegangsdeur met raam, incl. verduisteringsrollo en centrale vergrendeling	●	●	●	●	●	●
Toegangsdeur: 70 cm	●	●	●	●	●	●
Verlaagde, coupe instap	●	●	●	●	●	●
Vlakke vloer in het interieur	●	●	●	●	●	●

Standaard uitvoering

	T 6617 EB	T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
Zijwanden en achterzijde van GFK	●	●	●	●	●	●
Exterieur design						
Buitendesign opbouw wit	●	●	●	●	●	●
Interieur design						
Bekleding Saros	●	●	●	●	●	●
Meubeldecor Ashton	●	●	●	●	●	●
Textiel uitrusting						
Bedden achterin met ergonomische houten lattenbodems en 150 mm dikke 7-zone premium matrassen van klimaatregulerend materiaal	●	●	●	●	●	●
Meubelvarianten						
Airplus-systeem, ventilatie achter de bovenkasten, ter voorkoming van condensvorming	●	●	●	●	●	●
Bedombouw éénpersoons bedden naar tweepersoons bed	●	●	—	●	—	●
Bovenkastkleppen met softclose	●	●	●	●	●	●
Cabine uitbouw met veel opbergruimte en twee praktische span netten rechts en links	●	●	●	●	●	●
Doorlopende bovenkasten achterin	●	●	—	●	—	●
Dwars bed achter, hoog geplaatst	—	—	●	—	—	—
Eénpersoons bedden hooggeplaatst	●	●	—	●	—	●
Gezellige L-vormige zitgroep met vrijstaande, neerlaatbare tafelpoot en 2 geïntegreerde 3-puntsgordels	●	●	●	●	—	—
Gezellige lounge zitgroep met 2 opklap-zitplaatsen incl. 3-puntsgordels incl. Isofix en vrijstaande, vaste tafelhoek	—	—	—	—	●	●
Houten schuifdeur in het slaapgedeelte	—	—	—	●	●	●
In hoogte verstelbaar tweepersoons bed	—	—	—	—	●	—
Kledingkast links en recht naast het Queens bed	—	—	—	—	●	—
Modern entree schap met praktische opbergvakken en spanbanden	—	●	●	●	●	●
Modern interieurontwerp met donker sfeerplafond en raambekleding in het woongedeelte	●	●	●	●	●	●
Multifunctioneel opbergvak onder het vaste bed, met kledingkast, van binnen en buiten bereikbaar, verlicht, lattenbodem met gasdrukveren opklapbaar	—	—	●	—	—	—
Riante kledingkast met uittrekbare trede voor gemakkelijke toegang tot het bed	—	—	●	—	—	—
Twee praktische span netten onder de bovenkasten achter	●	●	●	●	●	●
Keuken						
Gourmet-keuken: 2 pits gasfornuis, royale laden, afvalemertje en riante werkruimte	●	●	●	●	●	●
Keuken achterwand met kruidenrek	●	●	●	●	●	●
Koelkast 137 liter	●	●	●	●	●	●
MultiFlex railsysteem incl. haken (extra accessoires via Dethleffs Original Accessories)	●	●	●	●	●	●
Sanitair						
Douchevlonder	●	●	●	●	●	●
Draaibare wand in de toiletruimte voor optimaal benutten van de ruimte	●	—	—	—	—	—
Raam in de toiletruimte	—	●	●	●	●	●
Royale badkamer met aparte douche	—	—	—	●	●	●
Uitrusting met kastjes, aflegmogelijkheden, grote spiegels, beker- en tolietpapierhouder	●	●	●	●	●	●
Multimedia						
TV houder	●	●	●	●	●	●
Vorbereiding achteruitrijcamera	●	●	●	●	●	●
Vorbereiding satelliet systeem	●	●	●	●	●	●
Verwarming						
Truma Combi 6E heteluchtverwarming met elektro-element en boiler incl. digitaal bedienpaneel	●	●	●	●	●	●
Verwarming in de zitgroep ingebouwd voor optimale warmteverdeling in de woonruimte	●	●	●	●	●	●
Airconditioning						
Vorbereiding airconditioning	●	●	●	●	●	●
Elektra installatie						
95 Ah AGM huishoudaccu	●	●	●	●	●	●
Aantal aansluitingen 1x 12V, 8x 230V, 4x USB	●	●	●	●	●	●
Baldakijn met verlichting boven de opbouwdeur	●	●	●	●	●	●

Standaard uitvoering

	T 6617 EB	T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
Boordcontrolepaneel	●	●	●	●	●	●
Buitenlamp 12 V	●	●	●	●	●	●
EBL met overspanning beveiliging	●	●	●	●	●	●
Functionele verlichting (opbouw- en inbouwspots)	●	●	●	●	●	●
LED verlichting in het gehele voertuig	●	●	●	●	●	●
Light Moments: beklede zijkant van de stoel met indirecte verlichting	●	●	●	●	—	—
Light Moments: indirecte verlichting boven de bovenkasten	●	●	●	●	●	●
Light Moments: indirecte verlichting in de badkamer met verlichte doucheconsole	—	●	●	●	●	●
Light Moments: indirecte verlichting op de wanden	●	●	●	●	●	●
Light Moments: verlichte achterwand in de keuken	●	●	●	●	●	●
Light Moments: verlichte achterwand in de keuken	—	●	●	●	●	●
Schakel-/verdeelautoomaat voor start- en opbouwaccu en koelkast	●	●	●	●	●	●
Vorbereiding Solar	●	●	●	●	●	●
Watervoorziening						
Dompelpomp	●	●	●	●	●	●
Verswatertank, geplaatst in geïsoleerde en verwarmbare ruimte	●	●	●	●	●	●
Gasvoorziening						
Crashsensor voor gassysteem	●	●	●	●	●	●
Gasflessenkast met mogelijkheid tot eenvoudig wisselen van de gasflessen (2 x 11kg)	●	●	●	●	●	●

PAKKETTEN TREND HALFINTEGRAAL

Pakketten	Pakket X (3,5 meter luifel) (13734)	Pakket X (4,0 meter luifel) (13734)	Pakket X (4,5 meter luifel) (13734)
Achteruitrijcamera	355,-	355,-	355,-
Thule Omnistor luifel 3,5 meter (handmatig)	1.115,-		
Thule Omnistor luifel 4,0 meter (handmatig)		1.250,-	
Thule Omnistor luifel 4,5 meter (handmatig)			1.455,-
Totaalprijs pakket €	1.470,-	1.605,-	1.810,-
Voordeelprijs €	1.240,-	1.335,-	1.430,-
Uw voordeel €	230,-	270,-	380,-
Meergewicht (kg)*	29.8	35	39

Pakketten	Wintercomfort pakket Alde T (13736)	Wintercomfort pakket Alde T (13736)	Wintercomfort pakket Alde T (13736)
Schakelaar voor waterpomp	100,-	100,-	100,-
Leidingen onder de bodem geïsoleerd	180,-	180,-	180,-
Geïsoleerde afvalwatertank	200,-	200,-	200,-
Afvalwatertank en -leidingen elektrisch verwarmbaar	1.290,-	1.290,-	1.290,-
Warmwater-tapijt voor in de cabine	935,-	935,-	935,-
Alde-Vloeistofverwarming	3.110,-	3.110,-	
XPS isolatie	750,-		
XPS isolatie		750,-	
Alde vloeistofverwarming			3.110,-
XPS isolatie			750,-
Totaalprijs pakket €	6.565,-	6.565,-	6.565,-
Voordeelprijs €	5.895,-	5.895,-	5.895,-
Uw voordeel €	670,-	670,-	670,-
Meergewicht (kg)*	65.7	67.2	69.2



* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Pakketten	Wintercomfort pakket warmelucht (13735)	Wintercomfort pakket warmelucht (13735)	Wintercomfort pakket warmelucht (13735)
Schakelaar voor waterpomp	100,-	100,-	100,-
Leidingen onder de bodem geïsoleerd	180,-	180,-	180,-
Geïsoleerde afvalwatertank	200,-	200,-	200,-
Afvalwatertank en -leidingen elektrisch verwarmbaar	1.290,-	1.290,-	1.290,-
Truma Combi 6E heteluchtverwarming met elektro-element en boiler incl. digitaal bedienpaneel	630,-	630,-	630,-
XPS isolatie	750,-		
XPS isolatie		750,-	
XPS isolatie			750,-
Totaalprijs pakket €	3.150,-	3.150,-	3.150,-
Voordeelprijs €	2.590,-	2.590,-	2.590,-
Uw voordeel €	560,-	560,-	560,-
Meergewicht (kg)*	23.2	24.7	25.7

Chassis pakket (14476)	Prijs €
Automatische airco in de cabine, digitale snelheidsmeter met 7" instrumentenpaneel en draadloze telefoonoplader in de middenconsole	1.405,-
Elektronische handrem	725,-
Full-LED koplampen	1.540,-
Totaalprijs pakket	3.670,-
Voordeelprijs	2.995,-
Uw voordeel	675,-
Meergewicht (kg)*	-9.1

Assistentie pakket Fiat (14477)	Prijs €
Regen- en lichtsensoren met automatische dimfunctie	
Noodremassistentie incl. voetgangers- en fietserherkenning	
Rijbaanassistent	
Verkeerstekens herkenning	
Vermoeidheidsassistent	
Intelligente snelheidsassistent	
Voordeelprijs	1.495,-
Meergewicht (kg)*	0.5

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Optionele uitrusting**

	in pakket aanwezig	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg)*	Code	T 6617 EB	T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
Chassis Fiat										
Fiat Ducato Light (3.499 kg) Multijet 140 (2,2 l / 140 pk) 8-traps automaat	—	4.325,-	60	140A	○	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Light (3.499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 180 pk), 8-traps automaat	—	8.040,-	60	180A	○	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Maxi (4.250 kg), Multijet 180 (2,2 l / 180 pk), 8-traps automaat	—	9.760,-	60	M180A	—	—	—	○	○	○
Gewichtsverhoging										
Gewichtsverhoging naar 3.650 kg	—	305,-	0	10769	○	○	○	○	○	○
Chassisuitrusting Fiat										
Extra zitplaats ⁷⁾	—	730,-	14.5	435	—	—	○	○	—	—
Steunen (2 stuks) achter	—	335,-	6	390	○	○	○	○	○	○
Trekhaak	—	1.820,-	62	273	○	—	—	—	—	—
Trekhaak	—	1.820,-	65	273	—	○	○	—	—	—
Trekhaak	—	1.820,-	66	273	—	—	—	○	○	○
Exterieur uitrusting										
Dakventilatie met ventilator	—	305,-	1.5	7507	○	○	○	○	○	○
Dubbele bodem in de garage	—	305,-	10	1890	○	—	—	—	—	—
Dubbele bodem in de garage	—	305,-	12	1890	—	○	—	○	○	○
Dubbele bodem in de garage	—	305,-	13	1890	—	—	○	—	—	—
Fietsendrager voor 3 fietsen	—	435,-	10.5	938	○	○	○	○	○	○
Neerlaatbare fietsendrager (met 3 rails)	—	935,-	20.7	7482	○	○	○	○	○	○
Interieur design										
Bekleding Heron	—	405,-	0	13726	○	○	○	○	○	○
Bekleding Yoko	—	—	0	13725	○	○	○	○	○	○
Textiel uitrusting										
Gefestoneerd tapijt, los bijgeleed	—	835,-	5.4	851	○	—	—	—	—	—
Gefestoneerd tapijt, los bijgeleed	—	835,-	5.9	851	—	○	—	—	—	—
Gefestoneerd tapijt, los bijgeleed	—	835,-	5.3	851	—	—	○	—	—	—
Gefestoneerd tapijt, los bijgeleed	—	835,-	6.8	851	—	—	—	○	—	—
Gefestoneerd tapijt, los bijgeleed	—	835,-	8.3	851	—	—	—	—	○	—
Gefestoneerd tapijt, los bijgeleed	—	835,-	7.3	851	—	—	—	—	—	○
Meubelvarianten										
Bedombouw zitgroep dwars	—	570,-	5.5	1944	—	—	○	—	—	—
Bedombouw zitgroep dwars	—	570,-	7	1944	—	○	—	—	—	—
Bedombouw zitgroep dwars	—	570,-	8	1944	—	—	—	○	—	—
Bedombouw zitgroep dwars	—	570,-	5	1944	—	—	—	—	○	○
Comfortabele lage éénpersoons bedden met veel hoofdruimte	—	100,-	-13	510	○	○	—	—	—	—
Comfortabele lage éénpersoons bedden met veel hoofdruimte	—	100,-	-10.5	510	—	—	—	○	—	○
Elektrisch éénpersoons hefbed boven de zitgroep ⁹⁾	—	1.970,-	45	13738	○	—	—	—	—	—
Gastenbed	—	365,-	7	339	○	—	—	—	—	—
Hefbed in cabine met elektrische bediening ⁹⁾	—	1.970,-	65	13738	—	○	—	○	—	—
Hefbed in cabine met elektrische bediening ⁹⁾	—	1.970,-	68	13738	—	—	○	—	—	—
Hefbed in cabine met elektrische bediening ⁹⁾	—	1.970,-	71	13738	—	—	—	—	○	○
Isofix kinderzitjes bevestiging en 2 3-punts veiligheidsgordels	—	365,-	4	8125	○	○	○	○	—	—



De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek

gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa neemt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van de hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken. Een meer gedetailleerde presentatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Optionele uitrusting*

	in pakket aanwezig	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg)*	Code	T 6617 EB	T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
Keuken										
Koelkast 137 liter met geïntegreerde oven	—	710,-	12	290	—	—	—	○	—	—
Koelkast 137 liter met geïntegreerde oven	—	710,-	11	290	—	—	—	—	○	○
Multimedia										
Dethleffs Naviceiver, DAB+, trucknavi, draadloze Apple CarPlay en Android Auto	—	2.035,-	3.65	9582	○	○	○	○	○	○
Tweede achteruitrijcamera, in bumper	—	305,-	1	11541	○	○	○	○	○	○
Verwarming										
Alde vloestofverwarming	WI-KO	3.110,-	41	761	—	—	—	○	○	○
Alde-Vloestofverwarming	WI-KO	3.110,-	40	761	○	○	○	—	—	—
Elektrische vloerverwarming (gedeeltelijk) ¹¹⁾	—	710,-	5	763	○	○	○	○	○	○
Warmwater-tapijt voor in de cabine ¹⁰⁾	WI-KO	935,-	3.5	6709	○	○	○	○	○	○
Warmwatervloerverwarming (alleen i.c.m. warmwaterverwarming) ¹⁰⁾	—	1.220,-	11	1603	○	○	○	○	○	○
Elektra installatie										
2de huishoudaccu 95 Ah ⁵⁾	—	435,-	27	830	○	○	○	○	○	○
2e huishoudaccu Dual accusysteem (Lithium), 168 Ah ⁵⁾	—	2.645,-	19	13968	○	○	○	○	○	○
Watervoorziening										
Geïsoleerde afvalwatertank	WI-KO	200,-	11	13742	○	○	○	○	○	○
Schakelaar voor waterpomp	WI-KO	100,-	0.2	397	○	○	○	○	○	○
Wateraansluiting buiten (koudwater)	—	200,-	0.5	793	○	○	○	○	○	○
Gasvoorziening										
Automatische gasflesomschakeling incl. crashsensor, EisEx en gasfilter	—	570,-	2.5	1577	○	○	○	○	○	○
Buitengasaansluiting	—	265,-	1.3	878	○	○	○	○	○	○
Veiligheid										
Kluis gemonteerd	—	200,-	4.7	13739	○	○	○	○	○	○
Rookmelder gemonteerd	—	100,-	0.2	1891	○	○	○	○	○	○
Pakketten										
Assistentie pakket Fiat	—	1.495,-	0.5	14477	○	○	○	○	○	○
Chassis pakket	—	2.995,-	-9.1	14476	○	○	○	○	○	○
Pakket X (4,5 meter luifel)	—	1.430,-	39	13734	—	—	—	○	○	○
Pakket X (3,5 meter luifel)	—	1.240,-	29.8	13734	○	—	—	—	—	—
Pakket X (4,0 meter luifel)	—	1.335,-	35	13734	—	○	○	—	—	—
Wintercomfort pakket Alde T	—	5.895,-	65.7	13736	○	—	—	—	—	—
Wintercomfort pakket Alde T	—	5.895,-	67.2	13736	—	○	○	—	—	—
Wintercomfort pakket Alde T	—	5.895,-	69.2	13736	—	—	—	○	○	○
Wintercomfort pakket warmelucht	—	2.590,-	23.2	13735	○	—	—	—	—	—
Wintercomfort pakket warmelucht	—	2.590,-	24.7	13735	—	○	○	—	—	—
Wintercomfort pakket warmelucht	—	2.590,-	25.7	13735	—	—	—	○	○	○

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

WI-KO Winter Comfort pakket



De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek

gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa neemt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van de hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken. Een meer gedetailleerde presentatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN VOOR DE KEUZE VAN UW MOTORHOME

De gewichtsspecificaties en -tests voor campers worden in de hele EU op uniforme wijze geregeld in EU-uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: uitvoeringsverordening nr. 1230/2012 van de EU). Hieronder hebben wij de belangrijkste termen en wettelijke voorschriften van deze verordening voor u samengevat en uitgelegd. Onze handelaars en de Dethleffs configurator op onze website bieden u extra hulp bij het configureren van uw voertuig.

1. Technisch toelaatbare maximummassa

De technisch toelaatbare maximummassa (ook: technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand) van het voertuig (bv. 3.500 kg) is een door de fabrikant vastgestelde specificatie van de massa, die het voertuig niet mag overschrijden. Informatie over de technisch toelaatbare maximummassa van het door u gekozen model is te vinden in de technische gegevens. Als het voertuig bij praktisch rijden de technisch toelaatbare maximummassa overschrijdt, is dit een administratieve overtreding die met een boete kan worden bestraft.

2. Massa in rijklare toestand

Simpel uitgedrukt bestaat de massa in rijklare toestand uit het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een wettelijk vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Dit omvat voornamelijk de volgende punten:

- het leeggewicht van het voertuig, met inbegrip van vloeistoffen zoals vetten, oliën en koelvloeistoffen;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen af fabriek die tot de standaarduitrusting behoren;
- de verswatertank gevuld tot 100 % in rijklare toestand (rijklaar maken volgens fabrieksopgave;) en een aluminium gasfles gevuld tot 100 %;
- de brandstoftank, die voor 90 % gevuld is, inclusief brandstof;
- de bestuurder, wiens gewicht - ongeacht het feitelijke gewicht - overeenkomstig de EU-wetgeving forfaitair wordt vastgesteld op 75 kg.

Informatie over de massa in rijklare toestand is voor elk model te vinden in onze verkoopdocumenten. Het is van belang erop te wijzen dat de in de verkoopdocumenten vermelde waarde voor de massa in rijklare toestand een standaardwaarde is die tijdens de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld en door de autoriteiten is geverifieerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de in de verkoopdocumenten vermelde nominale waarde. De wettelijk toegestane afwijking bedraagt $\pm 5\%$. Zo houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat bepaalde schommelingen in het gewicht rijklare toestand optreden als gevolg van schommelingen in het gewicht van geleverde onderdelen en als gevolg van proces- en weersomstandigheden.

Deze gewichtsafwijkingen kunnen worden verduidelijkt aan de hand van een rekenvoorbeeld:

- massa in rijklare toestand volgens verkoopdocumenten: 2.850 kg
 - wettelijk toegestane afwijking van $\pm 5\%$: 142,50 kg
 - wettelijk toegestaan massa in rijklare toestand: 2.707,50 kg tot 2.992,50 kg
- U vindt het specifieke bereik van toegestane gewichtsafwijkingen voor elk model in de technische gegevens. Dethleffs doet grote inspanningen

om de gewichtsafwijkingen te beperken tot het minimum wat om productieredenen onvermijdelijk is. Afwijkingen aan de hoogste en laagste uiteinden van het bereik zijn dus uiterst zelden; technisch kunnen zij echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs niet met alle optimalisaties. Het feitelijke gewicht van het voertuig en de naleving van de toegestane afwijking worden derhalve door Dethleffs gecontroleerd voor elk voertuig aan het einde van de productielijn.

3. Massa van de passagiers

De massa van de passagiers is 75 kg per door de fabrikant voorziene zitplaats, ongeacht hoeveel de passagiers feitelijk wegen. De massa van de bestuurder is reeds opgenomen in de massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en wordt derhalve niet opnieuw meegerekend. In het geval van een motorhome met vier toegestane zitplaatsen is de massa van de passagiers zodoende $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Optionele uitrusting en feitelijk gewicht

De optionele uitrusting (zie ook: De optionele uitrusting of extra uitrusting) omvat, volgens de wettelijke definitie, alle optionele uitrusting die niet tot de standaarduitrusting behoort, die onder verantwoordelijkheid van de fabrikant - d.w.z. vanaf de fabriek - op het voertuig worden gemonteerd en door de klant kunnen worden besteld (bijv. luifel, fiets- of motordrager, satellietapparatuur, zonnepanelen, oven enz.). Informatie over de verschillende gewichten of pakketgewichten van de optionele uitrusting die kan worden besteld, vindt u in onze verkoopdocumenten. De optionele uitrusting in deze zin omvat geen andere accessoires die door de dealer of door u persoonlijk achteraf worden gemonteerd nadat het voertuig af fabriek is geleverd.

De massa van het voertuig in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en het gewicht van de optionele uitrusting die in de fabriek op een specifiek voertuig is gemonteerd, worden samen het feitelijke gewicht genoemd. U vindt de overeenkomstige informatie voor uw voertuig na de overdracht onder punt 13.2 van het certificaat van overeenstemming (CoC). Ook deze informatie is een gestandaardiseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijklare toestand - als element van het feitelijke gewicht - een wettelijk toelaatbare afwijking van $\pm 5\%$ geldt (zie nr. 2), mag het feitelijke gewicht ook dienovereenkomstig afwijken van de opgegeven nominale waarde..

5. Nuttige massa en minimale nuttige massa

De installatie van optionele uitrusting is eveneens onderworpen aan technische en wettelijke beperkingen: er kan slechts zoveel optionele uitrusting worden besteld en af fabriek gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (het zogenaamde nuttige massa) zonder dat het technisch toelaatbare maximumgewicht wordt overschreden. De nuttige massa wordt berekend door de massa in rijklare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie nr. 2 hierboven), het gewicht van de optionele uitrusting en het gewicht van de passagiers (zie nr. 3 hierboven) af te trekken van het technisch toelaatbare maximumgewicht (zie nr. 1 hierboven). De EU-verordeningen schrijven een vast minimale nuttige massa voor campers voor, die ten minste moet overblijven voor bagage of andere accessoires die niet in de

fabriek zijn geïnstalleerd. Deze minimale nuttige massa wordt als volgt berekend:

minimale nuttige massa in kg $\geq 10 * (n + L)$

Waar: "n" = is het maximale aantal passagiers plus de bestuurder en "L" = totale lengte van het voertuig in meters.

Voor een camper met een lengte van 6 m en 4 toegestane zitplaatsen bedraagt de minimale nuttige massa dus b.v. $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Om te garanderen dat de minimale nuttige massatische massa wordt gerespecteerd, is er een maximum combinatie van optionele uitrusting, die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In bovenstaand voorbeeld met een minimaal nuttige massa van 100 kg mag het totale gewicht van de optionele uitrusting voor een voertuig met vier toegestane zitplaatsen en een massa in rijklare toestand van bijv. 2.850 kg maximaal 325 kg bedragen:

- 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.850 kg massa in rijklare toestand
- 3⁷⁵ kg massa van de passagiers
- 100 kg minimaal nuttige massa
- = 325 kg maximaal toelaatbaar gewicht van de optionele uitrusting

Deze berekening is gebaseerd op de in de typegoedkeuringsprocedure vermelde standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand, zonder rekening te houden met de toelaatbare gewichtsafwijkingen voor de massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven). Indien de maximaal toelaatbare waarde voor de optionele uitrusting van (zie voorbeeld) 325 kg bijna of geheel is opgebruikt, kan in geval van een gewichtsafwijking naar boven tot gevolg hebben, dat aan de minimale nuttige massa van 100 kg mathematisch wordt voldaan door gebruik te maken van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand, maar in feite is er geen corresponderend laadvermogen mogelijk. Ook hier een rekenvoorbeeld voor een voertuig met vier zitplaatsen, waarvan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand 2 % boven de nominale waarde ligt:

- 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand
 (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
- 3⁷⁵ kg massa van de passagiers
- 325 kg optionele uitrusting (maximaal toelaatbare waarde)
- = 43 kg feitelijk laadvermogen (< minimum laadvermogen van 100 kg)

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt [Marke] verder het maximaal toelaatbare gewicht van de totale optionele uitrusting die op een modelspecifieke basis kan worden besteld. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door [Marke] geleverde voertuigen.

Aangezien het gewicht van een bepaald voertuig alleen kan worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen, kan zich in uitzonderlijke gevallen een situatie voordoen waarin de minimale nuttige massa aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd, ondanks deze beperking van de optionele uitrusting. Om ook in deze gevallen de minimale nuttige massa te kunnen garanderen, zal [Marke] samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld gewichtshoging mogelijk is, het aantal zitplaatsen moet worden aangepast of dat optionele uitrusting moet worden verwijderd.

6. Gevolgen van de afwijkingen/tolerantie van de massa in rijklare toestand op de nuttige massa

Zelfs ongeacht de minimale nuttige massa moet er rekening mee worden gehouden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in de massa in rijklare toestand - zowel naar boven als naar beneden - een spiegelbeeldig effect hebben op het resterende nuttige massa: als u bijv. ons voorbeeldvoertuig (zie nr. 3. hierboven) bestelt met een optionele uitrusting met een totaalgewicht van 150 kg, bedraagt de berekende nuttige massa op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand 275 kg. De feitelijk beschikbare belading kan door toleranties afwijken van deze waarde en hoger of lager zijn. Als de massa in rijklare toestand van uw voertuig bijvoorbeeld 2 % hoger is dan in de verkoopdocumenten staat vermeld, wordt de mogelijkheid tot nuttige massa van 275 kg tot 218 kg verminderd:

- 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
- 3⁷⁵ kg massa van de passagiers
- 150 kg optionele uitrusting besteld voor het specifieke voertuig
- = 218 kg feitelijk nuttige massa

Om er zeker van te zijn dat de berekende nuttige massa ook werkelijk wordt geboden, dient u daarom bij de configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening te houden met de mogelijke en toelaatbare afwijkingen voor de massa in rijklare toestand.

Wij raden u ook aan de belading camper vóór elke reis op een niet-automatische weegschaal te wegen en, rekening houdend met de individuele massa van de passagiers, te bepalen of aan het technisch toelaatbare totale gewicht van het voertuig en de technisch toelaatbare totale gewicht op de as wordt voldaan.